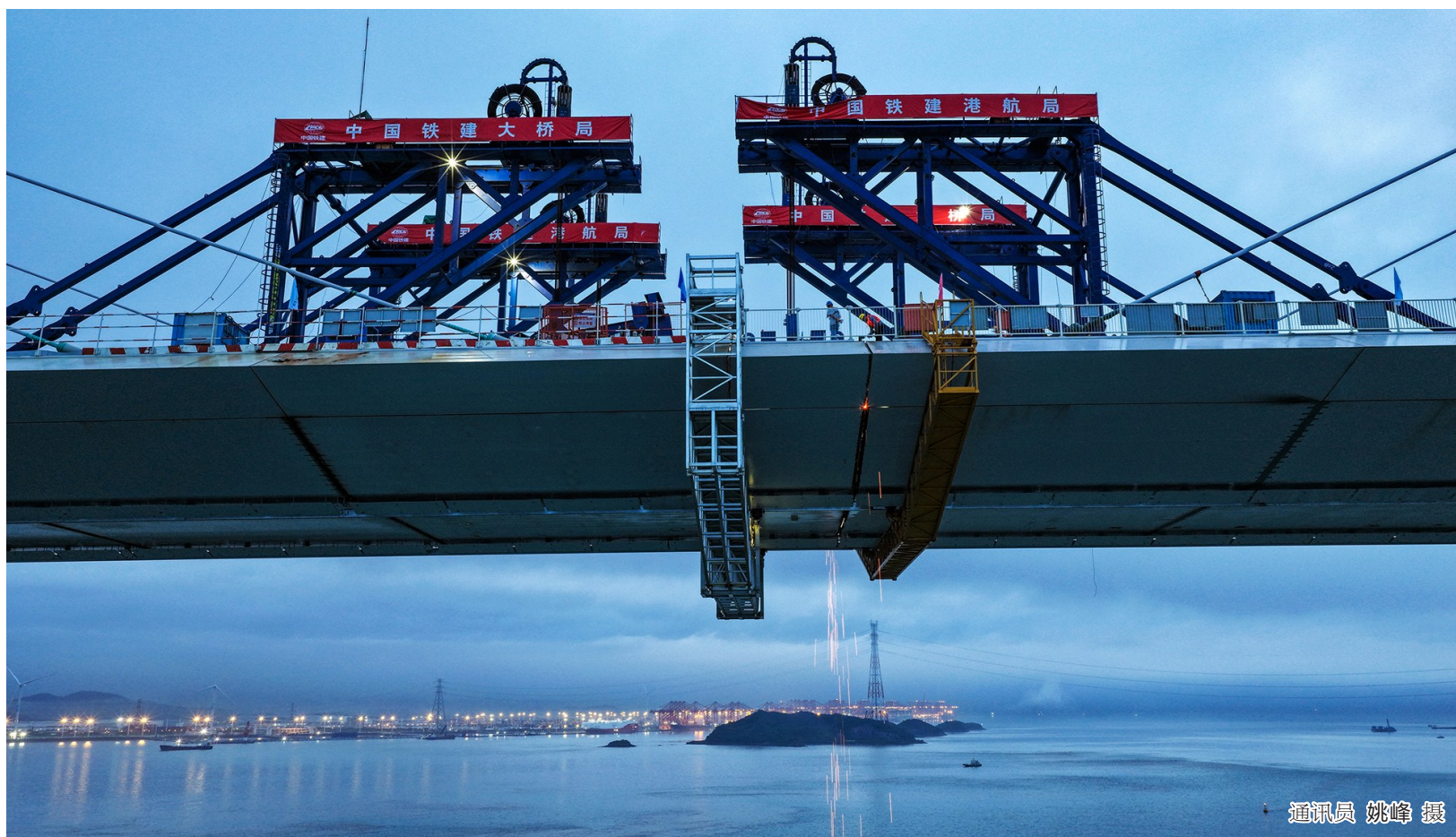


青龙门特大桥主桥成功合龙



通讯员 姚峰 摄

□记者 沃青青 通讯员 张熙朝 何加万

本报讯 昨天0时58分，由中国铁建大桥局、中国铁建港航局联合承建的世界最大跨度三塔钢箱梁斜拉桥——青龙门特大桥主桥顺利合龙。随着最后两榀钢箱梁精准就位，大桥主体结构施工全面完成，为宁波舟山港六横公路大桥二期工程2027年底通车提供有力保障。

