

海岛租电动自行车翻车一伤一残 父女违规骑行自担85%责任

□通讯员 季方 姚留艺
记者 胡园园

本报讯 近日，嵊泗法院审结一起旅游电动自行车租赁健康权纠纷案件。一起因游客违规骑行租赁电动车引发的翻车事故，最终明确责任划分：骑行父女因未佩戴头盔、违规载人，自行承担85%责任；电动车出租方因无法证明已落实车辆维保义务，需承担15%赔偿责任，为海岛电动车租赁、骑行安全敲响警钟。

2024年国庆前夕，吴女士携父亲吴大爷到嵊泗列岛游玩。出行期间，吴女士向当地一家电动车出租服务部租赁电动自行车，并线上签订租赁协议。协议明确要求骑行者遵守交通法规，车辆车身也醒目张贴“骑行必戴头盔、禁止违规载人（12周岁以下儿童除外）”的安全提示，履行了基础警示义务。

当日下午，吴大爷驾驶租赁车辆，违规搭载女儿环岛出游，车辆行驶至下坡弯道时突发侧翻，父女双双受伤。其中吴大爷伤势较重，因脑出血住院治疗47天，经司法鉴定构成十级伤残；吴女士也受伤住院6天。同年12月，交警部门出具《道路交通事故证明》，确认为单车事故，并附上司法鉴定意见“不排除车辆事发前质量过大，下坡时前轮受力过度导致轮胎与轮毂分离”。

2025年5月，吴大爷父女将电动车出租服务部及投保保险公司诉至法院，主张两方被告承担此次事故40余万元总损失的70%赔偿责任。

法院审理查明，吴大爷、吴女

士作为完全民事行为能力人，骑行时未佩戴头盔且违规搭载成人，明显违反《浙江省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》和《浙江省电动自行车管理条例》的相关规定，是导致损害后果的主要原因。与此同时，事发时车辆前轮轮胎与轮毂发生分离，无法排除车辆出租前即存在胎压不足的安全隐患。电动车出租服务部虽在车身张贴警示，并自称每日例行检查，但未能提供案涉电动车检查记录，未尽到定期维护保养义务，也应承担相应侵权责任。

法院综合考量双方过错程度、事故诱因及损害后果，依法酌定：吴大爷、吴女士自行承担85%事故责任；电动车出租服务部承担15%赔偿责任。因涉案车辆投保非机动车第三者责任险及车上人员附加险，对应赔偿款项由保险公司在保额范围内先行赔付。该案二审审理后，维持原判。

法官说法：

根据《民法典》第一千一百六十五条规定，行为人因过错侵害他人民事权益造成损害的，应当承担侵权责任。依照法律规定推定行为人有过错，行为人不能证明自己无过错的，需承担侵权责任。

骑行参与者是道路出行风险的第一责任人。本案中，当事人未佩戴头盔、违规载人的违法行为，大幅提升了事故发生概率，加重了人身损害后果，是事故主因。同时，非机动车租赁经营者肩负车辆安全管护责任，必须落实日常检查、定期维保工作，筑牢出行安全防线，若疏于履职、留存安全隐患，需依法承担相应侵权责任。

5款新品小西瓜定海试种成功



□通讯员 倪妮 张旭东
邵磊 文/摄

本报讯 6月2日，由定海区农合联主办的西瓜新品种观摩品鉴会在白泉镇龙荫农业专业合作社基地举办。经过测糖、称重、现场品鉴与技术考评，黑津、黄晶、黄莺、彩虹仙子、圣女红一号五个小果型西瓜新品种顺利通过试种验收。

西瓜是舟山夏季支柱瓜果，每年6—8月消费量占本地鲜果七成以上，眼下本地主流品种为“早佳8424”，亩均收益8000至10000元，是农户增收重要产业。伴随家庭小型化、消费提档，个头小巧、口感上乘的精品小西瓜市场走俏，经济效益远高于常规大瓜。

