



东海万亩黄鱼现代牧场建设提速

首批 120 万尾岱衢族大黄鱼苗入海

□记者 翁青青 通讯员 方碧蓉 刘珈伶

本报讯 近日,位于普陀桃花镇的东海万亩黄鱼现代牧场建设项目迎来关键节点。眼下,项目一期已进入试运营,首批 120 万尾岱衢族大黄鱼苗,分批次投进了这片海域。406 万立方米的养殖水体,不再是密密匝匝的传统网箱,而是南北近千米的野化围栏——一个更开阔、更自在的“仿野生家园”。

东海万亩黄鱼现代牧场建设项目一期位于桃花镇乌石子外侧爬脚咀、望夫门至大冲咀海域,南北纵向跨度约 918 米,海域面积 958 亩,有效养殖水体达 406 万立方米。项目重点建设野化围栏工程、专业化起捕平台、智能化生产管理系统及配套养殖管理船舶等,着力打造标准化、生态化、智能化的大黄鱼养殖基地。

“鱼过得舒服,品质才上得去。”舟山天沐水产科技有限公司总经理王建文一语道破关键。他口中的野化围栏养殖模式,空间大、密度低、人工投喂强度小,对海洋的负担轻了,鱼的“野性”却足了。在这种“半野生”的环境里历练过的岱衢族大黄鱼,身形修长、肉质紧实,品相和口感都向着野生品质靠拢。待项目全面投产后,预计每年将有 200 万斤这样的“野化大黄鱼”跃上餐桌,带来约 2 亿元的产值。

把鱼养好,只是开始,如何让这条鱼游出更高的身价,桃花镇看得清醒。精深加工能力薄弱、品牌叫得不够响、产业链各环节衔接不畅……这些成长的烦恼,都得一一破解。为此,该项目制定了三期梯度化建设方案,着力补齐短板。

目前,该项目二期选址全面敲定,三期筹备工作也在稳步推进中,一条从育苗、生态养殖到加工销售、渔旅融合的全产业链正加速成型。据悉,该项

目后续的二期、三期工程将重点建设亲鱼保种基地和大黄鱼育苗育种中心,围绕“亲鱼保种、黄鱼越冬”这一主线,开展原种保护、良种选育与越冬养殖,从源头上为产业长效发展提供支撑。整个项目的最终目标是构建起集育苗、生态养殖、成品加工、市场销售于一体的完备运营体系。

产业的想象力,还在向陆地延伸。在桃花镇乌石子,总投资约 5000 万元的大黄鱼渔旅融合酒店项目正加快推进。这个占地约 5000 平方米的多元化主题综合体,未来将提供渔场观光、渔业体验、特色餐饮、休闲住宿等一站式服务,让“一条鱼”游出更多价值。

这一项目的分期落地,不仅是我市推进海洋渔业生态化、智能化升级的重要实践,也推动着大黄鱼产业从单一养殖向“养殖+加工+文旅”多元融合迈进,为海洋经济高质量发展注入新动能。

朱家尖上线

滴滴网约公交车

5 元“随叫随到”破解海岛出行难



□实习生 周昱成 记者 朱蔚 文/摄

近日,滴滴出行联合舟山公交在朱家尖正式推出网约公交服务。

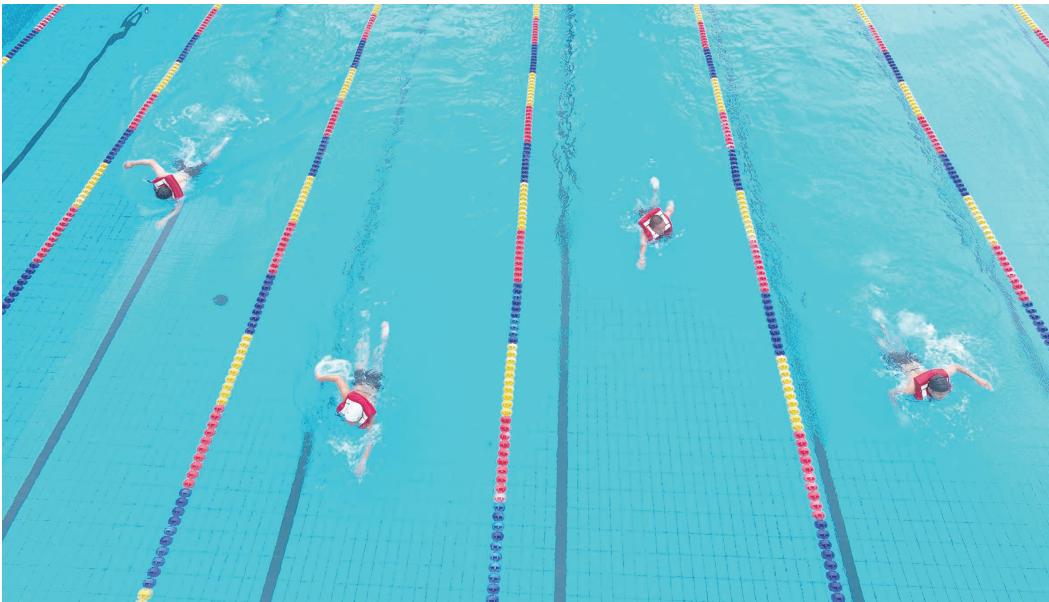
舟山作为海岛旅游城市,朱家尖聚集了大量景区、民宿和客运枢纽,游客出行时段分散、短途接驳需求旺盛,传统固定线路公交存在站点覆盖有限、候车时间长等痛点。此次上线的滴滴网约公交采用“线上预约、智能拼单、动态规划路线”模式,打破“固定路线、固定站点、固定班次”的限制,串联码头、各大景区、酒店民宿集群及商圈,形成适配旅游场景的公共交通“微循环”。

据了解,用户打开滴滴出行 App 或小程序,在运营区域内一键呼叫,系统自动匹配车辆并推荐就近上车站点,可实时查看车辆位置与预估到站时长。票价仅 5 元,远低于普通网约车,兼顾性价比与公交普惠属性。车辆为新能源车型,配备皮质座椅和 USB 充电口。

舟山市公共交通有限责任公司副总经理顾海龙表示:“网约公交最大的优点是提高车辆利用率,让‘随叫随到’不只是技术口号,而是落地在海岛上的实实在在的服务。”他透露,与滴滴合作开通网约公交,是深入理解海岛出行场景后精细化打磨的结果。

根据规划,7 月平台将开通直达舟山机场的网约公交专线,打通码头、景区、城区与空港的全链条接驳,实现跨区域一站式换乘。相比传统固定公交,滴滴网约公交依托数字化调度系统,可根据客流动态增减班次,提升运营效率,减少空载能耗,为海岛智慧出行提供可复制的新样本。

泳池竞技展海员风采



6 月 25 日,第七届中国海员技能大比武开赛。在浙江国际海运职业技术学院铁人三项接力赛区,参赛队员身着救生衣,依次完成跳水竞速、攀爬越障、水上拖拽救援等项目,充分展示了海员扎实的水上应急技能与拼搏作风。本届大比武共有 46 支队伍和 132 名个人选手参赛,总参赛人数 620 余人。

记者 陈永建 摄

舟山十条游玩线路推荐③

解锁海岛初夏的另一种打开方式

骑游群岛,日出日落皆是景

04 版·去哪儿玩