这场合龙“收官战”自22日上午9时许便已打响，两榀单榀长4.5米、重82.8吨的钢箱梁经

海上运输抵达桥位下方，由桥面上搭载的两台400吨吊机历时7个多小时将其凌空吊起至预定位置。然而，吊装就位后却“悬停”一夜。现场技术人员解释，施工海域昼夜温差超8摄氏度，需等到夜间温度最低、合龙口变形最小时，方可将钢箱梁精准提升至与桥面完全齐平的位置。这一夜的“耐心等待”，确保合龙口实现毫米级对位，为大桥的结构打下了安全可靠的基础。

作为六横公路大桥二期工程两座主桥之一，青龙门特大桥横跨青龙门水道，连接舟山佛

渡岛与宁波梅山岛。大桥全长2212米，采用三塔双索面整幅钢箱梁斜拉桥设计，双主跨各达756米，三座主塔均为钻石型钢混凝土组合结构，塔高249米。

面对复杂工况，项目团队在合龙前开展48小时不间断动态监测，采用温度配切法，根据实时温度精确配切合龙口尺寸，确保梁段精准对位嵌入，实现全流程毫米级精度管控。据悉，此次青龙门特大桥主桥合龙较计划工期提前一周完成，下一步将转入桥面系施工。

晚报110 热线:2828110

白实杨梅有后续了！ 高峰村八旬老伯邀蒋老伯吃白实杨梅

□记者 高阳

本报讯 此前，本报“晚报110”栏目刊发《记忆里的白实杨梅为何难觅踪影？》一文，唤起不少市民对白实杨梅的怀旧情怀，不少老读者纷纷回忆起这一口小众清甜果香。

近日，一位热心读者致电“晚报110”热线表示，自家栽种有白实杨梅树，愿意为惦记这一口老味道的蒋老伯提供杨梅，圆老人的心愿。

6月23日上午，记者来到千岛街道高峰村见到了这位热心读者——80岁的芮家旺老伯。年已八旬的芮老伯承包了两座山头种植杨梅，山头果树品类丰富，栽种有三棵红杨梅树、一棵白实杨梅树，其余均为市面上常见的

晚稻杨梅树。

谈及稀少的白实杨梅，芮老伯打开了话匣子，道出了这一老品种逐渐淡出大众视野的缘由。“50多年前，我一共种了3棵白实杨梅树。”据老伯回忆，白实杨梅有着自身独特短板，果实极易脱落、产量不稳定，同时市场售价偏低，经济效益远不如主流晚稻杨梅。久而久之，品尝和购买的市民越来越少，为了适配市场，他陆续将两棵白实杨梅树嫁接改良为晚稻杨梅树，如今山头仅留存最后一棵纯种白实杨梅树。

在芮老伯的带领下，记者走上杨梅山头，一眼便认出了这棵白实杨梅树。果树长势繁茂、枝叶浓密，和周边挂满黑紫色饱满果实的晚稻杨梅树截然不同，白实杨梅果实白中透绿、粉白相间，辨识度极高。

记者现场采摘品尝发现，白实杨梅的口感独具特色，虽甜度不及晚稻杨梅醇厚饱满，却胜在一口清爽鲜甜，酸甜交织、鲜味十足。

种了六十多年杨梅，芮老伯见证了白实杨梅的日渐式微。他坦言，如今知晓、偏爱白实杨梅的大多是老年人，村里几位老人每年会购买四五斤果实泡酒。市场上，即便他精心挑选出品相最优的白实杨梅售卖，售价也仅十元出头一斤，远低于优质晚稻杨梅。

“大部分年轻人都不认识这个品种了，也就我们老一辈人，还一直记着这个老味道。”芮老伯感慨道。

目前，记者已将芮老伯的善意和白实杨梅的线索告知蒋老伯，让蒋老伯能品尝这份久违的夏日老味道。