为优化品种结构、提升种植效益，定海区农合联联动上海市

农科院，依托产学研资源引进优质小果西瓜，落地龙荫农业176亩设施基地试种。基地配有连栋大棚、水肥一体化、强排等现代化设施，硬件与种植技术为新品种培育保驾护航。

五款新品小西瓜各有亮点：黑津黑皮黄瓢、早熟耐寒，上市比常规品种提早5至7天；黄晶果肉奶香清甜、外形别致；黄莺果形圆润、瓜肉脆甜；彩虹仙子双色瓜瓢颜值出众、采收周期长；圣女红一号皮薄肉红、耐储运，还能采收二茬瓜，稳产抗病。现场实测，多款西瓜糖度峰值达13.6%，综合品质优于传统“早佳8424”。

合作社负责人官新介绍，今年五个品种仅小面积试种3亩，长势、果品表现优异，适配舟山水土气候，明年将规模化扩种，丰富本地夏季瓜果市场。

幼童独自骑车寻爷爷奶奶 民警暖心护送回家



□记者 陈佩佩 通讯员 王珏

本报讯 近日晚高峰时段，普陀区主干道车流密集。一名幼童骑着自行车在车流中摇摇晃晃地穿行。正好被下班途经此地的普陀沈西派出所民警李天奇看到，他立刻调转头追了上去。

“小朋友，我是警察叔叔，怎么一个人在马路上骑车？”面对询问，孩子怯生生地回答：“我想爷爷奶奶了。”原来，他是趁家人不注意，偷溜出小区准备骑车去

找老人。

晚高峰路况繁杂、来往车辆众多，李天奇全程随行看护，在路口车流激增时牵护孩子等候通行。出于安全考量，他迅速联络同事翁于豪赶来协助，一同将孩子抱上警车，专车送往爷爷奶奶住处。

看到孙子平安归来，老人悬着的心终于放下。临别前，翁于豪再三叮嘱：“孩子还小，千万不能让他独自骑车出门，路上车太多，太危险了。”

嵊泗多支队伍 联合开展岸滩海漂垃圾清理

□通讯员 王锐 胡能滔 应志波

本报讯 6月3日，舟山海事局“舟楫”志愿服务队嵊泗分队联合航标部门和“海上清道夫”海漂垃圾回收队，开展“海上清道夫美丽我守护”海漂垃圾清理活动，共同迎接六五世界环境日。

在嵊泗中心渔港，“舟楫”志愿者登上素有“海洋清道夫”之称的“沧海9”轮，对海面垃圾开展拉

网式巡检，并集中清理塑料废弃物、渔业生产垃圾等。“沧海9”轮是嵊泗本地一艘专业打捞回收海面漂浮垃圾的船舶，已经从事公益活动10年，年均打捞处理海洋漂浮垃圾4000立方米。

据介绍，本次以水上清漂、岸线保洁、环保宣教相结合的方式开展联合行动，用实际行动清洁近岸水域，守护海岛碧海生态。

实时采集路况 排查道路隐患 普陀启用无人机巡查养护公路

□通讯员 王若琦 邵青青
王泽旭 陈志贵

本报讯 近日，普陀本岛公路上空，智能无人机沿预设航线开展常态化巡航作业，实时采集路况、排查道路隐患，这也是普陀区首次把无人机投入公路日常养护，标志道路管养进入空地协同、智慧管控新阶段。

该巡检无人机搭载高清摄像与智能识别模块，可自主巡航取景、智能甄别隐患，巡检重点覆盖三项内容：筛查路面坑槽、裂缝、沉降等路面病害；排查路灯破损、

零部件故障等照明设施问题；监测边坡松动、坍塌等地质险情。系统自动标注隐患坐标、留存影像、生成养护工单，为精准养护提供数字化依据。

对比传统人工徒步巡查，无人机不受地形阻隔，消除巡检盲区，在提升隐患排查效率与准确率的同时，避开边坡、临崖等危险路段人工踏勘风险，有效节约养护人力成本。下一步，普陀区交通部门将持续优化飞行航线，健全无人机巡检机制，以数字化手段持续提升全区公路精细化养护能力。