

网传“考驾照难度大增”不实 驾培新国标到底改了啥？

最近，“驾考难度大增”的消息在网上流传，其实，从5月1日起实施的，是由国家市场监督管理总局联合交通运输部组织修订发布的《机动车驾驶员培训机构业务条件》和《机动车驾驶员培训教练场技术要求》两项驾培行业的新标准，驾考内容并没有变化。那新国标到底改了啥？

新增设备设施 学车迎来“实战化”升级

在内蒙古自治区呼和浩特市的一家驾校，工作人员正在重新画线，规划场地。

内蒙古自治区呼和浩特市圆顺驾驶员培训有限公司负责人苏俊平表示：“我们对场地设备进行全面升级，新增了8字弯、直线倒车等训练设施，同时也增设了自我防护、安全警示标识，对教练员进行了专门的培训。”

而在江西的一家驾校训练场内，记者看到，训练场地还增设了交通信号灯、公交站台、人行横道线、路口会车等实景项目，还原城市真实道路通行场景。

硬件升级的同时，教学模式也同步优化。以往教学多围绕考试考点，学员缺乏应对复杂路况的能力。新国标实施后，教学转向实战与安全结合。围绕8字弯、模拟路口等场景教学单元，重点强化低速控车、路况观察、安全预判等核心技能，让学员告别应试学车，真正掌握能应对实际路况的驾驶技能。

同时按照新国标要求，驾校还新增了新能源教练车，专门教学员掌控电门、刹车控制、动能回收、充电安全等内容，让学员学完以后，快速地适应主流家用车型。有的驾校还引入人工智能培训模式。

江西省南昌蓝天驾校副校长陈武勇介绍：“系统集成了系统纠错功能以及学时计时系统，能够实现学员各个项目的纠错，也能够汇总学员的各项

培训数据，通过这些数据能够分析培训的效果以及学员的薄弱环节。”

需要明确的是，此次新国标仅针对驾培机构提出规范要求，小型汽车科目二、科目三的考试项目及评判标准保持不变，科目一、科目四的题库及格线也未改动。学员无需额外补课或增加学时，也不会产生额外费用。

直线倒车 摩托培训 新国标有哪些“干货”

专家表示，这次新国标的落地，不是为难学员、增加考试难度，而是从源头上把驾校的教学质量提上去，让每一位拿驾照的人都能真正安全、自信地开车。

场地驾驶训练是学员掌握驾驶技能的关键环节。新国标首先让训练项目更贴近实际驾驶需要。遵循由易到难的规律，增加了直线倒车训练，强化了学员初期在倒车中判断和调整方向的能力。

交通运输部公路科学研究院汽车运输研究中心技术质量总监曾诚介绍，根据大型车辆特别是货车学员未来的职业需求，增加了车辆安全检查、停靠货台、路口掉头以及货车装载与加固技能实操训练项目。

同时，新国标还增加了摩托车驾驶员培训业务的条件要求，让摩托车学员通过接近真实场景的场地训练，提升道路安全文明骑行能力。

对驾校的分校和分训场，新国标也做了统一规范。

曾诚表示，标准从驾校主训场地条件以及分训场地规模、数量及训练项目设施等方面进行了规定，确保学员无论在驾校的哪块场地开展训练，都能够接受标准统一的技能培训。

此外，教练场地受到地形、地貌等的影响，可能会出现影响训练安全的隐患，新国标要求加装防护设施和消能装置，减少因学员误操作引发事故造成的损害。

据央视新闻客户端

中国多城月季景观带“出圈” 城市生态美学受关注



全球众多城市均有各自的“市花”。今年春夏之际，中国多座城市月季景观带刷新城市颜值，频频登上社交平台热搜榜。

月季是一种常见花卉，其花期长、易栽培、品种丰富、应用形式多样，在城市园林绿化中被广泛栽种。

初夏时节，河南郑州主干道、高架桥上月季花开正艳，成为一道独特风景线。

当下时节，除了郑州，北京、上海、杭州、武汉等多个城市景观带月季盛放，犹如给城市戴上“花环”，被赞“一路繁花”，成为民众热门打卡地。

公开报道显示，月季景观带在中国多城已颇具规模。譬如，北京已建成近千公里月季景观带；郑州自2019年起打造“月季花城”。

这些城市缘何钟情月季？长期从事月季培育工作的南阳市林业科学研究院正高级工程师沈元勤接受中新社记者采访时介绍，月季的持久花期象征城市活力与繁荣，其广泛适应性体现城市包容精神，因而成为跨越地理界限的国民花卉，“北京、郑州、南阳等很多城市都将月季作为‘市花’”。

