

货架期延长近两个月,产能提升一倍

浙江甜心莲子“移居”海南



夏日,当西湖的荷花零星绽放,位于海南省海口市琼山区的甜心莲子种植基地里,莲蓬已成熟、相继上架全国盒马门店。“今年我们在海口旧州镇、三门坡镇等地种了约1500亩莲田,5月中旬开始试采摘,现在日均供应量约5吨。”杭州水果莲子“盒马村(根据订单为盒马种植农产品的村)”负责人、杭州莲道农业开发有限公司总经理洪智浩说。

甜心莲子是杭州水果莲子“盒马村”培育的产品,最大特点是莲心不苦、口感清甜脆嫩。往年,产品多在7月初上市,“满打满算”货架期大概3个月。今年有了海南种植基地“加持”,产品上市期提前近两个月,供应能力较往年提升1倍。

“甜心莲子2022年首次上线盒马,当年产能只够供应杭州盒马门店,这几年企业在杭州建了3个基地供应全国市场,但依然供不应求。”盒马蔬菜采购负责人张杰介绍,为此,盒马一直在寻找能填补市场空档的“平替”产品或合适产区。

供需两端都犯愁时,海南抛来了“绣球”。“2024年10月,我们看到相关报道,联系了企业和盒马,到杭州参观学习。”海口市琼山区旧州镇副镇长谢强健说,旧州镇原先有约

500亩水田种植传统莲子,但产品附加值偏低,“我们想把甜心莲子引过来发展为特色产业,也带动村民增收。”

去年,甜心莲子在海口首次试种,采摘的莲蓬空运回杭州进行加工。但洪智浩发现,运输环节造成的损耗很难控制。新鲜莲子采摘下来后呼吸作用旺盛,过程中会大量消耗自身的可溶性糖、有机酸,要保持鲜甜口感,从采摘到入口最好不超过6小时。

为确保口感和品质,今年,企业把在浙江生产种植的整套模式都复制到了海南:基地旁设立第一道预冷关卡,水田里采摘下来的莲蓬直接送进冷库降温;运到加工基地,剥莲过程中持续控温;封盒前再次进行0℃左右的温控处理。“这相当于给莲子打造了一个‘移动休眠仓’,进入‘深度睡眠’的莲子可延缓褐变和风味流失。”洪智浩说,在全程温控下,甜心莲子从采摘到上架全国门店不超过48小时。

这也是海南首次大规模种植鲜食莲子。“原先海南种植的莲子主要拿来煮汤、做饭,鲜食莲子收获后,各地种植户都来观摩这个新品种。”谢强健说,目前,甜心莲子已带动当地约200名村民增收。

据《浙江日报》

“洋徒弟”慕名学艺 海外开店生意旺 缙云烧饼,老外也好这一口

近日,刚从北京领回“全国先进个体工商户”荣誉的58岁缙云烧饼大师赵一均,马不停蹄赶回缙云“带徒弟”。赵一均是缙云烧饼制作技艺丽水市级代表性传承人,培养学员超1万人,其中海外徒弟有20余人。

从事外贸生意的俄罗斯商人马克,就是赵一均一手带出的“洋徒弟”。来缙云出差时,马克尝过缙云烧饼后,就爱上了这口香酥味道,主动报名参加培训。经过连续半个月的学习,他将烧饼制作手艺带回了俄罗斯。

“随着缙云烧饼品牌效应的加快释放,海外对缙云烧饼的认可度不断提升,华人华侨、外国人陆续来缙云取经。”缙云县烧饼办相关负责人告诉记者。目前,缙云烧饼已成功注册欧盟商标,并获得国际注册证,还与海外华侨商会和中餐馆合作,通过开设缙云烧饼培训班和大师工作室等方式,开展专业技能、就业创业培训等全周期服务,

带动大众创业就业。

在西班牙马德里乌塞拉街区,青田籍华侨刘建妹的缙云烧饼示范店开了11年。当地华人华侨成了店里的老主顾,法国、意大利、澳大利亚的顾客也慕名而来,店里月均营业额近10万元。

在巴西圣保罗,每逢中华美食庙会等活动,缙云籍华侨施传明和侄子杜温祥就忙得不可开交。烧饼炉子一开,新鲜出炉的缙云烧饼引来食客如云。叔侄俩还创新“外卖模式”,统一制作,外卖配送。帮忙送餐的巴西小伙日均送出40多单,他说:“咸香酥脆的‘中国比萨’,俘获了‘巴西胃’。”

目前,缙云烧饼大师已培训海外学徒近100名,海外缙云烧饼示范店已达800余家。在美国,缙云烧饼作为中餐厅特色面点贩售;在加拿大,缙云烧饼有了麻辣新口味;在意大利,经本土化改良的缙云烧饼变身披萨烧饼,更添“国际范”。

据浙江在线

无人机与有人机空中相遇如何避让?

