

# 西湖边一把网红长椅，游客每天排长队

## 最新规定：限时3分钟



“热门打卡点风波亭里，常有大量商拍团队‘霸屏’；孤山路‘网红椅’一座难求，高峰期排队超半小时成为常态。”——几天前，《钱江晚报》报道了西湖边一些商拍人士“没有边界感”的话题。昨天，有读者来报料，“网红椅”边多了个特殊的计时器。

昨天，记者来到孤山路“网红椅”处。一个安装在摄影支架上的计时器就立在过道处。它不会遮挡摄影取景，但十分醒目。计时器自动定时3分钟，一旦超时，就会发出“滴滴”的提醒声，需要按下上方按钮重新计时。

“通过观察，我们发现，拍照3分钟是比较普遍的时间。于是设置了这个计时器，并于6月6日投入使用。同时，我们也安排了安保人员在一旁维持秩序。”西湖风景名胜岳庙管理处工作人员陶诗旻介绍，此举旨在优化排队秩序，提升游客体验。从目前的施行效果来看，游客们都能自觉根据计时器控制拍摄时长。

陶诗旻说，3分钟计时器目前只是试点，后续“可能会对时间、点位进行优化。”

计时器上线后，收获许多游客的支持，不少市民也认为限时规则兼顾公平，能让更多人拥有打卡机会，还有网友提议在全国景区推广这一做法。对此，西湖景区管委会回应，限时打卡模式目前仍处在摸索阶段，尚未确定是否会景区全域推广。

3分钟很短，短到可能只够拍几张照；3分钟也很长，长到能划定“独享”与“共享”的界限。

小小的计时器，正是修复“城市边界感”的一次温柔修复。

城市与景区的美好，离不开管理的引导，更离不开每个人的文明自觉。我们期待，“网红打卡点”不再只是属于少部分人流量的狂欢，它更应是我们每个人文明风景的一部分。多一分体谅，让西湖的风景被更多人从容、平等地欣赏。 据《钱江晚报》

# 在机场可以“躺着睡觉”啦

## 宁波机场投用19台“胶囊睡眠舱”



深夜落地不想折腾，早班机赶时间，中转航班等到心累……能不能就在机场里小睡一会儿？宁波栎社国际机场针对这部分旅客推出了“胶囊睡眠舱”。

目前，宁波机场已投用19台“胶囊睡眠舱”，分布在T1、T2航站楼的5个点位，主要集中在到达层：T2到达的大巴售票台后面（4台），T2到达的28号门附近休息区（4台），T1到达的12号门旁（3台），T2到T1的人字坡下方（6台），T2出发的国际行李开包间旁（2台）。

为了方便国际中转旅客，其中4台“胶囊睡眠舱”放置在国际到达口。每个点位步行至临近卫生间、饮水机的时间均在30秒内，便捷又贴心。

这款被称为“胶囊睡眠舱”的设备，最大特点是可平躺的床铺，

成年旅客也能完全伸直双腿。舱内配备独立门锁、多型号充电口、可调阅读灯，以及持续运行的新风换气系统。

“胶囊睡眠舱”的收费分短休和过夜，价格体系瞄准两类人群：短暂休息的推荐2小时55元、3小时80元；过夜的推荐6小时120元、12小时150元。记者了解到，即日起至6月21日为开业优惠期，旅客扫码即可“睡稳”。

使用流程极其简单：找到睡眠舱→微信或支付宝扫码→选择时长→付款→门自动开启→进舱锁门。无须押金，随到随用，即扫即开。

针对旅客最关心的卫生问题，运营方明确表示每客使用后全面消杀、更换寝具，实行“一舱一清洁”。舱外设有24小时监控，工作人员随时响应；新风系统持续运行，避免封闭空间闷热感。

航空出行日益大众化，红眼航班、早班机、长时间中转催生出“机场睡眠经济”。此前，国内部分枢纽机场已引入付费休息舱、睡眠盒子甚至钟点酒店。宁波机场此次上线的“胶囊睡眠舱”，以“低门槛、高密度、自助化”为特点——19台分散布置，扫码即用，无需预约或人工办理，尤其适合独行旅客和短时休憩需求。

据《宁波晚报》

## 饱满圆润

# 西蓝花太空种子开采

“今年是太空西蓝花育种的第二年，育种材料种类比去年更多。”眼下，位于天台西部农业园区的台州市农业科学研究院西蓝花繁育基地迎来了种子采收期。台州市农科院研究员何道根仔细剥开太空西蓝花细长的菜荚，一颗颗饱满圆润的褐色种子便跃入眼帘。“今年的温度、湿度更适宜，种子产量较去年明显提升，基地预计能收获2000多份育种材料。”

