

专家回应“铁路12306显示无票乘车时却发现有空座”疑问

记者从中国铁路12306技术中心获悉，针对网上出现的“铁路12306显示无票，乘车时却发现有空座”疑问，近日，铁路12306票务专家作出回应。旅客在购票出行过程中形成“铁路12306显示无票，乘车时却发现有空座”的印象，主要原因有：一是“空座”席位的乘车区间与旅客出行需求不匹配；二是“空座”席位为旅客查询购票后新产生且未售出的席位；三是其他旅客未按票面区间乘车，中途上车或提前下车，产生临时“空座”现象。

“铁路12306显示无票”是指旅客在某一时间点，通过铁路12306系统查询特定日期、车次、站间及席别的车票时，如系统没有完整匹配旅客需求的车票，则实时显示“无票”的情况。

“乘车时发现有空座”是指旅客购买某次列车车票后乘车时，发现某些站间部分席位出现“空座”的情况。

一些旅客在铁路12306系统显示“无票”时，选择购买了长于或短于其既定乘车站间的车票上车，在乘车时发现“空座”，形成了“铁路12306显示无票，乘车时却发现有空座”疑问，具体成因主要有三类：

第一类情况：旅客发现的“空座”，实际上是未发售的与该旅客出行需求不匹配的站间车票所对应的空余席位。

该旅客欲购买的与其出行需求相匹配的站间车票售罄，至开车前也未产生新增票额，系统一直显示为“无票”，但与该旅客出行需求不匹配的、且有站间重合的车票未售出。这些未售出的车票对应的席位，在旅客乘车期间就会呈现“空座”状态，这些“空座”是与该旅客出行需求不匹配的空余席位。

第二类情况：旅客发现的“空座”，实际上是该旅客查询购票后该次列车新增票额未售出形成的空余席位。旅客在铁路12306系统看到显示“无票”是指针对该旅客特定的查询条件，在某一时间节点系统显示的结果，并不意味着该车次在后续发售过程中均“无票”，受退票改签、票额动态调整、加挂扩编等因素

影响，系统余票情况会实时变化：

一是旅客退票改签后，新增票额未售出造成“空座”。旅客购票后，有其他旅客因行程调整办理退票、改签手续，释放的票额会重新进入系统发售，若列车开车前这些新增票额未被全部售出，就会出现车上有“空座”情况。二是车票发售过程中动态裂解产生的新站间车票未售出造成“空座”。铁路部门坚持“长途优先、兼顾中短途”的售票原则，在车票发售过程中会动态调整票额，部分车票发售后会动态裂解产生新的站间车票，若这些新的站间车票未被售出，会形成“空座”。三是铁路部门加挂扩编后，新增票额未售出造成“空座”。铁路部门根据12306大数据分析客流需求，对部分列车进行加挂扩编，由此新增一定数量的票额，若这部分车票在开车前未全部发售，会形成“空座”。

第三类情况：旅客发现的“空座”，实际上是其他旅客未按购票区间乘车，中途上车或提前下车形成的空余席位。个别旅客购买了长于自身实际出行站间的车票，在票面出发站之后的车站上车，或抵达实际目的地后提前下车，导致该席位在剩余站间处于“空座”。

需要说明的是，12306系统余票显示具有实时性和准确性，上述三类情形是在铁路车票发售、运力调配和席位实际使用过程中形成的特定现象，“空座”的本质是旅客出行需求与可利用的站间席位不匹配或该趟列车席位能力、旅客行程动态调整形成的临时性状态，复兴号动车组列车座位上方设置了红、黄、绿指示灯，可显示座位占用情况，如出现“空座”，旅客可根据指示灯的情况在同车厢同席别临时就座。

在该次列车没有符合出行需求的车票时，铁路部门建议旅客及时提交候补订单，合理增加“日期+车次”组合选择，开启“接受新增列车”选项，退票改签、新增运力产生的票额将按照“先到先得”原则优先满足已提交候补购票需求的旅客，或者选择非热门车次、中转换乘、错峰等方式出行。

据中新网

第三批“国补”6月底前下达

国家发改委18日透露，今年的“两新”政策在支持范围、补贴标准、实施机制等方面都进行了深入优化。

近半年来，各部门各地方共同推动政策持续发力，目前已分两批下达设备更新资金1851亿元，共支持11000多个项目，总投资超过8400亿元。今年前5个月，相关部门已下达今年前两批消费品以旧换新资金1250亿元，累计带动相关商品销售额超过8200亿元，惠及超过1.1亿人次。

