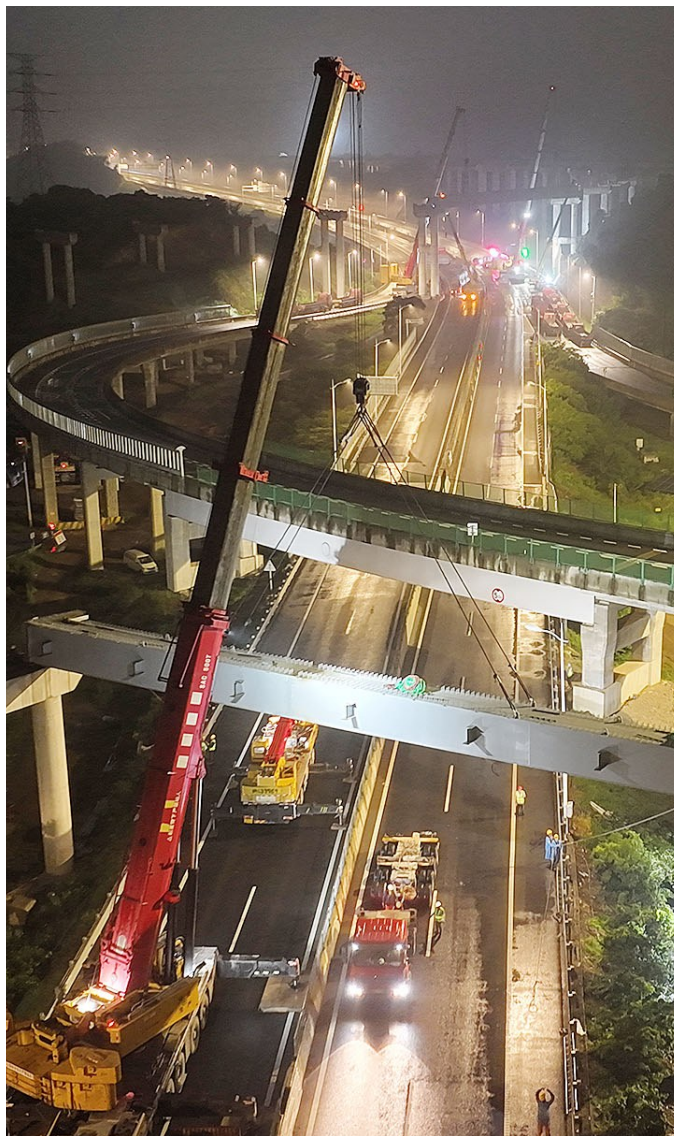


甬舟高速复线一期涉高封道施工提前收官

全线需断流封道的涉高工程基本清零



□记者 方智斌
通讯员 陈雅璐 徐阳

本报讯 昨天凌晨,随着金塘岛最后一处兜底安装工序顺利完工,甬舟高速复线一期项目为期10天(端午期间停工)的跨高速封道涉高施工全部落下帷幕,较原计划提前一天完成涉路施工。

据了解,此次两处钢箱梁架设均为全线控制性工程,施工先天条件复杂、风险压力突出。富翅岛跨路钢箱梁共2跨4榀,最大跨径57米,横跨高速主干道,大型设备吊装、高空精准对位、交通导改多工序交叉开展;金塘枢纽C匝道钢箱梁跨径50米,需采用320吨架桥机作业,单跨双片箱梁荷载大,高空作业安全管控标准严苛。

“金塘、富翅两岛各设有封道点位,若分批次分期施工,需多次实施高速全幅管制,持续干扰市民跨岛通勤与跨岛物流运输。”市大桥建设管理中心相关负责人介绍,在市委、市政府高位统筹下,中心协同市属相关部门、属地政府及建设单位全力做好架梁施工作业,创新实施双岛同步集约化施工方案,将全线所有断流封道工序集中在半个月窗口期一次性实施,从源头大幅削减高速封道管制频次,最大限度平衡工程建设进度与群众通行需求。施工中,跨部门工作专班无缝衔接、同向发力,并通过加强社会宣传、细化保通方案、夯实安全施工。

6月17日至6月29日,项目施工单位抢抓每日凌晨车流低谷窗口期,连续开展通宵封道施工,集中完成全线所有需断流封道涉高点位作业,彻底扫清项目涉路施工最大堵点,为后续桥面系、附属工程全面铺开创造先决条件。

据了解,甬舟高速复线一期建设目前已累计完成总工程量约62%,其中今年上半年预计完成投资超10亿元,快于时序进度。

“两处跨高速钢箱梁架设任务完成,标志着项目全线需断流封道的涉高工程基本清零。”省交通集团甬舟高速复线一期项目部相关负责人介绍,本次关键节点突破,将有力推动项目主体工程提速建设,项目部将加快推进桥面系、附属设施施工,全力推动项目早日建成通车。



通讯员 占建聪 王磊 摄

明天起开始申报

新城、普朱辖区二孩三孩入托可领补助

□记者 高阳 通讯员 谢雅婷 李振蒙

本报讯 记者从市卫健委获悉,2026年度新城、普朱辖区婴幼儿照护服务补助工作将于7月1日正式开启。本次补助涵盖婴幼儿入托补助及婴幼儿照护服务机构建设、运营补助,切实减轻多子女家庭育儿负担,扶持本地托育行业发展。

多子女家庭申领有门槛 补贴按月发放

婴幼儿入托补助申请家庭须为现家庭夫妻共同生育存活的,符合生育政策的第二个、第三个及以上子女(双胞胎、多胞胎按照家庭子女总数核算)。

申请家庭必须同时满足三项硬性条件:婴幼儿户籍落在新城或普朱辖区;孩子在我市已完成备案的托育机构、幼儿园托育部实际入托;办理入托时未满3周岁。

补贴按照实际入托月份核算:二孩每月每孩

补助500元,三孩及以上每月每孩补助1000元。如果三孩及以上家庭实际缴纳的托费不足1000元,则按照实际缴费金额发放补助。本次补贴核算时段覆盖2025年7月1日至2026年6月30日所有符合条件的人托月份。

家长全程线上办理,无须线下跑腿。申请人(儿童父亲或母亲)登录“浙里办”APP,搜索进入“健康舟山”,打开“同舟善育”服务模块,在“二孩三孩补助”栏目提交申请,按要求填写信息并上传佐证材料。整个审核分为两步:先由入托托育机构完成初审,再由卫健部门进行终审。

工作人员提醒家长要经常登录平台查看进度,一旦申请被驳回,要及时根据提示补全材料、重新报送。审核通过后,补贴资金将直接打入申请人社保卡对应的银行账户。

托育机构可申请两类补助 线上提交待公示

除了面向家庭的育儿补贴,本次政策同步支

持辖区内托育机构发展。符合资质的婴幼儿照护机构可根据实际情况分别申报建设补助与运营补助。

机构经办人登录“同舟善育”机构端系统,点击新增申请,分别上传对应资料,即可发起建设补助或者运营补助的申报。后续由卫健、教育等多部门分工开展联合审核。全部审核完成后,审核名单会在政府官方网站统一公示,保障评审公开透明。

务必守住申请时限 逾期不再受理

本次线上申报有严格截止时间,所有家庭与机构必须在2026年7月31日24时前完成线上提交,申报通道到期自动关闭,逾期不再补受理。

如果填报过程中遇到系统操作、资格认定、材料准备等问题,市民可以在工作日拨打咨询电话0580-2033936寻求解答。