

大黑马佛得角： 爆冷晋级背后的“足球经济学”



美加墨世界杯H组第三轮，佛得角和沙特0-0战平

“人的脚不如佛得脚”？今年美加墨世界杯最大黑马，绝对非佛得角莫属！就在前几天，佛得角爆冷晋级，相信很多球迷都被这支球队狠狠震撼到了。总人口只有50多万的佛得角，为什么能制造逆袭神话？我们今天用经济学来给大家解释一下。

赛前，所有人都认定H组的佛得角是妥妥的鱼腩队伍。但就是这样一支不被看好的队伍，顽强逼平豪门西班牙，成功挺进世界杯淘汰赛，接下来将要硬刚巨星云集的阿根廷，冲击十六强席位。

那么“人的脚”真的不如“佛得脚”吗？如果只把它的逆袭归结为运气，那就大错特错了。这场奇迹的背后，根本不是偶然，而是一套极致聪明、可以复制的足球发展模式。

先看一组硬核数据：佛得角本次出征世界杯的26名球员，全员在欧洲联赛效力，其中超20人扎根葡萄牙各级别联赛，没有一名球员来自本国本土联赛。

由于葡萄牙和佛得角的关系十分密切，最关键的红利也由此诞生：佛得角球员登陆葡萄牙联赛，不占用非欧盟外援名额。要知道，欧洲俱乐部的外援名额极其稀缺，是珍贵的行业资源。

而佛得角球员没有语言壁垒、没有文化融入障碍、还不占外援名额，自然而然成为欧洲各大俱乐部的首选，大批佛得角青少年，从青年队阶段就顺利进入葡萄牙乃至欧洲的专业足球体系。

更让人佩服的是，佛得角足协从2002年开始，就开启了系统化的海外侨民人才挖掘计划。足协全员仅有8到13名全职工作人员，足足5人常驻欧洲，专门搜寻、吸纳散落欧洲的佛得角血统足球人才，精准盘活海外足球资源。

如果我们跳出足球视角，用发展经济学的视角进行解读，佛得角的足球逆

袭，就是小国崛起的经典范本——出口导向型发展模式。

很多人不知道，小国想要发展产业，只有两条路可走：一是进口替代，靠国家补贴、关税保护，搭建完整的本土产业链；二是出口导向，放弃自给自足，依托自身优势参与外部市场分工，借外部资源反哺自身。

很显然，人口稀少、本土经济薄弱、没有高薪岗位、没有成熟市场的佛得角，没有财力搭建本土职业联赛、重金培养本土青训，就连国内的足球场，都是中国援建的。

所以他们选择了最适合自己的路：出口足球人才。佛得角的青少年球员，身体素质适配足球运动，拥有天然的天赋优势，且本土就业机会极少，踢球是绝佳的出路。大批球员奔赴葡萄牙踢球，本质就是劳动力出口。

佛得角不仅进行劳动力出口，还学会了“技术扩散”。这些少年从小接受葡萄牙标准化青训，在欧洲高水平赛事历练，欧洲先进的体能训练、战术体系、对抗技巧、科学作息，全部固化在球员身上。

也就是说，每一名佛得角的留洋球员，都是行走的技术载体，把欧洲顶尖的足球技术、足球思维带回国家队，实现了低成本、高效率的技术升级。佛得角用最轻量化的模式，花最少的钱，站上了世界杯的舞台。

佛得角足球事业的成功，背后的经济学逻辑就是借助了“劳动力出口+技术扩散”的比较优势。本质上就是国际贸易理论在足球领域的一次很好的实践。

佛得角的经验很有借鉴意义。尊重市场化规律，学习台球、网球、摩托、F1的经验，支持普通家庭的体育培训投入，鼓励个体职业化发展，打通人才海外成长通道，或许会是未来中国体育发展过程中一个可以考虑的方向。

据21财经客户端

中外合作办学是“低分捷径”？ 这份报考指南讲清楚了

近年来，中外合作办学整体质量不断提升，国际化特色逐渐受到考生和家长关注，成为高考志愿填报的重要选项。但也有不少人认为，这是“低分上名校的捷径”。那么，到底什么是中外合作办学？有哪些模式和优势？报考需要注意什么？

中外合作办学是指中国教育机构与外国教育机构依法在中国境内合作举办、以中国公民为主要招生对象的教育教学活动（港澳台参照执行）。按办学类型大致分三类：

第一类是具有独立法人资格的中外合作大学，如西交利物浦大学、宁波诺丁汉大学；第二类是不具有独立法人的二级机构，如北京化工大学巴黎居里工程师学院；第三类是境内高校内设的中外合作办学项目，如苏州大学与加拿大维多利亚大学合办的金融学专业。

截至2026年6月，全国本科及以上学历的中外合作办学中，合作大学共有11所、二级机构近400个、项目1300多个。全国147所“双一流”建设高校中有120余所开展本科以上中外合作办学，开设机构和项目总数近520个。

