

晚报 110 热线:2828110

信号灯规则引困惑

舟山部分路口右转“灭灯通行”有讲究

□记者 陈佩佩 通讯员 王凯 文/摄

“红灯停、绿灯行”是大众熟知的交通通行准则,但我市部分路口的右转信号灯规则却与众不同:右转箭头灯熄灭后方可通行,并非等待绿灯亮起。近日,不少市民致电本报“晚报110”栏目反映,这套特殊通行规则容易让人混淆,不少司机“看不懂”,频频出现滞留路口、后方拥堵等情况。



市民困惑: 为何不能直接亮绿灯?

“我一直等着右转红灯变绿灯,结果后面车辆不停按喇叭催促。”市民刘女士向记者讲述了自己的尴尬经历。日前,她驾车行经新桥路与海天大道路口,路口右转箭头灯持续亮起红灯,她便停车等候绿灯,迟迟不敢通行。直到看清灯杆上“右转车辆请在右转灯熄灭时通行”的提示牌,她才明白自己误解了通行规则。

对此,刘女士道出了不少司机的心声:常规交通信号灯均以绿灯放行、红灯禁行作为标准,这种“灭灯通行”的设计不符合大众驾驶惯性,辨识度较低。尤其对路况不熟的司机而言,紧盯红灯等待早已形成思维定式,很难主动留意灯体是否熄灭,极易造成通行延误。

记者走访发现,定海、普陀、新城等多个区域路口,均采用此类“灭灯右转”设计。出租车司机吴先生表示,东港往朱家尖方向的多个路上,都能看到外地牌照车辆不熟悉此规则滞留路口。“外地驾驶员看不懂规则,看着红灯不敢动,灯灭了又不敢贸然通行,急刹、滞留常有发生,易造成后方道路拥堵。”

不少市民希望相关部门能调整

信号灯模式,恢复大众熟知的“红灯禁行、绿灯通行”常规模式,更贴合日常驾驶习惯。

交警部门回应: 平衡效率与安全

针对市民的疑惑,市交警部门相关负责人解释,此类路口采用“箭头红灯+圆盘灯”的组合模式。

“在设有圆盘信号灯的路口,右转车辆通常不受灯控。无论圆盘灯是红是绿,车辆在确保安全、礼让行人的前提下均可右转。”该负责人表示,设置右转箭头红灯,是为了在特定高峰时段强行切断右转车流,避免干扰主干道“绿波带”的连续性。

那么,为何要用“灭灯”代替“绿灯”?该负责人进一步解释:“绿灯”意味着路权完全归属右转车辆,此时若与过街行人或非机动车交织,极易引发事故;而“灭灯”(即箭头灯不亮)则代表右转车辆需在确保绝对安全、礼让所有行人和直行车辆的前提下借空当通行。这种微妙的语义差别,正是为了提醒驾驶员谨慎驾驶,降低事故风险。

据悉,我市所有采用此规则的路口,均有提醒。交警部门提醒广大驾驶员,行经此类路口时,若看到右转箭头红灯常亮,请勿空等绿灯,确认灯灭且无行人通过时,可安全右转。

舟山消保委 发布中高考消费安全提醒

□记者 高阳 通讯员 陈刚

本报讯 中高考临近,考前培训、保健食品等相关消费增多,各类消费骗局与虚假宣传进入高发时段。为守护考生和家长财产、饮食安全,舟山市消保委发布专项消费提示,围绕防诈骗、选购文具、日常饮食、维权途径四大要点进行风险提醒。

针对考前高频诈骗与不实营销,消保委提醒广大市民,切勿轻信“绝密押题”“考前泄题”“交钱保分”等虚假广告,严防“内部录取指标”“低分改分”“提前查分”“补录名额”等电信骗局。成绩查询、志愿填报认准官方平台;如需购买志愿填报辅导服务,选择合规机构并签订书面合同,细化服务项目、收费金额与退费约定。不轻信陌生链接、来历不明二维码,妥善保管身份证号、准

考证号、验证码等隐私信息。

选购考试文具,优先在正规商超、品牌文具门店采购2B铅笔、签字笔、橡皮等用品,远离无厂址、无品牌、无质检的“三无”产品,考前备好备用文具,避免用品故障影响应试。

饮食方面遵循清淡家常、规律用餐原则,少碰生冷、重油重辣食品;外出就餐挑选证照完备、环境卫生的餐饮店,不盲目跟风购买补脑保健品、提神特效药,谨防用药不当损伤身体、耽误备考。

市消保委同时提醒市民,参与各类涉考消费时,需妥善留存合同、发票、支付记录、宣传截图等消费凭证。发生消费纠纷可先与商家协商处理,协商无果可拨打商家所在地12345政务服务热线,或向相关部门投诉举报,依法维护自身合法权益。

高考期间舟山部分路段临时管制 公交专用道可限时借用,送考车辆即停即走

□记者 陈佩佩

本报讯 2026年普通高等学校招生全国统一考试将于6月7日至10日举行。记者从市交警部门获悉,考试期间,全市多个考点周边将实施临时交通管制。每日7:30至8:30、17:00至18:00,允许社会车辆借用公交专用车道通行。同时呼吁市民错峰出行,尽量避开考点周边路段。

