

生命的本能

舟山晚报

守护12名乘客,他死死踩下“最后一脚刹车” 上万网友留言致敬舟山公交司机周俞

□记者 金春玲 汪超群

6月15日傍晚,舟山公交驾驶员周俞用生命完成最后一次“安全停靠”,昨日,《舟山日报》头版刊发报道《守护12名乘客,他死死踩下“最后一脚刹车”》,舟山发布、我舟新闻、舟山广播新闻等全平台推送,消息传开,数以万计的网友在相关微信、视频下留言致敬。

网友动容,同事含泪,一条条评论,一行行泪水,汇成浓浓的敬意。

2分20秒内,两次全力守护
网友:“平凡的人,做了不平凡的事”

“我舟新闻”视频号一万多条留言里,“职业操守”“责任担当”“英雄壮举”高频闪现。



不少人将周俞与杭州“最美司机”吴斌相提并论,有网友写道:“不由想到2012年杭州长途同样为了乘客安全牺牲的吴斌,英雄不论出处,平凡人做了不平凡的事,就是英雄。”一位网友回忆,自己之前每天乘坐高校专线上班,遇到早上都会热情打招呼,有时错过一趟,第二天还会被问“你昨天怎么没上班”,看到新闻里的那张脸,她才认出这位熟悉的司机,难过不已。

还有许多网友聚焦急救普及,呼吁全民学习心肺复苏,别让悲剧重演。

“他的离去是我们的损失”
公司:我们将全力做好家属的“坚强后盾”

在舟山公交公司,工龄10年以上、安全行驶里程超过50万公里的,并不

年的安全培训,早已把“安全第一”刻进了肌肉记忆。疾病突然来袭,意识逐渐模糊,这份近乎本能的职业素养让他做出了最正确的反应。监控视频里,他四次倒下又四次挺直,每一次都是在与死神争夺最后一丝清醒。

这种本能,更源于一个人对职业的敬畏。公司同事说,周俞“从未与人红过脸、拌过嘴”,代班总是随叫随到。这种认认真真做人、踏踏实实做事的态度,在关键时刻转化成了不计代价的担当。危急时刻,他的世界里只剩下刹车踏板。这背后,是日复一日对乘客的负责、对岗位的忠诚,内化为无须思考的条件反射。正如网友所言:“平凡的人,做了不平凡的事。”

英雄不问出处。2012年杭州“最美司机”吴斌,在被飞入车内的铁块击中后,强忍剧痛停车保住了全车乘客的生命;今天,舟山公交司机周俞,在突发心梗的生死关头,锁死了刹车踏板。他们之所以被称为英雄,是因为在最需要做出选择的那一刻,他们选择了责任,选择了守护。这种选择已经不再是思考后的决定,而是一种融入了血脉的本能。

周俞走了,但他踩下的最后一脚刹车,将永远定格在这座城市的记忆里。它提醒每一位劳动者:平凡岗位上的每一次坚守,都在塑造着一种力量。当危险来临时,这种力量会以“本能”的方式释放出来,守护他人,也守护着这世间最珍贵的生命。

让更多的“舟山味道”从机场起飞

□阿蒲

杨梅那东西,谁带谁知道,一碰就出水,汁水滴得到处都是。普陀山机场这回在杨梅上花的功夫,确实让人心里一暖。竹筐外面套塑料袋、禁放冰袋、三层防护法——密封袋加泡沫箱加硬纸箱——这些招数看着简单,都是摸透了杨梅脾气才想出来的。再加上“爱心补给站”免费领袋子,志愿者在安检口帮把手,顺丰那条货运绿色通道更是把“当日达”从广告词变成了真事儿。一座旅游城市的机场能做到这份上,算是把心思用到点子上了(6月18日《舟山晚报》报道)。

不过话说回来,杨梅好吃,也就一个月的事。舟山的味道又不只有杨梅。梭子蟹、带鱼肥得流油,冬天风鳗挂起来、腊味晾起来,一年到头,哪个月没有点好东西让出门的人惦记着往外带?看看别处的机场怎么做的,或许会有启发。威海机场为无花果开了绿色通道,跟航空公司协调舱位,跟顺丰把“田间到餐桌”的路彻底

打通。大连机场樱桃季拉上京东、顺丰、邮政三家一起干,动态调配腹舱运力,实现樱桃“应发尽发”,今年樱桃季运量直接破了万吨。库尔勒机场先后开通了“轮台白杏号”“番茄号”“504蟠桃号”“香梨号”八条农产品货运专线,哪个季节出什么,就开什么号。

舟山其实路已经铺好了,只需再往前迈几步。比如信息告知这块,购票页面、机场大屏、公众号,把各个季节的特产携带指南提前挂出来,什么能带、什么不能带、怎么打包,清清楚楚,黄女士就不用到处打听杨梅能不能上飞机了,打开手机一看就明白。还有物流这条线,跟顺丰的合作既然已经跑通了,就不必只跑杨梅一季,海鲜、干货全都接上,有直达航班就当天送。

