

外交部发言人点赞机器人交警

已执勤杭州重要地段



图片来源：杭州公安交警部门

近日，外交部发言人毛宁在海外社交平台专门点赞杭州交警机器人，引发海内外网友广泛关注与热议。她发文表示：“越来越多的中国城市，机器人交警已成为道路上日常的一部分。”一句简短评价，不仅彰显了中国城市交通智能化建设的亮眼成果，也让杭州新晋上岗的机器人交警队伍走进大众视野。

“穿黑色衣服的同志，您已停车越线，请退回停止线后，谢谢配合。”6月3日下午，环城西路省府路交叉口，骑着电动自行车的吴先生在等红灯时不小心越线，机器人“警官”举起了左手，用语音播报提示。

“机器人提醒我越线了，我就主动退回线后。这样的机器人节省了很多警力，也成了杭州街头的新风景。”吴先生说。

这位爆红网络的机器人“警官”，是一台智能交通管理机器人。今年“五一”假期，由15台智能交管机器人组成的“杭警智行”机器人交警队伍，在杭州西湖及周边核心路段正式上岗执勤，主要承担非机动车和行人违法劝导、交通指挥、游客问路指引等任务，和路面警力协同作战，提升交通秩序管理效能。这是全国首支建制制的交通管理机器人中队。

在实地体验中，记者看到在“杭警智行”智能交管机器人身上，有三种功能：“我要问路”“我要报警”和“我要咨询”，分别对应市民游客问路、紧急报警和普法宣传。

“请问附近的公共厕所在哪里？”

“请问最近的公交车站在哪里？”“请推荐几家附近的美食店。”提问完，机器人“警官”立马给出精准的线路指示，十分清晰。

此外，机器人还能够担任交警职责，通过手势指挥过往车辆。机器人依托与路口信号控制系统的信号灯毫秒级联动技术，以及内置符合公安部标准的交通指挥手势库，可实现直行、停止、左转等8类指挥动作的精准、流畅执行，确保机器人手势和信号灯相位完全同步，为驾驶员与行人提供清晰、无歧义的通行指令。

“杭警智行”机器人交警队伍会根据各路口拥堵程度、游客密度和非机动车乱象，精准匹配功能。例如，在断桥、动物园等景区路口，机器人以行人过街提醒、为游客指路为主；在体育场路与延安路等城市标准大路口，则重点承担非机动车违法劝导任务，针对停车越线、不戴头盔、违法载人等行为进行实时语音提醒。

据了解，“杭警智行”机器人队伍并非独立执勤，而是与路面民警形成高效协同的执勤体系。人工警力聚焦复杂路况处置、交通事故处理、突发纠纷调解等疑难工作，机器人负责常态化秩序维护、基础劝导、便民服务等重复性、基础性工作，人机协同、各司其职、优势互补，极大减轻了一线执勤警力的工作压力，有效提升道路交通管理的整体效率与精细化水平。

据浙江在线

建德这款“江南甜心”本月底上市

翠绿小巧、清甜爽脆的水果莲，正成为消费者追捧的“夏日新宠”。

近日，在素有“莲子之乡”美誉的杭州建德大慈岩镇，碧绿的荷塘一片生机盎然。杭州莲依农业开发有限公司的负责人洪利红正穿梭在田间，指导农户科学施肥。“现在是果莲生长的关键期，本地果莲将在本月25日左右批量上市。”他脚下的这片莲田，正是盒马鲜生首批果莲的直采供应地。

最让洪利红高兴的是，苦熬十年终于开花结果的种子“芯片”——莲依公司自主研发的“杭畔果莲一号”今年正式通过官方认定，拿到了证书，这是浙江省首次为水果莲品种颁发认定证书。

“这款果莲吃起来鲜甜爽脆，莲心不苦，吃完不涩口，比往年的口感更佳，彻底打破了‘莲子不能当鲜食水果吃’的印象。”说起这个新品种，洪利红满脸自豪。通过与科研院深度合作，企业攻克了土壤改良、精准栽培等难题，不仅让亩产新鲜莲蓬从400多斤跃升至550斤到600斤，亩产值突

破万元，更将保鲜期从5小时延长至7天，拓宽了销售半径。

为了打破季节限制，莲依公司将版图拓展至海南，通过在当地建立种植与加工基地，让水果莲的上市时间提前了一个多月。海南5月率先供货，6月底无缝衔接杭州本地果莲，科学的产区布局大大拉长了供应周期。

