

AI人才需求攀升,如何打开就业新空间



5月6日,在位于河南郑州的中原异构人形机器人“4S店”训练场,训练师对人形机器人进行训练。
新华社记者 李嘉南 摄

当前正值高校毕业生求职关键期。记者在劳动力市场看到,随着人工智能蓬勃发展,各行业各领域对AI(人工智能)人才需求攀升。从企业到学校,从部门机构到求职者,各方积极探索加强人才供需适配,把握人工智能浪潮下的就业新机遇。

“今年我们校招岗位超九成与AI相关,其中算法类岗位需求量最大,大模型算法工程师、多模态算法工程师等首次增设就成热门岗位。”百度集团相关负责人说,企业希望在算力、大模型、自动驾驶等领域继续突破,需要更多能以AI思维解决问题、推动创新的人才。

智联招聘数据显示,今年春节后一个月,人工智能行业职位数同比增长16.9%,其中机器人算法工程师岗位职位数同比增长57%,随着人工智能从感知智能向决策智能、具身智能延伸,行业对相关复合型算法人才需求加速释放。

支持24种车型共线生产,新车型导入周期缩短43%,新产品制造投资降低30%……位于广西柳州的上汽通用五菱汽车股份有限公司内,企业研发的智能岛制造体系推动生产提质增效。

“人工智能在公司的应用催生了算法开发、IGV调度、机器视觉质检等新岗位,同时带动智能网联汽车测试、运维等相关就业,我们的人才招聘转向兼具汽车工程知识与数字素养的复合型人才。”公司党委书记姚佐平说,企业转型升级过程中需要员工适应人机协同的新工作模式。

在山西嘉世达机器人技术有限公司,企业正围绕智能清洁机器人生产持续推进产品智能化、用户体验优化以及企业运营效率提升。

“在服务消费机器人行业,技术最终要服务用户,因此需要既懂传播、懂市场、懂用户,又能熟练运用AI工具的人才。”公司副总经理孙晓普说,企业发展中不仅需要理工科人才,也需要文科专业人才发挥语言理解、用户洞察等方面优势,利用AI进行用户反馈分析和市场信息整理、为产品研发提供参考,还需要艺术专业人员在画面设计、视频剪辑辅助等方面借助AI提高运营内容更新频率。

人工智能加速融入千行百业,迫切需要劳动者提升技能素质,以适应产业发展需要。从一些市场数据看,人工智能技术方面招聘岗位很多,但人才供给不足,需供比是3.5:1;机器人行业技术人才需供比是5.2:1,有大量缺口。

解决技能不匹配问题,加强教育培训是关键。

为更好适应新兴交叉学科发展和复合型人才培养需求,近日发布的2026年本科专业目录在“交叉学科”门类中首批列入未来机器人等11种目录内已有专业和具身智能等4种本次列入目录的新专业。

此前,教育部等五部门印发《“人工智能+教育”行动计划》,提出“推动人工智能成为高校公共基础课,按学科专业分类编写课程教材,推动全体学生掌握人工智能知识”“优化传统学科专业人才培养方案,指导高校开设人工智能交叉融合课程”等。

为加强人才与企业的适配性,学校与企业不断探索推进产教融合、校企合作。

上海交通大学获批增设具身智能本科专业,与小米机器人、穹彻智能等20余家行业企业开展合作,推动课程教学、科研训练、工程实践与产业需求有机衔接;北京理工大学具身智能专业与华为共建人工智能实践实验室,打造集先进算力、智能开发环境、真实应用场景和工程化训练资源于一体的实践教学方案……

“我们与多所院校合作,推行‘岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务’一体化培养模式,学员结业后可直接对接上下游企业岗位。”库卡中国人力资源总监方圣雄说。

教育应变,培训向新。温州科技职业学院应届毕业生童国强近期参与了当地组织的一期AI+OPC(一人公司)电商创业见习训练营。“从学习使用OPC智能运营系统,到练习AIGC(人工智能生成内容)短视频和短剧制作,培训不仅帮助我提升技能,也让我发现自己在就业创业方面更多的发展空间。”童国强说。

“今年我们将会同有关部门开展人工智能技术技能提升行动,加强人工智能通识教育,不断提升劳动者数字素养和人工智能应用能力。广大劳动者可以到技工教育网等线上平台免费学习相关课程。”人力资源社会保障部职业能力建设司副司长翟涛说。

华南师范大学副校长王春超认为,从普通高校教育改革到产教融合深化,再到职业院校转型发展、基础教育改革、终身教育体系构建等,系列探索有利于构建具有前瞻性的人才培养体系,更好匹配人工智能背景下的市场需求。

据新华社

宇树发布载人机甲 酷在何处?

5月12日,宇树科技发布全球首款量产版载人变形机甲GD01。该机甲支持人形与四足双形态切换,载人后总重约500公斤,定位为民用交通工具,售价390万元起。当科幻照进现实,这款机甲究竟有哪些技术亮点?未来又可能落地哪些应用场景?2026年,被视为人形机器人的量产元年。在全球赛道的竞速中,我们拥有怎样的竞争优势?产业迈入商业化的关键阶段,前路还需跨越哪些技术瓶颈与现实门槛?



载人机甲未来会用在何处

清华大学人工智能研究院视觉智能研究中心主任 邓志东:我觉得主要可以用在文旅展示,还有一些特种作业,像抢险救灾,因为载人机甲的地面通过性非常高,地面适应性也更高。至于说能不能上路,因为涉及像安全认证、道路通行的法规建设、续航、售后保险、服务等问题,上路还面临一系列的挑战。

载人机甲比汽车有一些优势,跨越障碍物的能力更强,但要适应抢险救灾这种非常复杂的地面环境,可能还有一些差距,因为它需要很好的地面通过能力。

载人机甲亮点是什么 先进性、突破性体现在哪

清华大学人工智能研究院视觉智能研究中心主任 邓志东:首先载人机甲最大的亮点就是,它真正做到了全球首款的量产。从技术上说,它实现了双形态的变形,可以从双足步行变形为四足爬行。另外,它的很多先进的技术,比如一些传感器,构建了它的先进运动能力,还有动态平衡能力,这些方面都有进步。

通用人形机器人 应用场景目前在哪?如何发展?

清华大学人工智能研究院视觉智能研究中心主任 邓志东:通用人形机器人应该遵循从简单到复杂的应用场景的选择原则。比如说从工业场景到商业场景,最后走向家庭服务场景,这样的路径。

我国人形机器人优势到底是什么

清华大学人工智能研究院视觉智能研究中心主任 邓志东:我们的优势主要体现在具有很高性价比的供应链,还有完善的产业链,以及强大的制造能力。机器人关键零部件的国产替代深入推进,比如说像减速机,就大大提高了性价比,同时提高了国际基层产品的出货量。

据央视新闻