

毕业了档案转去哪、怎么查?一文讲清

对高校毕业生而言,毕业季除了求职、租房等,还有一件事要引起重视——规范转递档案。

毕业生档案在校时称为学生档案,毕业后被称为人事档案,在工作中办理职称评审、入党政审、养老待遇核准等事项时都用得上。关于档案的这些事,一起来了解——

档案袋里面到底装着什么?

按照《干部人事档案工作条例》《流动人员人事档案管理服务规定》,人事档案是记录个人政治面貌、道德品行、学习工作经历、专业素养、奖惩情况、社会关系等内容的重要历史记录材料,是国家档案和社会信用体系的重要组成部分。

对高校毕业生而言,档案里面会有在校期间的学籍材料、党团材料、成绩单、奖惩记录、录取材料等诸多关键内容,由学校毕业前统一整理、审核、密封,形成完整学籍档案。

步入职场后,还可以陆续补充工作经历、教育培训、考核鉴定、工作任免等材料,不断丰富档案内容,为职业发展提供重要依据。

档案转递到哪里?

高校毕业生离校时就业去向不同,档案转递去向也不同:

到机关、国有企事业单位就业或定向招生就业的:档案转递到就业单位或定向单位。

到非公单位就业、灵活就业以及自主创业的:档案转递到就业地

或户籍地流动人员人事档案管理服务机构。

离校未就业的:根据本人意愿,档案可转递到户籍地流动人员人事档案管理服务机构,或按规定在高校保留两年。

县级以上人社部门所属的公共就业和人才服务机构,以及经省级人社部门授权管理流动人员人事档案的服务机构,可以保管在非公单位就业和离校未就业的高校毕业生档案。

毕业生如何找到自己的档案?

目前教育部门已建立高校毕业生去向登记制度,高校按毕业生填报的毕业去向信息转递档案。毕业生可通过以下途径查询:原就读高校相关部门;全国人力资源和社会保障政务服务平台;电话咨询就业地或户籍地人社部门所属流动人员人事档案管理服务机构。

如果辞职、再就业,档案怎么办?在户籍所在地档案管理服务机构存档的可继续由原机构保管。在工作单位所在地档案管理服务机构存档的,应及时转递至户籍所在地档案管理服务机构,或根据新工作单位性质,

转递至新工作单位或所在地档案管理服务机构保管。

档案在自己手里,已经拆开了,还能存档吗?

档案转递是以公对公的方式进行的,且需要单位出具调档函。即使是自己的档案,也不允许个人持有,更不允许将档案上的封条私自拆开。

当事人如果需要查询相关档案,也需由档案管理人员操作进行拆、封。如果不小心拆掉了档案袋上的封条,需要到相关单位去重贴封条并盖章。然而,对已经拆开的档案袋重贴封条并不容易,因为档案里的内容有没有更换、文件是否缺失都需要进行核查。

如果个人档案是由毕业院校拿出的,需要联系原毕业院校重新对档案进行审核,确认档案材料真实、无涂改,由原毕业院校重新进行密封、盖章,使档案重新具有法律效力。

如果审查发现被拆封档案里存在材料丢失,则需要找出具材料的相关单位补办,如果无法补齐原件,则需要相关单位补充出具证明,然后审核、密封、盖章。

据央视新闻微信公众号

每年都有孩子因此受伤 这些乘车习惯一定要改

我国公安交管部门的数据显示,我国每年死于道路交通事故的儿童,其中约有40%为乘车出行所致。儿童乘车安全一直是被重点关注的儿童道路安全主题。那么,儿童出行要注意哪些安全问题?