产业做大的同时，一条共同富裕链也在莲田间铺开。公司根据村民年龄合理分工：年轻人负责采摘，年长村民则在生产线挑莲蓬、剥莲子和打包。在这里干活的大多是村里的妇女和高龄老人，工厂因此被亲切地叫做“阿妈工坊”。洪利红说，整个企业预计可为当地新增就业岗位200多个，农民一亩田的劳动所得平均超过3000元。

如今的大慈岩镇，从事莲子种植的农户共2308人，莲子标准种植基地面积达7800余亩，莲子年产量达670余吨，全产业链产值超3亿元。这颗小小的“江南甜心”，真正成为强村富民的“金莲子”。

据《钱江晚报》

温州姑娘张融 夺得国际指挥比赛桂冠



日前，温州市少年艺术学校2005届校友、青年指挥家、曼哈顿音乐学院博士张融，在纽约国际指挥工作坊暨雷斯庇基国际指挥比赛中夺得第一名，成为该赛事创办以来首位获此殊荣的亚洲指挥家。

本次比赛吸引了来自美国、意大利、西班牙、伊朗、韩国等多国青年指挥家参与。参赛者与纽约室内乐团进行了为期两周的排练、训练及公开演出，并接受国际知名指挥家的现场评审。凭借扎实的专业素养、出色的排练组织能力和舞台掌控力，张融在与世界各国优秀青年指挥的同台竞技中脱颖而出，最终摘得桂冠。

5月29日，作为比赛优胜者，张融在享誉世界的纽约卡内基音乐厅执棒演出，完成了个人卡内基音乐厅指挥首演，赢得观众与专家评委的好评。

张融在温州市少年艺术学校就读期间，曾获该校首届

池渌奖学金声乐艺术特长奖。2024年母校50周年校庆时，她深情回忆道：“在市少艺校的学习经历，为我日后成为指挥打下了非常坚实的基础。特别感谢我的音乐启蒙老师、也是我的指挥启蒙老师陈巧娟老师。她的合唱课堂永远是我期待的时光，她教会我用心感受音乐。陈老师带我登上央视舞台，让我热爱聚光灯下的感觉，这为我站上指挥台奠定了心理基础。”

张融还记得随市少艺校合唱团赴上海参加国际合唱节，“那是我第一次现场聆听全世界不同国家合唱团的演绎，仿佛看到了音乐的无限可能，也看到了自己未来成为指挥、站上世界舞台的方向。”

张融表示，市少艺校不仅锻炼了她的能力，更塑造了她的音乐性格，让她在音乐道路上走得更加坚定与自信。

据《温州都市报》

浙江金华：候车大厅成为羽毛球馆

傍晚，市民程浩背起羽毛球拍，走进浙江省金华市缤谷城市运动中心。这里，曾是金华汽车南站。循着喧嚣声往里走，房屋外墙上，还能看到过去的宣传画和老照片。

曾经的候车大厅里，7片羽毛球场灯火通明，翻飞的羽毛球在空中划出一道道弧线。“工作日下午场只要19.9元，场地宽敞明亮，价格划算。”程浩说。

2019年，金华国际陆港集团通济公司运营的这座客运站彻底停运。为了不让场地闲置，企业请来专业人员对周边环境开展调研：车站1.5公里半径内，有超过100个住宅小区，常住人口近20万人，运动场地却十分稀缺。同时，南站主体建筑层高普遍超过8米，户外停车场平整宽敞，“这里的建筑结构适合做挑高球馆。”金华国际陆港集团通济公司副总经理吴斌表示，2022年，企业与专业体育运营公司合资成立项目公司，对南站进行整体市场化开发，打造缤谷城市运动中心。

业态转型，远不止改造。“原来土地性质是交通用地，想要经营体育业态，就要变更为商业用地。”缤谷城市运动中心负责人李龙飞道出关键。为此，金华市主管部门主动破局，出台《金华市临时改变房屋用途管理实施办法》，在不改变土地权属和主要建筑结构的前提下，汽车站等存量公共建筑可以兼容体育、文化等公共服务功能。金华汽车南站改造成为首批政策受益工程。

除了候车大厅被改造成羽毛球馆，缤谷城市运动中心还引入20余个运动项目，原来开阔的大巴停车场变身1块八人制足球场和3块标准篮球场；引入健身器械区与瑜伽馆……运动中心日均客流量超3000人次。

运动中心外围，曾经属于南站的附属用房与空地已被改造成夜间餐饮街区。“打完球撸个串，惬意！”晚上8点多结束球局，程浩说着朝美食街走去。

据人民网