

延长茶叶采摘周期,激活“一片叶”产业新赛道

全市首条智能化碾茶生产线试运行

□记者 朱丽媛 通讯员 余玲静

本报讯 鲜叶投料、蒸汽杀青、智能色选、精密分级……近日,浙江小山春茶叶科技有限公司生产车间内,全市首条智能化碾茶生产线平稳进入试产调试阶段。该产线的落地试运行,打破了我市茶叶以传统鲜叶、干茶初级销售为主的单一格局,标志着本地茶产业正式迈向科技化、精细化、全链条产业化转型新阶段。

记者日前走进 1100 多平方米的标准化生产厂房看到,近 6 米高的智能化联装设备整齐排布,实现茶叶加工全流程自动化闭环作业。清晨采摘自五雷山等本地茶园的新鲜茶叶,通过给叶机自动投料,无须过多人工干预,便可自动完成杀青、散叶、烘干、杂质剔除、精密分级等十余道工序,产出的碾茶片品相均匀、色泽鲜亮,为高端抹茶制作筑牢品质基础。

据公司总经理张忠达介绍,目前设备处于精细化调试阶段,运行状态稳定、产能稳步释放。试产期间,每日可处理鲜叶 5000 余公斤,单小时处理量达 600 公斤,日均产出优质碾茶片 750 公斤。待满负荷投产后,生产线日处理鲜叶能力将提升至 1 万公斤,日产碾茶片 1500 公斤,全年可产出干茶原料 70 至 80 吨,精制抹茶成品近 100 吨。

当下新茶饮、健康茶食、功能食品市场蓬勃发展,推动抹茶成为茶叶精深加工的黄金赛道。但长期以来,我市受精深加工产能不足、工艺滞后、产业链条短小等问题制约,本地优质茶叶仅能以初级农产品外销,生态资源优势未能转化为产业和品牌优势。

为盘活海岛茶园优质资源,

该企业落地总投资近千万元的智能化碾茶生产线项目。相较于传统茶叶粗加工模式,新产线通过智能色选设备精准剔除红黑茶梗与杂质,搭配分采、分制、分存的分级管理制度,保障抹茶成品高纯度、高品质。同时,加工过程中产生的茶梗可统一回收外销至茶多酚提取企业,实现零浪费绿色生产。智能化设备的应用也大幅压缩人力成本,真正实现提质、增效、降本多重效益。

“虽然项目还处于试生产,但目前已对接多家行业头部企业达成碾茶原料预定合作,同时与本地糕点厂商建立小额采购合作,市场认可度稳步提升。”对企业发展前景,张忠达充满信心。

本地精深加工产能的落地,也切实惠及下游食品企业。舟山市冠素堂食品有限公司相关负责人表示,以往企业生产抹茶类食品,原料完全依赖外地采购,物流成本高。如果本地实现量产供货,企业采购成本可降低 30% 以上,供货时效和品质稳定性也可大幅提升。

除工艺升级外,企业通过种植技术革新,打破了舟山茶产业仅限春季采摘的季节局限。依托高架棚、小拱棚、全覆盖三种遮阴栽培技术,结合本地气候温和、茶叶嫩度留存久的天然优势,将传统 2 个月的采茶周期延长至八九个月,实现春夏秋三季连续采收,大幅提升茶园利用率。

“首条智能化碾茶生产线的试运行,补齐了舟山抹茶精深加工的产业空白,拉长、补强了茶叶全产业链。”市农业农村局相关负责人表示,该项目的落地,将推动舟山从茶叶原料输出地向高端茶制品智造地转型,为海岛特色农业提质增效、联农共富提供了全新路径。

岱山定制专属配餐服务 解决快递小哥就餐难题

□记者 滕海平 通讯员 张瑾

本报讯 一份热餐一份温情,针对快递从业人员就餐不便的实际难题,岱山县推出快递小哥专属订餐配送服务,把暖心关怀送到新就业群体工作一线。

岱山快递分拣中心日常作业节奏紧凑,快递员忙于分拣派送,常常难以按时吃饭。为此,岱山邮政管理局联合县交投港口物流有限公司推出定制配餐方案,精准解决一线从业人员就餐痛点。

岱山县交投港口物流有限公司副总经理王凯盛介绍,配餐兼顾荤素均衡与各地口味,除常规套餐外还设置炒饭、炒

面等多样选择,员工可通过食堂微信群提前点餐。快递员金忠海坦言,套餐三菜一汤、食材新鲜、价位实惠,每日 11 点左右饭菜准时送达,分拣结束就能吃上热饭,十分便捷。

下一步,岱山邮政管理局将持续深化新就业群体关爱行动,在现有配餐服务基础上,推出大病帮扶、子女助学、临时应急救助等帮扶举措,不断完善关爱保障体系。该局邮政安全管理科科长盛恒江表示,后续还将常态化开展快递行业劳动权益排查,及时掌握从业人员生活困难并跟进帮扶,让快递小哥工作安心、生活舒心,真切感受到社会关怀。