采收现场，高级农艺师朱长志忙着将每棵植株上的种子细心装入单独的编织袋，逐一贴上专属标签，确

保每一份种子溯源可查。“一般来说，种子要经过五代至六代自交、纯化，才能固定优良性状，进而稳定提升杂交品种的优势。”朱长志说。

2024年，台州精选14000余粒西蓝花种子开启太空育种试验，其中7000余粒太空种子返回地面后，在台州繁育基地完成定植，进入定向培育与性状观测阶段。“这批太空种子培育的植株性状差异十分明显，部分植株长势格外旺盛，成熟期也提前了好几天。”何道根介绍。

据神秀天台微信公众号

## 好吃不长肉

# 吊在空中的贝贝南瓜丰收

推开嘉兴桐乡经济开发区漕泾村栖洲生态农业基地的大棚门，一幅奇妙景象映入眼帘：一个个小巧的果实被细绳温柔牵引，像吊起的小灯笼，悬在半空轻轻摇晃。这里种的，正是被誉为南瓜家族“明星瓜”的贝贝南瓜。

刚摘下的贝贝南瓜味道略显“含蓄”，放上十天左右，静静“糖化”后风味才达巅峰。只需整个洗净、隔水蒸十来分钟，连皮入口——肉质紧实细腻，既有板栗的甜、红薯的糯，又有南瓜特有的清香。更妙的是，它好吃却不易长肉：热量大约只有同等重量米饭的

30%，膳食纤维丰富，饱腹感强，堪称轻食沙拉、健身加餐的黄金搭档。

基地负责人黄忠伟揭秘了这颗“完美小南瓜”严苛的种植经：南瓜不是趴地长，而是吊蔓种植，向上争抢阳光和空间。一个0.8亩的大棚密密种下1200株苗，每根藤蔓却只留三四个瓜——坐果期时，工人只保留瓜形端正的“优等生”。“所有营养集中供给这几个瓜，个头匀称，品质最稳定。”如今，这些3月种下的瓜苗，在6月初迎来了最佳丰收季，每天新鲜直送本地果蔬超市及杭州等地的批发市场。 据桐乡发布微信公众号

# 爱车变“货车” “给村民们跑腿很开心”

在永康市象珠镇木渠村的乡间小道上，一辆轿车正稳稳行驶着。车厢后排堆满了一袋袋带着泥土的生姜，驾车人是53岁的木渠村妇联主席陈丝珍，她把私家车当作免费助农配送车，自掏费用、不辞辛劳为村民运送农产品，用车轮打通山村生姜外销的通道，也用点滴善意温暖了乡里乡亲。

木渠村盛产生姜，种植历史悠久，产出的生姜品质优质佳，是不少村民主要的收入来源。可村庄四面环山，地理位置偏僻，销售渠道狭窄。村民大多上了年纪，每到丰收季，大家只能挑着生姜辗转集市售卖，常常忙活一整天也难以卖完。为了帮大家拓宽销路，陈丝珍从去年开始尝试借助短视频推介村里的生姜，真实质朴的内容吸引了不少外地及城区顾客，订单渐渐多了起来。

订单稳步增长，货物配送成了首要难题。为此，陈丝珍把丈夫送给自己的40岁生日礼物——一辆轿车，变成了全村的“助农货车”。为了做到配送无误，她特意准备了一个小本子，仔细记录每名客户的购货数量、收货地址和配送时间，完成一单就认真做好

标记，每晚还会逐一核对留言，把配送安排得井井有条。

本地订单，无论是城区居民小区，还是偏远乡镇村落，陈丝珍都会送货上门，所有往返油费、车辆损耗产生的费用，全部由她个人承担。外地网友订购，不论要多少，她也会帮忙发货，不向村民要劳务费，不从中赚一分差价。配送订单多的时候顾不上吃饭，她就在路边买块饼简单充饥，稍作休整便赶往下一个配送点。

开着轿车运送平价生姜，不少人难以理解。面对质疑，陈丝珍始终心态平和：“我只是单纯想帮乡亲们把收成卖出去，不让大家的汗水白流。”

她的付出，木渠村的村民们都看在眼里、记在心里。年过七旬的村民陈春姬提起陈丝珍就满心感激：“去年我种了好几百斤姜，多亏了丝珍帮忙，不用我自己挑出山，也不用到集市上吆喝，在家等着她上门来收，就把生姜全卖了，省了不少力。”

一辆轿车，一段助农路，陈丝珍用小小的车厢承载起村民的丰收希望，她的这份朴实善意，也成了乡村一道温暖的风景区。

据《金华晚报》