绍兴牵头制定 低空融合运行规范

当物流无人机与观光直升机在同一片低空相遇,该如何安全避让?这一问题今后有了操作指南。近日,中国航空器拥有者及驾驶员协会正式发布并实施团体标准《低空空域有人驾驶航空器与无人驾驶航空器融合运行规范》。值得关注的是,该标准由绍兴市交通运输局、绍兴市综合交通运行监测中心联合中国民航大学等单位共同起草,是全国首个人机与无人机在低空空域融合运行的团体标准,标志着绍兴在低空标准管理体系建设中迈出关键一步。

“随着低空经济蓬勃发展,无人机物流、载人观光等飞行活动日益交织。但长期以来,有人机与无人机同空域相遇时,缺乏统一的避让规则和间隔标准,主要依赖临时协调,给运行安全与效率带来一定的挑战。”绍兴市交通运输局航空处相关负责人表示,“标准的出台,为300米以下低空空域的常态化融合运行提供了参考。”据了解,该标准立足我国低空经济高质量发展需求,旨在破解不同航空器因机体参数差异导致的防撞难、用空矛盾突出等痛点,打破传统低空空域使用的瓶颈制约。

“绍兴之所以能够牵头制定

这一标准,其背后是扎实的产业根基和丰富的实践场景。”参与标准制定的中国民航大学空中交通管理学院副教授韩鹏告诉记者。近年来,绍兴将低空经济明确纳入“4151”先进制造业集群和“2832”现代产业体系进行前瞻性布局与重点培育,先后吸引了一批整机制造、核心零部件、运营服务等企业集聚,并在低空领域开展了城市物流、医疗急救转运、景区观光等场景应用的先行先试。自2024年起,绍兴市交通运输局联合中国民航大学等,在新昌万丰机场开展探索,为标准的科学性与可操作性奠定了坚实基础。

国家空管专家咨询委员会委员、中国航空学会航电与空管分会委员霍志勤研究员指出,“标准首次系统构建了异质航空器在低空空域融合运行的安全协同标准。”他表示,标准给出有人机和无人机同空域融合运行的操作原则和避让规则建议方案,划定了安全边界,提出量化间隔标准。例如,有人驾驶航空器和无人驾驶航空器之间,水平间隔宜不小于1000米,垂直间隔宜不小于150米,这让安全管理有了精确“标尺”。

据《绍兴日报》

宁波至舟山城际站点巴士 6月10日起开通

记者从宁波公运集团了解到,今年6月10日起,宁波至舟山“浙客行”城际站点巴士正式开通,线路运营初期每日开行1班,每日8:15从福明路招呼站始发,8:40经停宁波汽车北站,到舟山后,沿途经停舟山客运中心站、长城花园公交站、新城客运站、普陀长途客运中心4个下客点,全面覆盖舟山定海、新城、普陀片区。

其中,福明招呼站位于宁穿路与兰亭路交叉口东南侧(公交福明站内,原宁波汽车东站东南侧)。旅客可乘坐15路、51路、101路、103路、111路、117路、162路、180路、306路、351路、503路、621路、629路、667路、

754路、809路、901路、907路、963路、981路公交车至“公交福明站”;或乘坐地铁1号线至“福明路”站,步行约400米到达。

购票方面,宁波至舟山“浙客行”城际站点巴士线路实行“线上+线下”多元化售票模式:至舟山客运中心站、长城花园48元,至新城客运站52元,至普陀长途客运中心54元。

旅客可通过“浙客行”微信小程序或“宁波公运Go”微信公众号完成相关购票全流程,也可线下购票出行,具体信息以实际售票为准。舟山回程的城际站点巴士同样可通过“浙客行”平台购买。 据宁波晚报微信公众号

金华统筹布设 44处城市公园婺剧戏曲角

6月8日傍晚,金华市区婺州公园双溪阁内传来阵阵悠扬的婺剧唱腔。循声而去,三五名戏曲爱好者围坐在亭廊之下,操琴拨弦、引吭高歌,唱腔字正腔圆、韵味十足。

“公园里环境好、空气好,大家凑在一起唱戏、听戏,热闹又自在,在家门口就能过戏瘾,特别舒心。”现场一名老戏迷王阿姨说,戏曲角让公园多了文化韵味,也让戏迷有了固定的好去处。

记者从金华市建设局获悉,

为推动非遗婺剧走进市民生活、融入城市生态,增添城市公园文化韵味,金华统筹各县(市、区)在20余个城市公园,精心布设44处婺剧戏曲角。

这些戏曲角均依托公园原有的休闲广场、景观亭台、连廊水榭等场地,最大程度保留公园原生态自然景观。通过巧妙的空间利用,为广大婺剧戏迷搭建起免费、便捷、舒适的开放式展演阵地,真正实现生态美景与非遗相融共生。 据《金华日报》