“绿化带越来越美，折射出中国城市生态美学正从单一的功能主义绿化，向兼顾生态、景观与人文的复合功能主义美化的转变。”河南省社会科学院城市与生态文明研究所副研究员郭志远认为，各地将生态美学理念融入城市绿化，不仅能发挥绿化带的生态功能，还能营造出富有美感的城市景观，为居民提供优质的生活空间。

中国城市生态“向美”发展，得益于中国是全球最大的月季鲜花生产和消费国。以有“中国月季之乡”“世界月季名城”之称的南阳为例，该市月季种植面积达15.5万亩，一年卖出16亿株月季苗木，出口量占全国的七成，远销德国、荷兰、日本、韩国等10个国家和地区，年综合产值超过40亿元人民币。

“正如网友所言，中国马路牙子的浪漫，都被南阳承包了！”南阳月季基地副总经理许春峰介绍，今年，基地的树状月季风靡全国，“北京、郑州、杭州等地高架桥上种植的生态景观月季，大多产自我们基地，我们自主研发的树状月季、古桩月季也备受市场欢迎”。

据中新网

精简资费方案、提高人工客服接通效率 今年信息通信行业将办好十件实事

新华社北京5月17日电（记者周圆 高亢）5月17日是世界电信和信息社会日。工业和信息化部当天公布“2026年信息通信暖心服务十件实事”，紧扣群众在电信业务办理、个人信息保护、防骚扰服务等方面的所思所盼，持续优化服务供给，促进服务提质增效、便捷暖心。

“十件实事”主要包括确保资费公示要素齐全，进一步完善电信资费公示；优化产品规则，精简资费方案；持续提升服务便利度，在官方APP显著位置提供资费方案办理入口，优化官方APP、网上营业厅适老服务；规范渠道管理，无正当理由不得限制用户办理、变更业务和实施区别对待；深化业务办理“二次确认”。

此外，还包括增强客服保障能力，提高人工客服接通效率；提升个人信息保护水平，移动智能终端完善权限设置管理等必要功能；健全综合防骚扰服务机制，提升用户“来电来信免打扰”服务效能；拓展“二次号码焕新”服务范围，基础电信企业为用户办理新号码时，明确告知是否为“二次号码”；全力做好应急通信保障，及时发送公共预警短信。

据悉，“十件实事”是在工业和信息化部指导下，中国通信企业协会、中国互联网协会组织基础电信企业及相关终端、互联网企业共同提出的，并在湖北武汉举行的2026世界电信和信息社会日大会上正式发布。

绿化带“降高” 城市“微改造”让路口不再“盲”行

作为行人和驾驶员，在经过一些有绿化带的路口时，视线会被一米多高的绿化植被牢牢遮挡，很容易造成交通事故。近日，安徽合肥开始规范路口绿化带高度，严控安全视距，消除道路视觉盲区。

在安徽合肥新站高新区，园林工人正驾驶绿篱机，对路口的绿化带进行修剪，高度被统一降到膝盖上下。合肥新站高新区应急和城管局工作人员刘勇介绍，路口斑马线两侧的绿篱被统一修剪到了50厘米高，护栏也在关键的位置做了20米渐变降低。

为什么这么做？过去，很多路口绿篱和护栏太高，挡住了行人和驾驶员的视线，存在安全隐患。

据工作人员介绍，合肥新站高新区目前已经开始在全区市政道路路口、人行斑马线、车辆调头口等关键点位，对视线遮挡方向20米以内的遮挡物实施降高改造，统一将高度控制在50厘米，筑牢行人与驾驶员的视线交汇防线。修剪过后的绿化带，转弯车辆驾驶员能远距离提前发现过街行人，行人也能清晰预判来车动向，减少了在路口处发生交通事故的几率。

据央视网

中国体育彩票开奖信息

第26055期体彩6+1开奖号码：正选号码：2 1 7 9 2 5 特别号码：4
第26127期体彩排列3开奖号码：9 3 6
第26127期体彩排列5开奖号码：9 3 6 0 3
第26127期体彩20选5开奖号码：03 07 11 17 20
第26055期体彩7星彩开奖号码：5 5 6 3 8 5 + 3

乐透一下 好事正发生！超级大乐透8.8亿元大派奖来袭！

单票单期满18元即可参加！自第26050期（5月6日21:10开售）开始
2025年舟山市体彩全年共筹集公益金1.5亿元



扫一扫了解更多
“舟山体彩”信息