

这六大“雷区”必须警惕！ 电动自行车消防安全请牢记！

□通讯员 林丹

案例一

2026年4月25日,四川省成都市一小区因电动自行车非法改装、违规停放,车辆电气线路短路引发火灾,导致5名群众不幸遇难。经调查,出厂车辆未配电池组,售卖车行违规为其解除限速,又违规安装了6块共72V铅酸电池,严重超过48V的标准要求,为火灾发生埋下了隐患。

案例二

2026年5月24日,湖南省衡阳市祁东县一沿街多业态的商铺综合楼发生火灾,原因是停在门口的电动自行车锂电池热失控,造成5人死亡。涉事车主先后两次违规拆改电池:首次将原车铅酸电池更换为网购三元锂电池,因电池仓不匹配擅自拆解重组,该车3月23日曾因锂电池热失控起火,但后续车主又把未起火的锂电池和铅酸电池改装串联使用,过了两个月,酿成严重后果。

电池爆燃形成的高温 and 浓烟,可以瞬间致人伤亡。5秒内火苗就从电池表面蹿出,30秒燃烧产生的有毒浓烟,即可覆盖整个房间和楼道,90秒温度就高达200℃。

惨痛教训警示我们,这六大“雷区”必须警惕！

■ 首层安全出口的“死亡之门”

“单元门旁停车方便进出”是致命误区!安全出口被堵,浓烟封路,逃生出口变“死亡之门”。

■ 架空层变身“火葬场”

架空层停放电动自行车,缺乏符合消防要求的独立防火分区、自动灭火系统等,就是移动的“燃烧弹仓库”!

■ 楼道里的“毒气室”

当停放楼道的电动自行车开始燃烧,5秒内火苗就从电池表面蹿出,30秒燃烧产生的有毒浓烟即可覆盖整个房间和楼道,3分钟后,温度高达1000℃,有毒的热烟气顺着楼梯以每秒3至5

秒的速度向上蔓延,产生“烟囱效应”。

■ 地下车库的“连环危机”

未进行有效防火分隔的住宅建筑地下车库,封闭空间+车辆密集+逃生困难=伤亡放大器!

■ 室内的“自杀式充电”

电动自行车锂电池热失控毫无征兆,3秒钟即爆燃!

■ 商铺门口的“隐形陷阱”

“一楼商铺二楼住宿”的结构使火灾迅速蔓延,防盗卷帘门变“死亡囚笼”。

电动自行车安全使用“七不”原则请牢记！

■ 一、不买劣质产品

拒绝“三无”电动车和配件,劣质电池、充电器会增加火灾风险,是危险的“隐形炸弹”!

■ 二、不改装乱造

不要加装音响、改装电池、照明等,一旦造成线路超负荷,可是会“发火”的哦!

■ 三、不乱停乱放

不要在未落实防火分隔、监护等防范措施的住房、楼道、地下车库和地下室、半地下室停放电动自行车,别让爱车变成“导火索”!

■ 四、不在非规定区域充电

不要在人员密集场所和住宅建筑物的公共门厅、疏散通道、楼梯间、架空层、安全出口等公共区域充电,不能将电池带回家充电,以上行为

都是在给火灾“开后门”!

■ 五、不“飞线充电”

不要采用私拉电线、乱装插座等不符合消防技术标准和管理规定的方式为电动自行车充电,私拉电线像“蜘蛛网”,小心电线短路“火花四溅”!

■ 六、不在易燃物旁充电

不要为火势“加油助威”!电动车充电要远离易燃可燃材料搭建的电动自行车停放场所和易燃易爆物品!

■ 七、不过度充电

车辆应避免充电时间过长,整夜充电且无人看管,一旦电池、电线等“半夜闹脾气”,极易引发火灾!