说到底,舟山缺的从来不是物产,缺的是让它们顺顺当当“飞”出去的通道。机场不只是送人远行的地方,也可以这座城市物产往外走的第一个跳板。每次起飞,飞机上除了人,还能装上一点舟山的味道。

防蚊不妨先“自扫门前雪”

□遵义

梅雨时节,蚊虫滋扰令人烦恼。杭州蒋村十字港公园因引进“吞天蛙”智能捕蚊设备,日捕蚊数千只而成为“网红”,引发我市部分小区居民向物业提出效仿之请。这一诉求背后,是市民对安宁生活环境的热切期盼(《舟山晚报》6月17日报道)。

然而,这条看似灵光的“科技捷径”,经本地物业与卫健部门审慎评估后,并未被简单采纳。物业公司的顾虑很实在:设备采购维护成本不菲,效果尚未经大范围验证,且若外围积水不除,仅靠“吞天蛙”在楼道内“单打独斗”,恐陷入“这边捕、那边生”的拉锯战。更值得深思的是,市卫健委启动的“无蚊单元”试点项目,将重心明确指向了环境治理这一根本之策。

这一选择,体现了实事求是的治理智慧。蚊子的繁殖周期仅需五天,一处阳台上的积水容器、一个遗忘在角落的废旧轮胎,都可能成为“蚊子工厂”。与其将资金押注在单一“神器”上,不如深耕“清积水、强防护、全民参与”的群防群治策略。我市将首批试点瞄准小区、城中村和景区,正是要打通环境治理的“毛细血管”,这比依赖几台外来设备更具可持续性。

防蚊之战,终究是一场“人民战争”。居民若能将“翻盆倒罐”化为日常习惯,物业将内外同步消杀落到实处,政府部门做好科学指导和长效监管,三者合力所形成的防线,远胜于任何单兵突进的“黑科技”。期待“无蚊单元”试点能激发更多市民的参与热情,让“各扫门前积水”成为全民自觉——这或许才是通往“无蚊天堂”最可靠、最长久的路径。

杨梅红了 别让美景“伤”在枝头



扫一扫,下载竞斗客户端

舟山小区杨梅红了! 千万别乱摘, 风险不止一点点

竞舟
2026-6-15 14:16 9199阅读

六月杨梅季到来, 除种植基地晚稻杨梅即将上市, 舟山多个居民小区内的景观杨梅树也陆续挂满红果, 不少市民顺手采摘食用。小区绿化杨梅是否可以随意采摘? 记者实地走访多个小区并咨询专家、律师。

新城中湾佳园小区种有40多株杨梅树。6月10日上午, 记者现场走访看到, 树上虽已悬挂禁止采摘警示牌, 仍挡不住居民采摘的脚步。33幢楼前绿化带内部分杨梅树枝条被折断, 果实散落地面, 一片狼藉。

“贴了告示也没用, 总有人采摘, 他们摘完, 我就得去清理路面枝叶、烂果。” 小区一位保洁人员说。

“摘的人不少, 主要是小区居民, 其实小区杨梅口感不好。” 一位业主坦言。

□阿康

六月, 居民小区的景观杨梅树也陆续挂满红果, 为城市平添了几分诗意(《舟山晚报》6月15日报道)。这本该是一道赏心悦目的风景, 然而, 一些市民手持工具采摘杨梅的画面却时常上演, 让这美好大打折扣。城市的杨梅树, 是供人观赏的公共风景, 而非私人采摘的“果园”。爱护这果实, 留下这片紫红色果实, 应是每一位市民的自觉与善意。

除去健康原因外, 这种行为还会触及公共文明和法律的边界。小区绿地中的一草一木, 皆为市民共有。随意攀折花木、采摘果实, 不仅破坏了城市景观的完整性, 也侵占了他人欣赏风景的权利。我市早有规定, 禁止攀折公共花木、采摘绿化花果, 违者将面临处罚。看似摘了几颗杨梅果子, 实则既失了公德心, 又有可能触碰到规则的红线。

城市的美丽, 需要每个人的呵护与付出。道路旁那些绿化, 是给步履匆匆的行人一些视觉的慰藉, 是让人们贴近自然的生动课堂, 更是这座城市独特韵味的体现。把杨梅果留在枝头, 就是让这分美好延续得更久一些。赏景而不伤景, 才是对城市、对他人、对自身最好的尊重。

杨梅红了, 风景美了。这分美, 需要每一位市民来成全。愿我们都能克制住伸手的冲动, 多一分观赏的雅致, 少一分采摘的粗鄙, 让这六月特有的紫红色, 成为城市中一道纯净、安然的风景区, 点缀我们的城市。