

# 世界最高海中桥塔冲刺“双封顶” 高铁海底隧道掘进仅剩1.8公里

□记者 方智斌

本报讯 5月23日下午，舟山最高温度突破30摄氏度。甬舟铁路建设现场同样热火朝天。

在西堠门公铁两用大桥金塘侧，建设中的4号主塔高耸入云，两台紧挨塔身的动臂吊不时上下运送钢筋、材料等施工物资；280多米高的作业塔顶，40多名工人挥汗如雨，或弯腰、或侧蹲，正在绑扎钢筋、安装模板。

“我们计划5月26日浇筑塔柱的第49节，目前工人是‘三班倒’，只要施工条件允许就不会停工。”中铁四局甬舟铁路四工区西堠门公铁两用大桥项目施工长孙景龙介绍，4号主塔建设已经进入冲刺封顶的关键阶段，项目部上下干劲十足。

据了解，西堠门公铁两用大桥4号墩、5号墩为主塔墩，塔高均为294米，是世界第一高的海中桥塔。去年12月30日，位于册子侧的5号主塔已先行封顶。

“第49节的建成高度为287米，最后的第50节是顶部浇筑节段，要一

边安装塔冠支架，一边拆除爬模，完成最后7米施工，作业难度特别大。”项目部计划在两个月内啃下这块“硬骨头”，实现海中第一桥塔“双封顶”。

和拔节升高的大桥主塔不同，金塘水道下方，开挖直径达14.57米、分别从金塘侧和宁波侧始发、已在海底潜行两年的“定海号”与“甬舟号”盾构机正往海中对接点相向而行，向最后约1.8公里掘进任务发起冲刺。

据介绍，高铁金塘海底隧道西起宁波市鄞州区，东至舟山市金塘镇，全长16.18公里，其中盾构段长11.21公里，是甬舟铁路全线控制性工程和重难点工程，也是国内首条、全球最长的海底高铁隧道，比港珠澳大桥越海隧道长近10公里。

目前，“定海号”盾构机使用世界首套盾构超高压“三元混合气”带压作业生命支持系统在海平面下69米处实施换刀作业，换刀完成后将进行最后282米掘进任务；“甬舟号”盾构机正以每天6至8米进度向前迈进，距离对接点还有约1.5公里。

## 84名海钓精英同台角逐



5月23日，2026年舟山群岛第七届“沈家门渔港”全国矶钓名人精英赛于普陀区东极海域开赛。赛事集结国内42支顶尖代表队、84名海钓精英同台角逐。  
记者 陈永建 摄

## 花鸟岛创新推出整岛NPC互动模式 “爱情岛”有了浪漫新范式

□记者 胡园园 通讯员 刘畅乔

本报讯 “祝你们新婚快乐，百年好合！”5月22日上午，来自江苏无锡的许先生和沈女士在嵛泗花鸟岛完成结婚登记，收获了一份别样的惊喜。在当地乡领导干部的庄严证婚之外，6位身着喜庆服饰的村民“祝福官”簇拥上前，递玫瑰、发喜糖、争相合影，像自家亲友一样送上最质朴的祝愿。随后，乡广播站将新婚喜讯传遍全岛。“在花鸟岛上结婚，既浪漫，又惊喜，还温馨。”新娘沈女士感动地说。

这暖心一幕，源自花鸟乡今年精心打造的“岛民人人贺新人”整岛NPC互动模式。村民们扮演“高堂”“喜娘”“送嫁队伍”等角色，让远道而来的新人不用亲友陪同，也能拥有热闹温情的婚礼仪式感。

当地紧扣“相识、相恋、相许、相伴、相守”爱情脉络，整岛推进总投资1.37亿元的风貌提升工程。

## 海岛老人学急救 筑牢生命安全网

□通讯员 李赫宇 刘刚

本报讯 近日，浙江舟山群岛新区旅游与健康职业学院组建由教师带队、学生参与的志愿服务团队，赴朱家尖街道三和村、樟州村，临城街道锦湾社区及东港街道民生服务综合体等地，开展“银龄护航”急救培训，为海岛老人送上实用急救技能。

