

# 远亲不如近邻

舟山晚报

## 楼下见一面，邻里心更近 东港文康社区邻里节 趣味十足

□通讯员 王若琦 林书伊

本报讯 “平日里邻里偶遇只是简单打招呼，这场活动总算让大家熟络起来。”近日，普陀东港街道文康社区在浙能蓝庭小区开展“楼下见一面”主题邻里节，居民王女士带着孩子全程参与，连连称赞活动暖心有趣。本次邻里节以“文明微行动”“帮有礼”为活动内核，打造家门口的邻里欢聚平台，设置趣味游戏、亲子手工、公益便民、非遗体验等丰富板块，吸引大批居民走出家门，在互动交流中拉近邻里距离。

非遗糖画是全场人气最高的项目。居民现场打卡活动现场并

转发朋友圈，就能兑换糖画体验资格。一旁的套圈游戏、邻里心愿纸飞机等休闲小游戏简单易上手，居民在欢声笑语中打破隔阂。亲子区域同样热闹非凡，古风对诗、风筝DIY轮番开展，孩子们朗声诵读国学经典，邻里间主动分享绘画工具，温情满满。儿童跳蚤市场里，小小“摊主”自主交易，以物换物，体验交换乐趣。公益便民服务区同步开设消防安全科普、防诈骗知识宣讲、免费口腔检查等惠民服务，把实用服务送到居民身边。

社区负责人表示，接下来社区将常态化开展形式多样的邻里主题活动，不断搭建邻里交流平台，营造和谐友善的社区人居环境。

的邻居们聚到了一起(《舟山晚报》6月2日报道)。这让人想起那句老话：远亲不如近邻。

如今的小区，硬件越来越好，花园、泳池、会所一应俱全，但住进去的人却常常“老死不相往来”。隔壁住了谁？不知道。家里老人孩子需要搭把手？不好意思开口。这种“陌生人社会”，让本该温暖的邻里关系变得冷淡。文康社区的邻里节，正是打破这种隔阂的“破冰”之举。非遗糖画前排起长队，孩子们古风对诗、放纸飞机，跳蚤市场里小摊主以物换物，大人小孩都玩在一起。公益便民服务更是把消防安全、防诈骗、口腔检查送到家门口。这些看似简单的互动，恰恰是重建邻里信任的起点。

邻里守望，是中华民族的传统，也是现实生活的需要。谁家老人临时没人照顾，隔壁帮忙看一眼；谁家孩子放学没人接，邻居搭把手。这些“小事”，靠的就是平日里攒下的交情。文康社区的做法值得借鉴：不搞大场面，就在“楼下”见面；不玩虚的，既有趣味又有便民。居民走出家门，自然就熟络起来。

建议今后可以将邻里节常态化，比如每月设一个“邻里日”，轮流由不同楼栋承办；建立“邻里互助”微信群，发布需求、分享资源；同时，鼓励有特长的居民开设“微课堂”，教邻居做菜、养花、健身。让“远亲不如近邻”从一句俗语，变成社区里真切的温暖。当邻里之间不再“对面不相识”，小区就有了温度，城市就有了人情味。

□劳仁

“平日里邻里偶遇只是简单打招呼，这场活动总算让大家熟络起来。”普陀东港街道文康社区举办的“楼下见一面”邻里节，让居民王女士连连称赞。非遗糖画、套圈游戏、亲子手工、公益便民……一场活动，把平日里“电梯里才见面”

## 当盲道“无解”，能否换条路走走？

□放之

定海视力残疾者应老伯的事，听了让人心里不是滋味。一条不到0.7米宽的人行道，上面铺了盲道，可走上去步步惊心。老人反映了多年，得到的答复是：老城区地方就那么大，根本性改造没可能。这话说得实在，也实在让人无奈。于是大家觉得，盲道这事儿在老城区算是“无解”了(《舟山晚报》6月2日报道)。

可“无解”不等于没路走。既然这条路走不通，能不能干脆别走了？与其在0.7米的夹缝里硬塞一条盲道，不如老老实实承认——有些老城区的路段，根本不适合铺盲道。这不是偷懒，是务实。国家标准写得很清楚，人行道净宽不能小于1.5米。连这个底线都达不到，铺上盲道又有什么用？盲道两侧不是台阶就是非机动车道，视障人士敢闭着眼睛走吗？与其这样，不如不铺，或者换别的办法。

像应老伯这样的视障老人，生活圈子比较固定——家、菜场、医院、公交站，来来回回就那么几条路。政府或者社区能不能针对这几条“常

走的路”提供点实在的帮助？比如，给老人找个志愿者或者热心的邻居，每天固定时间陪着走一段；再比如，在关键的路口装个语音提示柱，按一下就知道自己在哪儿、该往哪走。这些办法花不了多少钱，也不用挖路修路，但能实实在在地解决老人的难题。