“建议考生和家长提前熟悉考点及周边路况,考试期间务必尽早出门,预留充足的缓冲时间。”市交警部门相关负责人表示,如遇雨天拥堵或突发遗忘证件等情况,可就近向执勤民警求助。送考途中若发生“车能动、人未伤”且责任明确的轻微交通事故,经各方协商一致,可拍照取证后先行离开,事后再到交警部门处理,避免造成交通滞留。

各考点停车泊位有限,送考车辆须服从现场指挥,在指定区域停放。临时下客点即停即走,开门时注意观察后方来车。行人横过道路请走斑马线。

各考点周边管制详情:

舟山中学考点 考点周边的翡翠岛路、定沈路、高云路、新城大道等路段,车辆禁止鸣喇叭;定沈路考点路段车辆限速,禁止机动车掉头,限制货车通行。

定海一中考点、田家炳中学

考点 考点周边的昌国路、人民北路、环城东路、环城西路等路段,车辆禁止鸣喇叭;昌国路(环城东路至环城西路)车辆限速,禁止机动车掉头,限制货车通行。

普陀中学考点 考点周边的海莲路(银港街至兴港大道)路段,临时限制机动车通行(公交车,以及前往中国石油海莲路加油站、山悦华庭小区车辆除外);文康街(海莲路至海华路)路段,临时限制机动车通行;海华路(兴港大道至文康街)视情限制机动车北往南通行;在兴港大道、海华路等路段通行车辆禁止鸣喇叭。

沈家门中学考点 对考点门口通道(阳光地带小区东门以南路段)临时限制机动车通行;考点周边的东海西路、平渔路路段,车辆限速、禁止鸣喇叭,禁止黄牌货车通行。接送考生车辆可停放至东海西路与平渔路交叉口东侧的临时停车场。

岱山中学考点 考点周边的育才路(原法院门口至环城北路段)、环城北路(新河路至吉祥路段)临时禁止所有机动车(考务车辆除外)驶入,禁止所有车辆在管制路段鸣喇叭。

嵊泗中学考点 考点周边的东海路(汽车站至东海路马前岗隧道口路段)、东海路(汽车站至李五线菜园基湖隧道口),车辆限速、禁止鸣喇叭。

普陀登步东魁杨梅抢先上市 千亩海岛“仙果”开启尝鲜季

□记者 傅明燕

本报讯 走进登步岛大岙村杨梅大棚,依山傍海的连片梅林绿意盎然,紫红油亮的杨梅缀满枝头。果农提着果篮穿梭林间,精细采收成熟鲜果,现场分拣、装箱、装车有条不紊。

6月2日,普陀区登步岛千亩东魁杨梅基地迎来首轮采摘,大棚早熟杨梅率先批量上市,露天杨梅陆续进入成熟期,登步杨梅正式拉开本年度鲜果产销大幕,一颗颗紫红饱满的“乒乓杨梅”将从东海小岛销往江浙沪各地。

得益于海岛独有的海洋性气候与富硒砂质土壤,登步东魁杨梅果肉肥厚、汁水充沛,单果最重可达66克,果型近似乒乓球,果实富含天然硒元素,酸甜醇厚、果香浓郁,已成为普陀农产标志性名片。

“今年杨梅整体长势喜人。”基地负责人郑胜华介绍,80亩大棚杨梅依托控温防雨设施错峰培育,上市时间较露天果提早半个月,预估总产量3万公斤,果品糖度达15.6%。全岛含露天林地

在,杨梅总产量预计突破20万公斤,鲜果售卖周期从6月初延续至7月中下旬,赏味时长超一个月。

针对海岛鲜果外运不便痛点,普陀不断完善杨梅产销配套。鲜果除依托轮渡整车外运外,新增无人机短途低空配送,从田间采摘到沈家门集散中心耗时不足一小时。

郑胜华表示,今年登步杨梅主攻舟山本地市场,划分品级推出多款礼盒,适配送礼、家庭选购需求,当前已完成3000箱预售;鲜果售价按品质分级,50~120元每500克,少数2.5公斤装精品礼盒预计售价880元。

在杨梅旺销的同时,采摘游同步火热上线。眼下正值海岛短途出游旺季,不少市民咨询入园采摘事宜。郑胜华介绍,目前大棚采摘门票150元/每人,市民游客可以随意品尝,打包杨梅160元/每公斤。

据了解,登步杨梅已取得出境水果果园备案,是舟山首个拥有鲜果出口资质的本土杨梅果品。“今年,我们也在积极对接海外市场,力争让登步杨梅走向国门,让更多人品尝到。”郑胜华说。

全市天气:今天阴局部阵雨,中午起阴有时有阵雨或雷雨,夜里到明天阴有阵雨或雷雨,雨量中到大,明天夜里转阴到多云。今天早晨、夜里到明天早晨、夜里部分有雾。今天最高气温:29℃,明天最高气温:28℃。今天最低气温:22℃,明天最低气温:23℃。舟山市区:今天东南到南风5~6级阵风7级。明天西南风转偏北风5~6级阵风7级。今天蓝天指数为:五级,有云层覆盖,出现蓝天的可能性较小。今天紫外线指数为:一级,可以不采取防护措施。舟山市气象台2026年6月2日17时发布

请您关注天气预报