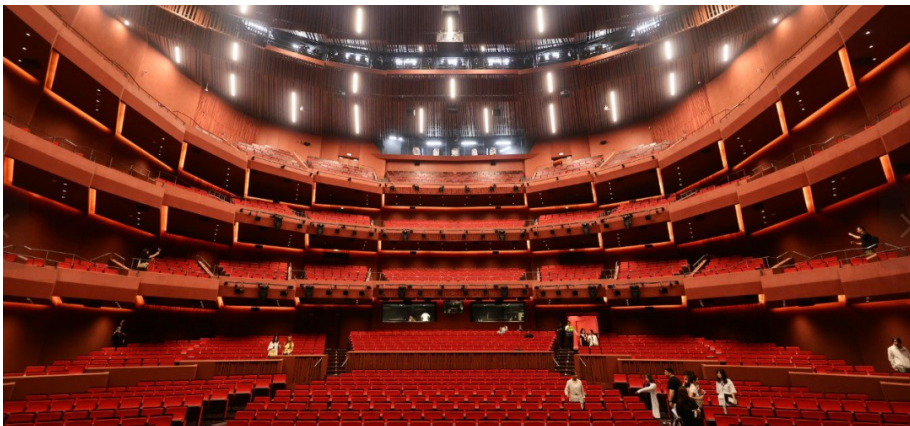


“中国扇”，缓缓打开 上海大歌剧院首次开放探营



历时六年建设的上海大歌剧院开幕进入倒计时,6月23日上午首次面向媒体开放。新民晚报记者跟随工程、舞台、声学领域专业相关负责人实地探营,先行打卡标志性双螺旋“中国扇”楼梯,再沿镜厅—申厅—红厅动线逐一探访,解读这座融合东方美学、硬核建造技术与顶尖演艺系统的浦江文化新地标。

剧院坐落于黄浦江畔、世博文化公园旁,占地5.3公顷,总建筑面积14.6万平方米,三大剧场合计4200座。户外双螺旋楼梯构筑1万平方米公共观景平台,拾级而上,江景、绿地与城市天际线尽收眼底,巨型白色折扇造型成为独属于上海的城市符号。

建筑设计理念源自多国团队联合共创。斯诺赫塔设计师罗伯特·格林伍德提出“动态”核心:动态根植于舞台表演,也源于浦江流水、江面光影的恒久变化。多重动态意象最终化作折扇造型,“这座建筑有一个非常简单的理念——它是一把打开的折扇。我们可以容纳现代歌剧院所需的所有复杂的功能”。

华东建筑设计研究院总建筑师崔中芳赋予建筑东方内涵,他说:“中国古代文人喜用扇子,扇面上的山水、花鸟、诗词成为了文化的载体。我们提供的是一幅留白的扇面,让后人去描绘、去创作——这是一个现代性的留白。”

方案阶段经过中外团队多轮“乒乓式”碰撞,建筑整体180度翻转,螺旋楼梯直面黄浦

江。崔中芳解释说:“黄浦江是跨越区域的,它是上海的灵魂之一,建筑必须与它对话。”斯诺赫塔中国区总监龚成补充设计初心道:“我们营造的是一个开放的空间,增强每一位上海市民、每一位访客的拥有感。”

跟随舞台负责人张佳、精装修项目经理陆琼走进第一站镜厅。这座小剧场主打“无界空间”,近13米高全景玻璃幕墙将公园绿意引入室内。场内配备21台座椅升降机,可自由切换三种舞台模式,适配沉浸式戏剧、小型室内乐与先锋剧目。

主剧场红厅能容纳2000名观众,“中国红”内饰尽显庄重典雅。张佳现场实操演示亚洲首个双向驱动六宫格车台,3500平方米舞台为亚洲之最,分区独立移动的车台可实现快速换景,一周能承接3至4部不同剧目。舞台暗藏可翻转芭蕾专用台,减少舞者磨损,同步升降的舞台吊杆上演震撼“吊杆交响曲”。

为保障极致音响效果,声学团队搭建1:10实体缩尺模型,充入氮气、摆放模拟观众人偶反复调校,彻底消除有害回声。红厅背景噪声NC值仅15,达到国际一流水准。最难得的是,上海大歌剧院不设封闭围墙、向城市敞开的观景平台、通透无阻隔的公共空间,让这把浦江折扇打破传统剧院的距离感,成为市民共享的城市文化客厅。随着开幕倒计时开启,这座世界级艺术新地标,即将为上海亚洲演艺之都建设书写全新篇章。

