

浙江首个高速公路开放式服务区在嘉兴建成投运

一脚油门,本地居民进去吃饭购物



近日,常台高速公路嘉绍大桥开放式服务区(西区)建成投运。嘉兴海宁市黄湾镇居民仲晓栋驾车从硖尖公路新建小客车专用匝道驶入这个服务区,成为首位体验的车主。“原先不开通的话,我们没法进入服务区的商店,开通之后可以方便进来采购消费,对我们本地人来说太实用了。”短短几分钟,多辆本地小客车接连驶入,曾经“可望不可进”的服务区,成为本地群众家门口的便民服务点。

这是浙江交通便民惠民、交融融合的标志性突破。作为全省首个高速公路开放式服务区,项目打通了服务区与地方路网的物理阻隔,新建专属进出通道,周边群众可便捷使用服务区功能,既有助于破解通勤与出行堵点,又能激活乡村文旅、带动沿线商贸。

该服务区在全省首创“北进南出、进出口分离”设计,利用原有超限检查站设进口、盘活南侧绿地设出口,双向各两车道单向行驶,彻底消除车流交织冲突。配套“ETC+混合车道”,车辆仅进入服务区消

费可免费放行,如需驶入高速则按标准计费,智慧收费系统秒级响应、顺畅抬杆,兼顾安全与效率。浙江省交通规划设计研究院工程师丁武全介绍,项目同步拓宽硖尖公路、增设右转专用道,不影响地方主干道通行,在最小改造前提下实现最大的便民效果。

从“交通驿站”升级为“地方客厅”,服务区将高速流量转化为发展增量。大厅内“换种心情 开进海宁”文旅会客厅展示本土风物,高速旅客与本地居民在此购物就餐、休闲打卡。

市民杨馨蕾专程前来用餐:“以前不方便,现在一脚油门就到。”自驾游客从服务区10分钟直达大尖山景区,比绕道少走10公里。商户裴玲表示,既能服务全国旅客,又能做周边村民生意。

嘉通集团卓驿公司嘉绍大桥服务区经理柯灵介绍,2025年服务区日均车流量约9500辆次,营收约5700万元。未来将引入老字号、土特产等,打造城市窗口与共富平台。

据《浙江日报》

南京地铁,通到安徽了!



4月22日,国内首条跨省共建共管运营市域(郊)铁路——宁马市域(郊)铁路,正式开通初期运营。江苏南京与安徽马鞍山中心城区30分钟直达,“一线贯通双主城”变成现实。

该线路起自南京市西善桥站,终至马鞍山市太白站,途经南京市板桥新城、滨江新城,马鞍山市花山区、雨山区、当涂县,全长约54.23公里,设站16座(南京段8站、马鞍山段8站)。车辆采用市域B型车,设计最高运行速度120公里/小时。

宁马市域(郊)铁路采用南京地铁里程分段计价规则,起步价2元可乘坐4公里,全程票价9元。该线路基本实现票卡互通,即南京金陵通、马鞍山市民卡、交通联合卡全线路通用。

运营安排上,线路采用太白站至西善桥站单一交路行车组织方

式。自4月23日起,首班车于6:00从太白站、西善桥站两端对发,末班车于22:00双向对发,充分满足日常出行需求。

“通车后,南京与马鞍山两市中心城区30分钟就能互通互达,将有效疏解当前日均约1.2万人次依靠高铁往返、约2万辆次车辆经高速通勤的压力,让‘住在马鞍山,工作在南京’成为从容的日常。”马鞍山市交运局轨道交通科科长李传杰介绍。

“宁马市域(郊)铁路的战略意义,不仅在于连接两座城市,更在于承载长三角一体化发展的深层布局。”东南大学首席教授张峻屹认为,这条铁路不是单向的“南京输出”,而是双向的“功能重组”,沿线16个车站周边区域正是这些功能落地的载体。