现在的智能手机功能很强，不少导航软件已经能通过摄像头识别盲道、台阶、障碍物，用语音告诉你怎么走。还可以在问题路段装一些低成本的蓝牙信标，手机经过时自动推送语音提醒：“前面路变窄了，请靠左慢行。”这些招数灵活、便宜，还不受场地限制。

有人可能会说，总不能每个角落都搞定制化吧？当然不是。新建城区该修盲道就修标准盲道，但老城区那些历史形成的“硬骨头”，完全可以换个思路解决。

无障碍的核心从来不是盲道本身，而是“无碍”。当国家标准撞上老城现实，该放弃的形式就放弃，该创新就创新，该精准服务就精准服务。让每个视障人士都能找到属于自己的那条路——这才是真正的无障碍。

## 唱响新时代《贺郎调》

□盛前山

5月30日晚，庆六一“大手牵小手”舟到邻里慰问演出在定海古城东门上演。平均年龄超60岁的云廊乐团，带来打磨数月的改编版舟山非遗曲目《贺郎调》，精彩演绎收获满堂喝彩。

《贺郎调》是舟山先民在喜庆结婚时口头演唱发展而成的民间曲调，从诞生起就带有鲜活的民间生命力。随着时代的变迁，传统的“贺郎”习俗逐渐淡出人们的视线，知道《贺郎调》的人少了，能够演唱的郎头傩也稀少了。这次《贺郎调》在定海古城东门的成功演出，与对其历经数月打磨的成功改编分不开。其实这种创新近几年舟山一直在进行，比如在音乐编创上，加入舟山锣鼓、大提琴等多声部民乐伴奏，增强层次感与现代听感；在跨界

表达上，尝试结合旁白、微型音乐剧，讲述婚俗文化故事；举办“寻找郎头傩”大赛，扩大社会影响力。绵延不绝的传统，就像河流一样，在流淌的过程中不断吸纳新的溪流，才能变得越来越宽广。

非遗保护传承，重在融入现代生活，展现当代价值。把庆祝节日、古城广场作为演出平台，也是这次《贺郎调》演出成功可喜可贺的一面。不仅如此，近几年《贺郎调》频繁亮相“村晚”、渔农村文化礼堂演出等基层文化活动，让其回到群众身边；在体育赛事、黄鱼宴等文旅活动现场，也唱响《贺郎调》，提升了其经济价值与社会知名度。今天的非遗，很多都是当年的流行。挖掘和合理利用非遗资源，让其对接现实、拥抱市场，是坚定文化自信的内在要求，如此也才能最大限度地发挥其文化功能。

## 小变革 凸显大情怀



扫一扫，下载舟山客户端

### 赶早班车不用饿肚子了！舟山汽运“早餐预订”服务上线

舟山

2026-6-2 14:45 3276阅读

6月1日起，舟山市汽车运输有限公司在新城汽车站率先试点推出早餐预订便民服务。旅客只需通过官方微信小程序提前下单，抵达车站后便能快速取餐，有效解决早班出行旅客无暇吃早餐的难题。

清晨6点30分，新城汽车站，发往宁波南站的大巴即将发车，服务台工作人员不断提醒预订早餐的旅客凭订单信息取餐。旅客李先生出示线上订单，短短一分钟就领到了预订的早餐。

“平时赶早班车来不及在家吃早饭，路上买又担心误车。”李先生对这项新服务十分满意，线上提前选购，到站顺手取餐，省时又省心。



□兵哥

6月1日起，舟山市汽车运输有限公司在新城汽车站率先试点推出早餐预订便民服务。旅客只需通过官方微信小程序提前下单，抵达车站后便能快速取餐，有效解决早班出行旅客无暇吃早餐的难题(《舟山晚报》6月2日报道)。表面上看，这是汽运公司方便旅客用餐的一项服务举措。实际上，充分显示汽运公司坚持以人民为中心的发展思想，彰显以人为本的情怀。

民以食为天。对不少上班族来说，工作日的早晨总是“手忙脚乱”：通勤时间赶、没空买早餐、上班饿得慌，早餐问题成了“群体性烦恼”。新城汽车站推出预订早餐便民服务，无疑切中了需求痛点，可谓恰逢其时，实现了供需之间的完美对接。

汽车客运作为市民重要的出行方式，考虑到早餐的特殊性，其在实用性、有效性方面更加具有优势，“定制早餐”将通勤与早餐相结合，解决了一部分乘客的早晨就餐的问题，在丰富和优化服务的同时，也增加了汽车客运的吸引力。

这种变化和情怀，体现在网上订餐的便捷性上。汽运公司顺应潮流，实施网络购票之后，又推出了网上早餐预订服务，让智能化代替人工，让点餐、下单、支付全部实现自动。这一举措，让汽运“互联网+”遍及车上下，惠及更多人群，也适应了现代人越来越快的生活节奏。