监控还原地下车库新能源车火警瞬间:

从冒烟到应急处置仅 4 分钟 6 车轻微受损

□新闻追踪 记者 裴驰宇

本报讯 7 月 2 日 10 时许,“晚报 110 热线”接市民报料,定海区碧水蓝天小区地下车库,一辆新能源汽车充电时冒烟起火。该险情因处置及时,未造成人员伤亡,但车库浓烟弥漫 3 个多小时,一度引发业主担忧(详见本报 7 月 3 日一版)。记者现通过监控回放,完整还原事发全过程及后续处置细节。

物业监控清晰记录火情关键节点:

9 时 26 分 31 秒,涉事车辆车身下部最先冒出一股白烟;

9 时 29 分 15 秒,物业工作人员接到业主报告后赶赴现场查看;

9 时 29 分 24 秒,工作人员抵达起火车辆位置核实险情,打电话报警;

9 时 30 分,工作人员靠近浓烟车辆开展先期应急处置,并同步拨打火警电话。

据小区长捷物业介绍,业主反映

异常的同时,物业值班人员也通过监控第一时间察觉车辆冒烟险情,即刻启动应急处置。小区物业经理陈先生坦言,此次险情处置窗口期极短,“如果事发时间为深夜,或者发现得再晚一点,后果不堪设想。”

经现场处置,消防人员持续作业近 5 小时,有效阻止火势蔓延,保护车库其余车辆安全。事后统计,本次火情共计造成 6 台车辆轻微受损,财产损失总体可控。监控画面显示,险情发生时涉事车辆正在充电桩上充电,物业联系车主解锁车辆后,工作人员顶着浓烟拔掉充电插头。

此次充电起火事件,也引发小区居民对于新能源车充电安全的讨论。

据长捷物业工作人员介绍,已加强车库日常巡查和充电桩巡检力度。

晚报 110

热线:2828110

“星辰大海上的天空之城” 进入精装收尾阶段 预计 2027 年 1 月试营业



图片来源:普陀潮微信公众号

□记 者 翁青青
通讯员 陈璐瑶 田浩

本报讯 备受关注的我市文旅新地标“星辰大海上的天空之城”全面转入精装修及配套完善收尾阶段。根据建设排布,项目将于今年 10 月启动竣工验收各项筹备工作,2027 年 1 月正式进入试营业。

眼下项目施工现场一派繁忙,外立面装饰、室内精装修、配套管网设施铺设等多工序交叉同步施工,千余名建设人员在各个作业点位加紧作业。该项目是省“十项重大工程”重点项目,也是舟山市“星辰大海”计划的标志性项目,总建筑面积约 35 万平方米,总投资达 30 亿元,当前正全速推进收尾建设,力争早日亮相。

项目坐落于普陀螺塘“最美公

路”核心区段,2023 年 11 月底正式动工。自项目落地以来,普陀区持续强化要素保障、优化政务服务,全力护航项目建设提速增效。

项目建设坚持高标准、快推进、高品质思路,今年 1 月主体结构较原定计划提前半年顺利封顶。转入后期施工后,项目部紧盯外立面打造、室内精装、景观配套三大关键任务,优化施工工序,统筹调配人力、机械设备,逐一破解各类施工难点。

项目落地以来,普陀区持续强化各类要素保障,优化行政审批服务,为项目提速建设保驾护航。下一步,施工团队将紧盯年度竣工节点,统筹人员调配、建材运输、设备统筹等各项工作,倒排工期、加压奋进,全力推动项目早日竣工、投运见效,打造海岛文旅新地标。

全市天气:今天多云,午后到夜里局部阵雨或雷雨。明天多云,午后局部阵雨或雷雨。今天早晨局部有雾。今天最高气温:33℃,明天最高气温:33℃。今天最低气温:25℃,明天最低气温:25℃。舟山市区:今天南到西南风 5~6 级阵风 7 级。明天西南到南风 5~6 级阵风 7 级。今天蓝天指数为:二级,天色淡蓝。今天紫外线指数为:三级,外出时请戴好遮阳帽、太阳伞等,并涂擦防晒霜。

舟山市气象台 2026 年 7 月 3 日 20 时发布

请您关注天气预报