据人民网微信公众号

第八届茶博会下月开幕

首次新增龙坞展馆

4月23日,第八届中国国际茶叶博览会新闻通气会在杭州召开。记者从会上获悉,本届茶博会将于5月21日—25日在杭州举办。

今年的茶博会延续“茶和世界,共享发展”的主题,首创“一展双馆”模式,杭州国博展馆定位为“茶消费盛会”,设立各省区域公共品牌茶展区,以及覆盖六大茶类、茶器具、茶包装机械、新茶饮、新茶食、药食同源等板块的综合性展示区。新增加的龙坞展馆定位为“茶创新窗口”,依托龙坞茶镇生态底蕴,重点打造茶非遗、茶科技、茶文化主题馆,通过沉浸式场景集中展示非遗活态传承、新茶饮潮流、茶文旅融合等前沿成果,引领消费新风尚。

本届国际茶博会汇聚了来自30多个国家和地区的品牌企业、行业机构及官方代表。韩国、

印度、日本、斯里兰卡、越南、马来西亚、尼泊尔、南非、保加利亚、伊朗、巴基斯坦、阿富汗、老挝等国际展商将携特色茶品、茶器及文化衍生品参展,进一步丰富展会的国际元素。

此外,展会还邀请了海外产区官员、知名茶企、行业专家参会,并精心打造了茶叶进出口智享会、全球茗茶寻味地图、国际茶器文化融合展等品牌活动。

本届国际茶博会延续“展+会”融合模式,以多元活动推动茶产业与文化、科技、旅游深度融合。展会期间将举办超过50场高端论坛、文化交流及供需对接活动,涵盖产业赋能、精准对接、文化体验等多个维度,致力于让中国茶在守正创新中,成为新时代美好生活的生动注脚与世界共享发展的文化名片。

据《都市快报》

老人骑车疲惫边骑边打盹 热心女子一路默默跟随 暖心护送

近日,在浙江义乌深夜的街头,一位老人骑着满载废品的三轮车,竟疲惫到在路边昏昏欲睡,一名年轻女子开车经过发现后,一路默默守护。

“她是不是睡着了?很危险了”,女子发现了一边开车一边打盹的这位老奶奶。

视频中,老奶奶骑着满载废品的电动三轮车,疲惫到闭着眼睛开车,在接连闯过两个红灯后,又被经过的车子惊醒,继续骑车往前走。

“奶奶你刚刚是不是睡着了,我跟着你过去好了,我怕你睡着了”,老人羞涩地笑着说“睡着了”,并表示自己要前面去卖废品。“我跟着你过去嘛,你这样子让人很担心的”,一路上女



子开车紧跟着老奶奶前行。全程30分钟的路程,女子一直跟在三轮车后面,直到确定老人安全到达才离开。

据都市现场微信公众号

浙江独角兽企业达58家

23日,在杭州举行的第十届万物生长大会正式发布2026年浙江省独角兽企业榜单、种子独角兽榜单以及未来独角兽TOP100榜单,全方位展现浙江科创培育成效与全域创新发展态势。

数据显示,截至2026年4月,浙江省独角兽企业总量增至58家,整体呈现“头部引领、全域协同”的分布格局,广泛布局杭州、宁波、嘉兴、金华、绍兴、台州、温州7个设区市。其中,杭州、宁波、嘉兴位列全省前三,其余设区市分布均衡有序。

“独角兽企业作为浙江科技创新标杆力量,有力支撑全省产业转型升级,引领产业朝着科技化、智能化、绿色化方向发展。”中国投资发展促进会副会长、浙江创投研究院执行院长周恺秉分析,今年浙江省独角兽企业新增9家,为近年来年度新增数量峰值,未来独角兽TOP100新晋企业达38家,种子独角兽榜单更新48家,大批初创科创企业崭露头角,充分彰显了浙江源源不断的创新活力与科创梯队培育成效。

据《浙江日报》