乘坐私家车出行

未满12周岁的儿童,乘坐私家车时不能坐在副驾驶座位。车辆一旦发生碰撞,安全气囊可能直接击打儿童的头面部,瞬间撞击力量可达上百公斤,儿童头颈无法承受。

身高不足145厘米的儿童,不能直接使用成人安全带,要选择合适的儿童安全座椅或增高垫。

车辆行驶过程中,不要将头或手伸出窗外;不要吃容易引发气道阻塞的食物;不要随意向车外扔东西;也不要大声喧哗吵闹,以免干扰司机驾驶。

下车前,要提前观察后方是否有来车和行人。下车后尽快走到安全区域,不要在车旁逗留。

切勿把儿童单独留在车内,哪怕短短几分钟也不行。

乘坐公交车/校车出行

候车时要在站台或人行道上有序等待,若无专用站台或人行道,候车时应与来往车辆保持安全距离。

等候车辆进站停稳后,再

有序排队上车,遵循先下后上的原则,不要拥挤以防发生踩踏事故。

未赶上公交车、校车时,不要继续追逐,以防被车辆剐蹭、撞倒。

上车后就近选择座位坐稳;无座位时,选择有扶手的位置侧向站立,双脚自然分开站稳,双手握紧扶手或把手,以免车辆急刹、急转弯时摔倒。

车辆行驶过程中,严禁将头、手伸出窗外,也不要随意向车外扔东西。

上下车时,如果有随身物品掉落,不要立刻俯身捡拾,可寻求乘务员、老师或其他成年人的帮助。

务必等车辆进站停稳后,再有序下车。

乘坐电动自行车出行

乘坐电动自行车须规范佩戴安全头盔,能够减轻碰撞对头部的冲击,减轻受伤严重程度,降低死亡和致残风险。

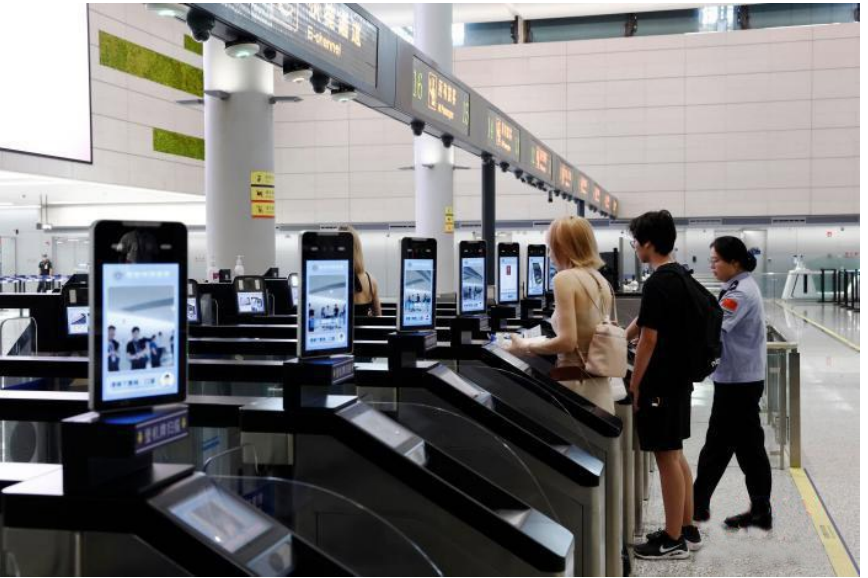
乘坐电动自行车时,应面朝前方坐在驾驶人座位后方的车座上,双手应扶稳驾驶人,双脚平稳放置在后脚踏位置。

乘坐电动自行车时,不要看书或看手机,也不要吃东西、睡觉。

骑行电动自行车时,严禁搭载成年人。

据“中国疾控中心”微信公众号

上海虹桥国际机场国际、港澳台航班 “一脸通关”全流程无感畅行



6月26日,上海虹桥国际机场国际、港澳台航班全流程One ID“一脸通关”功能正式启用,成为内地首家实现国际、港澳台航班从预安检到登机全程刷脸、无感畅行试点运营的机场。

首批支持该服务的航司为东方航空、上海航空、香港航空和澳门航空,符合条件的旅客直接“刷脸”即可完成值机、通关、登机流程,真正实现“无证通行、无感畅行”。

One ID通过采集旅客面部特征信息,建立唯一身份标识,实现刷脸畅行。该服务无需提前注册或下载App,不增加额外操作步骤和等待时间。旅客在柜台办理值机手续时,经本人授权同意后,即可完成证件信息与人脸信息合规采集及绑定,同步联检和登机全链路无感畅行模式。

在预安检及海关测温环节,旅客刷脸完成身份核验与体温监测。在边检环节,符合条件的持有效往来港澳通行证的内地居民、持有效港

澳居民来往内地通行证(含非中国籍)的港澳居民、持5年有效台湾居民来往大陆通行证的台湾居民等在智能快捷通道,刷脸完成出入境核验。抵达登机口后,旅客刷脸完成登机,最快仅需3秒。

2026年,虹桥机场联合中航信,联动边检、海关等联检单位,依托One ID平台打通多部门数据链路,创新构建“数据共治+全链管控”运行模式,实现旅客信息“一次采集、三端贯通、全程可溯”。平台同步搭载业务监控、航班放飞管理等功能,可精准匹配机场及联检单位的安全查验与精细化管理需求。

目前,上海虹桥国际机场在国际、港澳台出发和到达区域共设置了6条智慧预检闸机,23条专用出入境智能通道(其中出境9条、入境14条),以及7个智能登机口,现场配备引导帮助人员协助旅客高效顺畅使用设备。

据中国新闻网