



守护12名乘客,他死死踩下“最后一脚刹车” 上万网友留言致敬舟山公交司机周俞

□记者 金春玲 汪超群

6月15日傍晚,舟山公交驾驶员周俞用生命完成最后一次“安全停靠”。昨日,《舟山日报》头版刊发报道《守护12名乘客,他死死踩下“最后一脚刹车”》,舟山发布、竞舟新闻、舟山广播新闻等全平台推送。消息传开,数以万计的网友在相关微信、视频下留言致敬。

网友动容、同事含泪。一条条评论,一行行泪水,汇成深深的敬意。

2分20秒内,两次全力守护
网友:“平凡的人,做了不平凡的事”

“竞舟新闻”视频号一万多条留言里,“职业操守”“责任担当”“英雄壮举”高频闪现。



不少人将周俞与杭州“最美司机”吴斌相提并论。有网友写道:“不由想到2012年杭州长运同样为了乘客安全牺牲的吴斌。英雄不论出处,平凡人做了不平凡的事,就是英雄。”

一位网友回忆,自己之前每天乘坐高校专线上班,周师傅上车都会热情打招呼,有时错过一趟,第二天还会被问“你昨天怎么没上班”。看到新闻里的那张脸,她才认出这位熟悉的司机,难过不已。

还有许多网友聚焦急救普及,呼吁全民学习心肺复苏,别让悲剧重演。

“他的离去是我们的损失”
公司:我们将全力做好家属的“坚强后盾”

在舟山公交公司,工龄10年以上、安全行驶里程超过50万公里的,并不

少见。但像周俞这样,连续7年“零事故、零违规、零投诉”的却不多。

“他的离去,是我们的损失。”市公交公司安全生产部部长张烨惋惜地说。在他印象里,周俞“从未与人红过脸、拌过嘴”,服从公司各项安排,“叫他代班,总能随叫随到,没有一句怨言”。

连日来,市交通运输局、市交投集团及其旗下所有二、三级下属单位统一向周俞敬献花圈、寄托哀思;公交公司派工作人员日夜不间断陪护并安抚家属情绪,主动对接协调殡仪馆各项业务。另外,公司还安排专人定点驻场跟进善后工作。市交通运输局、市交投集团、市公交公司开展三级分层慰问,结合家庭实际困难,精准落实帮扶举措。

据悉,周俞遗体告别仪式将于6月20日举行。

小岛上也能吃到一口新鲜 定海首次把杨梅无人机运输线通到南部诸岛

□记者 陈瑶

通讯员 王姿尹 马境蔚 文/摄

本报讯 6月17日是舟山晚稻杨梅开采的第三日,定海区白泉镇河东村小支区域的山头上,杨梅果农们正站在搭建的钢架上,加紧采收杨梅。半山腰上,杨梅果子缀在枝头,不时有自然成熟的果子掉下,山林地面上铺着不少杨梅。

“我们这个杨梅最好的采摘窗口期就这一个礼拜,马上还要下雨,得抓紧采摘。”河东村果农王玉凤介绍。前些日子,她听说定海区交通运输局与顺丰快递联手推出无人机运输杨梅,直达南部诸岛的运输航线,便联系尝试。

跟着王玉凤去她家的杨梅林,从一条泥泞小道蹒跚上山,陡峭土路上挖出台阶的形状,小径仅容一人通行,部分台阶上还有青苔,刚刚下过雨的小路上不时就容易脚滑。攀爬10多分钟的土路就能抵达杨梅采摘的地方。采摘工人将刚刚摘下的杨梅装入竹篮,挂上无人机,仅1分钟左右就抵达了山下。

“试过了,速度快,运输稳,真的很方便。”王玉凤说,以前都是人



工用扁担挑下山,还容易滑倒,磕碰到采摘的杨梅。

今年,是定海利用无人机物流服务助力杨梅运输的第二年,也是首次将输送线路打通到盘峙岛和东岙岛。定海区交通运输局邮政安全管理科负责人何富军表示,利用“无人机+客货邮”,实现了“下山零延误、零颠簸”,大大压缩了杨梅从

采摘、包装到送至小岛的时长,为农特产品出岛开辟了快速通道。

在白泉皋泄村庙后庄,果农们沿着去年底刚修建的“精品共富路”,把一批批乌黑发亮的杨梅送到村级收购点,再由专用车统一送到白泉镇客货邮综合运输服务站发往各地。舟山顺丰客货邮共配项目负责人陈奎介绍,梅农在



山上采摘完杨梅,无人机运输下山打包后,通过客货邮专用车辆接驳至港务码头,在港务码头通过无人机飞往盘峙岛或东岙岛。“光今天就有盘峙岛上船厂客户的订单,总共两单。原本靠船运,需要3小时左右才能送到,利用无人机只需1个小时左右,很受岛上客户欢迎。”他介绍。

舟山年轻购车族 力捧10万元级新能源汽车

04版·财经

一把把保健品 女子吃出急性肝衰竭

07版·健康周刊