本次培训聚焦冠心病、脑卒中、心搏骤停、气道异物梗阻四大老年高发急症，精准适配海岛老人急救需求。培训形式接地气、内容实用性强，采用舟山方言授课，搭配短视频展示、现场互动问答普及急救知识；向居民发放印有急救口诀的知识扇、应急卡片；志愿者现场演示心肺复苏、海姆立

克急救法，手把手指导老人实操练习，让急救知识听得懂、记得住、用得上。

“学会了‘胸口痛、像压石、打120’的口诀，以后遇到胸闷知道怎么处理，心里踏实多了！”现场参与培训的居民阿姨说道。

此次“银龄护航”急救培训覆盖多个海岛社区，惠及数百名老年居民及家属。活动同步发掘吸纳热心公益的社区居民，壮大“银发急救志愿者”队伍，培育社区本土自救互救力量。

下一步，该校将依托“海岛实践周”深化“急救+”模式，持续开展常态化急救培训，深耕海岛急救科普工作，开发方言化特色教学资源，让专业急救知识扎根海岛基层，全方位守护辖区银发群体安康。

## 海岛邮路上的“有心人”傅纪波： “我们多细心，百姓就少操心”

□记者 陈斌娜 通讯员 陈时杰

邮路通达山海，连接海岛民生，传递人间温情。在海岛舟山，一代代海岛邮政人以脚步丈量街巷，用真心坚守岗位。

傅纪波，邮政舟山市分公司新城支局支局长，在平凡的岗位上书写着新时代基层邮政人的责任与奉献。

### 守初心，把稳海岛邮路“方向盘”

2022年，傅纪波升任支局长岗位，首先要面对投递线路长、人手紧张、投递压力大的挑战。他深知，业务熟悉没有捷径，必须靠自己一步一步踩出来。为此，他笨鸟先飞下沉到一线。

上任首月，傅纪波跟着投递员走遍辖区每一条道路、每一栋楼宇，逐段摸排道段、逐户核对时限、逐项梳理流程。

一个月不到，一套由傅纪波主导的“科学优化、分区负责、责任到人”的投递新方案落地推行，大幅缩短投递路程，提升投递效率。

“后来，我还养成了去其他单位先关注信件收发室或邮件信报箱的习惯，看看是否有信函堆积或丢件现象。”傅纪波说。

在他的严格管理与带领下，新城支局连年实现信件、包裹、报刊零延误、零差错、零丢失，投递班获评省级“邮政普遍服务投递示范班组”。

### 强业务，激活海岛发展“新动能”

“立足海洋经济与新区发展，傅纪波敢闯敢干、爱学习，不断深耕邮务、金融等多元业务，把邮政服务融入地方产业与民

生需求。”这是邮政舟山市分公司相关领导对他的评价。

在政务图书发行工作中，傅纪波紧盯权威发布、精准对接需求，全程跟进，提供一站式采购配送服务。去年，他临时接到我市某单位紧急订单：要求一周内完成近800册、价值13万元政务图书的采购和投寄。

“部分图书需跨省采购，部分配送点更是分布在四县区的偏远小岛上，时间紧，任务重。”傅纪波说，他和团队加班加点，最终提前完成任务。

傅纪波带队走村入企推广特色分销产品，培育邮乐小店百余家，助力海岛农货、文创产品搭上电商快车，带动商户年均增收超万元。

### 暖民心，打通服务群众“最后一公里”

新城支局的营业网点并不大，网点虽小，却配齐了便民柜、老花镜、应急药等，更为老人、残障人士提供优先办、上门办等绿色通道，让服务有速度更有温度。

一次周五下午4时半，某部门执法人员急匆匆赶到支局营业厅，交寄一封急件，要求必须当天寄出，但此时接网点邮车的邮车已离开，傅纪波当即特事特办，最终保障急件按时发出。

今年3月，支局收到一封全英文明信片，因地址模糊，属疑难邮件，濒临退件。傅纪波借助翻译软件、询问本地老者、比对老地名，最终把“无法投递”变成“顺利送达”。

“我们多一份细心，人家就少一份担心，多坚持一分钟，就可能多一份保障。”在傅纪波看来，加班加点是常态，走街串巷是日常，他们就是要把准时与安心送到千家万户。