中外合作办学与所谓的“国际本科项目”有着本质区别。中外合作办学本科层次普遍纳入国家统招计划，必须参加高考并填报志愿；而国际本科项目更像是一种培训，把学生培训到符合海外大学的录取要求，没有国内学位。正规中外合作办学毕业后可获得国内院校毕业证、学位证和国外学位证，证件无“中外合作办学”字样。

北京交通大学招生办公室主任马泰介绍，该校中外合作办学，学生毕业后可拿到国内院校毕业证、学位证和国外合作院校的学位证。证件跟全国统招的普

通学生一致，没有中外合作办学字样。

报考中外合作办学需要注意什么？

如果要报考中外合作办学，一定通过教育部官方渠道仔细核验，凡是依法审批或备案的在办合作办学，均可通过教育涉外监管信息网（<http://www.crs.jsj.edu.cn/>）查询。若无法在该网站查询到相关信息，则该办学活动不属于经教育部依法审批或备案设立的在办合作办学。

专家提醒：警惕混淆概念、将无备案留学预科包装成“中外合作办学”的虚假宣传，这类项目发不了国内文凭，不纳入招生体系。承诺“保录上名校”均为虚假宣传。考生要仔细比对招生简章与信息网公示内容，不一致时以信息网为准。语言基础薄弱且学习能力低者需慎重考虑，避免入学后学业困难。

一部分考生和家长认为，中外合作办学是一种“低分捷径”，是一种可以“混”文凭的好渠道。专家表示，这是一个常见的误区。部分合作办学录取分数比同层次普通专业低，但绝不意味着“低分轻松入学、轻松毕业”。其外语要求高、课程压力大、毕业标准严，学业挑战往往高于普通专业。随着质量提升，不少录取分数线已接近甚至超过本校普通专业。

专家建议，考生可向学校了解招生简章、就业质量报告、自评报告等，查阅升学率、毕业生流向等数据。对新设项目，可从境内外办学者的国际化水平、专业市场适配性、人才培养融合度等方面综合研判是否符合自身需求。总之，中外合作办学不是“躺赢”捷径，而是一条需要付出更多努力的道路。

据央视新闻微信公众号

暑运拉开大幕 学生票有四大变化

为期62天的2026年暑运7月1日拉开大幕，全国铁路预计发送旅客超10亿人次。今年6月1日正式实施的新版铁路客规把多项已落地的学生便民政策正式纳入规章，具体的变化有四个。

首先，学生资质全程“线上”办。打开12306App，刷脸就能完成学生资质核验，已通过优惠资质核验的学生乘车不再查验学生证。

第二，优惠席别大幅扩容。动车二等包座、多功能座、一等座和动车组卧铺各席别等统一享受学生票价。

第三，5天内联程行程只扣1次优惠次数。也就是说，同一趟出行、5天内分段购买的联程车票，全程只减扣1次优惠次数。

第四，新生、2026届应届毕业生都有福利。新生凭录取通知书，当年开学前可购买一次从家庭居住地到学校所在地学生优惠票。

2026届高校应届毕业生在12306或车站完成资质核验后，本学年学生优惠乘车次数从原来的4次提升至6次。注意，6次优惠票需要在今年9月30日前全部用完。

铁科院电子所数智客运研究室副研究员尹伊伊介绍，铁路12306常态化设有学生预约购票服务专区，客票系统会在开车前第16天统一完成票额兑现，这比普通旅客的15天预售期提前一天锁定票额，这是客票系统为学生旅客提供的绿色通道、额外保障。

据央视网

电动自行车泡水后 还能正常使用吗？

近期暴雨天气频发，多地遭遇持续性强降雨，路面积水情况增多。日常骑电动自行车通勤的朋友，可一定要注意：电动自行车遇水后易短路，引发电池爆燃。

北京市通州区消防救援局火灾调查和新闻宣传科副科长祁兴龙介绍，电动自行车通常具有一定的防水功能，但只是对飞溅起来的水花起到有限防护作用，并不具备防水涉水功能。若车辆长时间涉水，一是电机进水会腐蚀线圈、导致轴承锈蚀，加速部件老化；二是雨水渗入电池会造成内部短路，极易起火爆炸。

如果发现火势尚在可控范围内，

应迅速用干粉灭火器或二氧化碳灭火器进行灭火；严禁使用水基灭火器，否则极易发生触电危险。若火势已失控，进入猛烈燃烧阶段，需立即撤离并拨打119报警。

若电动自行车不慎泡水，切勿立即充电，以防触电。应取出电池擦干，置于通风处自然风干，并及时送售后维修店进行排水和全面检查。

骑行电动自行车时，应主动避开积水路段；车辆泡水后务必及时检修；严禁因天气等原因，将电动自行车或电池带入室内停放和充电。

据国家应急广播微信公众号