据《新民晚报》

解题船员“下地难”首月 逾5800人便捷进出港

6月22日,“国际海员购物中心”在宁波北仑大润发综合商业广场亮相,标志着宁波在破解船员“下地难”问题上迈出从“通道打通”到“服务提质”的关键一步。

自由、便捷下地是船员群体的普遍诉求。5月18日,宁波海事局联合海关、边检发布通告,该市39家码头单位实现船员下地服务标准化。记者从浙江海事局获悉,一个月来,已有5853名船员通过免费接驳车辆、第三方接驳车辆、步行等方式便捷进出宁波港区,其中包括印度、菲律宾、法国等8个国家的百余名国际海员。

上述政策将船员“下船、出港、进城”通道打通后,海事部门面向船员群体开展了需求征集活动。结果显示,超90%的受访者将城区商圈列为首选,并强烈希望设立一站式采购专区,以满足船员群体在有限停泊期内高效采买、放松休憩的双重愿望。

这直接推动了“国际

海员购物中心”的落地。在该中心内,“船员优选区”的导视牌尤为醒目。区域内以模块化货架整齐陈列着新鲜果蔬、洗漱用品、方便食品等船员日常所需品类,同时兼顾远航者捎带伴手礼的需求,增设宁波特色商品供选择。为回应外籍船员对中国智能科技产品的浓厚兴趣,采购区还特别引入了数码智能产品专区。

同时,“船员专用结账通道”以鲜明标识引导,可有效缩短排队等候时间,让靠泊期间本就紧凑的采购行程更加从容高效。

“推动建设船员群体专属的购物中心,是希望让每一位靠泊的船员,都能在短暂停留中感受到城市温度。”宁波海事局船员管理处负责人表示,下一步海事部门将持续完善服务细节,并陆续推出“到港休旅指南”等配套举措,助力宁波打造“船员最具幸福感的城市”。

据中国新闻网

全球首艘三文鱼养殖工船 “苏海1号”昨首捕



昨天,全球首艘10万吨级三文鱼养殖工船“苏海1号”在山东威海海域启动首批商品鱼起捕工作。“苏海1号”于2025年底正式投产运营,首批鱼苗经陆基培育后登船,在天然深远海冷水环境中舱养至今。

“苏海1号”配备15个封闭式养殖舱,有效养殖水体达8.3万立方米,可通过全船智控系统实现养殖环境监控、集中自动投饲、船岸一体化管控。工船特有的“游弋式”生产模式,可“逐水温而

居”,同时规避台风、赤潮等自然灾害风险。

为锁住鲜度,“苏海1号”采用“按需起捕”的出鱼模式。成鱼会在船载初加工中心宰杀、预冷、分装,再由鱼货运输船送至岸基工厂进行精深加工,产品形态适配多种食用场景。

依托“岸海联动、陆海统筹”模式,“苏海1号”将船舶工程、智能装备与水产养殖深度融合,为国内渔业科技创新与高质量发展积累了宝贵经验。

据央视新闻客户端

宁波一镇政府拆了面墙 学生上下学更方便了

免费开放机关大院停车场,早已不是新鲜事。但在宁波余姚,有个镇政府不仅开放停车,还为了方便隔壁学校学生上下学,拆了大院的墙,让出一条安全畅通的路。

余姚市小曹娥镇初级中学和小曹娥镇政府一墙之隔,学校另一边是农贸市场。一到高峰期,校门外本就狭窄的两车道被塞得满满当当,用家长的话说,那是“堵上添堵”。

面对这一“老大难”问题,镇政府做了一个决定,拆了镇政府的围墙,连通学校与大院,让学生上下学可以更安全、便捷地穿行。

镇里拉上学校开会,3月定下方案,4月破土动工,5月便交付使用,改造费用全部由镇政府承担。拆掉围墙只是第一步,为提高通

行效率,镇政府还同步做了这几件事:将镇政府北门出口道路修缮拓宽至7米,满足两车交汇通行需求;将通道周边弱电线路全部入地改造,消除线路安全隐患;将通道防护护栏加高至1.2米,守护学生通行安全。

如今,每到上下学时段,家长接送车辆从镇政府南门单向驶入,接送学生后从北门离开,有效分流了校门口的车流。原来要排长队的家长,如今5分钟内就可以完成接送。

小曹娥镇这一暖心微改造,没有轰轰烈烈的声势,却精准击中群众关切的出行痛点。网友评论说:“治堵不一定要大拆大建,有时候,拆一堵墙,比新建十条路更有力量。”

据宁波发布