今年“两新”政策将老旧小区加

装电梯、养老机构设备更新等纳入支持范围，前两批设备更新资金中，已支持19.4万台住宅老旧电梯更新。

据悉，相关部门将有序安排资金下达，6月底前将下达今年全部2000亿元设备更新项目清单和第三批625亿元消费品以旧换新资金；加强项目和资金监管，持续完善全链条监管机制，严厉打击“先涨后补”、骗补套补等违法违规行为；做好跟踪问效，组织开展“两新”政策实施效果评估，做好政策接续预研储备。

据《北京晚报》

端午佳节

浙江绍兴端阳宴开席



6月19日，游客品味端阳宴。当日正值端午节，2026越城“运河端阳宴集”端阳宴在浙江绍兴运河畔举行，50桌宴席摆满绍兴本土特色佳肴，吸引八方游客体验。

中新社记者 项菁 摄

端午假期首日

全国铁路预计发送旅客1973万人次

新华社北京6月19日电（记者 樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，19日端午节假期第1天，全国铁路迎来客流高峰，预计发送旅客1973万人次，计划加开旅客列车1028列。6月18日，全国铁路发送旅客1674.2万人次，运输安全平稳有序。

截至19日8时，铁路12306已累计发售端午假期运输火车票

5159万张。从车票预售情况看，19日热门出发城市主要有北京、上海、广州、成都、深圳、杭州、郑州、武汉、西安、南京；热门到达城市主要有北京、广州、成都、杭州、上海、郑州、南京、武汉、西安、深圳；北京至济南、香港至深圳、北京至沈阳、北京至郑州、北京至大同、广州至南宁、北京至呼和浩特、北京至青岛、北京至太原等热门区间客流相对集中。

我国科学家破解农作物“午休”难题

6月18日，中国科学院遗传与发育生物学研究所联合国内外多家单位，在国际著名期刊《细胞》发表了原创性研究成果，破解了农作物“午休”难题。

农作物“午休”是指中午约12点到14点之间，高温强光造成光合作用及有机物积累下降的现象。

午间的强光，是农作物生长的“双刃剑”，看似充沛的光照能滋养作物，却会引发“光合午休”现象，造成产量大幅损耗。传统观点认为，强光诱导叶绿体内产生单线态氧，在损伤叶绿体的同时，触发农作物防御反应，即先受损再启动保护，反应慢、耗能大。据测算，“午休”给农作物造成了约30%的产量损失。

我国科学家最新研究发现，一种叫MBS1的蛋白在强光作用下直

接感知单线态氧形成凝聚体，这些凝聚体包裹叶绿体，像防晒霜一样保护叶绿体及光合作用免受损害，实现了精准、主动、快速的光防护。

科研团队在海南、北京和黑龙江等地连续进行四年大田试验，发现上调MBS1蛋白表达后，水稻抵御田间强光逆境的能力显著增强，在不影响植株正常生长发育的前提下，实现了稳产增产。

中国科学院院士匡廷云介绍，该研究跟水稻的分子育种，精准调控结合起来，是具有普遍性的。这个原理可以用到小麦，可用到各式各样的植物，在农业上应用不可估量、非常巨大，会产生重大影响。同时，克服植物的“午休”，可以大大提高二氧化碳的固定（量），对于实现“双碳”目标也具有重要意义。

据央视网



中国体育彩票开奖信息

第26069期体彩6+1开奖号码：正选号码：1 6 1 6 2 7 特别号码：5
第26160期体彩排列3开奖号码：5 5 1
第26160期体彩排列5开奖号码：5 5 1 6 4
第26160期体彩20选5开奖号码：04 08 09 11 14
第26069期体彩7星彩开奖号码：7 9 5 4 3 2 + 7

本信息如与公证开奖结果不符，以后者为准。咨询电话：0580-2861788 <http://www.zslottery.com>

绿茵盛宴已至，竞猜乐享有度！2026美加墨世界杯来袭！

安心购彩 守护热爱！请勿通过互联网购彩！

目前合法的购彩渠道是线下彩票实体店，所有通过App、网站或转账购买彩票的平台，均为非法彩票！

2025年舟身体彩全年共筹集体彩公益金1.5亿元

严厉打击私彩 远离非法彩票



扫一扫了解更多
“舟身体彩”信息

