

收废品老人捡到一件“铁疙瘩”，果断上交！ 专家鉴定为句鑿(gōu diào)

近日，湖州吴兴高新园区派出所辖区一对收废品的老夫妻在河道边捡拾废品时，发现一块形状奇特、纹路古朴的金属物件。

两人虽年过半百，却眼力独到，觉得这块“铁疙瘩”不像寻常废铁，“掂着特别沉，上面还有花纹，不像是现代的东西”。老两口很有默契，二话不说，用麻袋装好，专程送到了高新园区派出所。

值班民警热情接待了两位老人。经初步查看，该物件呈扁体修长状，表面泛青绿色锈蚀，纹饰隐约可见，造型规整，疑似古代青铜器。民警随即通过网络检索、比对文物图录，初步判断：从重量、器形、纹饰特征看，极有可能是春秋战国时期吴越地区特有的青铜乐器——句鑿(gōu diào)。

句鑿是吴越文化中极具代表性的礼乐重器，与中原编钟功能相近，但形制更修长，多饰有云雷纹、兽面纹。它是春秋时吴越贵族祭祀、宴飨所用的打击乐器，音色清越，也是当时青铜铸造工艺的最高体现之一，对研究先秦吴越礼乐

制度具有重要价值。

为慎重起见，高新园区派出所第一时间联系市文物局，邀请考古专家到场初步鉴定。专家观察测量后认定：该器物年代不晚于宋代，至少已有一千多年历史，形制与春秋战国时期的青铜句鑿高度吻合，具有较高的历史、艺术与科学价值。

目前，该青铜句鑿已正式移交给湖州市文物局，将开展进一步检测、清理与断代研究，后续视情况纳入地方博物馆展陈计划，让这件“从河道里捡回来的国宝”真正“活”起来。

湖州市文物局工作人员对老夫妻的主动上交行为高度赞赏，指出根据《中华人民共和国文物保护法》，中国境内地下、内水、领海及辖区内遗存的一切文物属于国家所有。群众发现疑似文物后主动上交、不私藏、不破坏，是对国家文化遗产保护工作的最大支持。

民警提醒广大市民：发现疑似文物，请及时上交或联系公安机关，共同守护历史记忆。 据人民日报微信公众号

57万元遗落高铁 乘务团队7小时跨站接力归还



近日，杭州客运段值乘的G1260次列车抵达终点站北京南站后，乘务员在车厢巡视时拾获一个内装57万元现金的黑色行李箱。

乘务长张蕊与乘警管天，在现场录像下打开行李箱查验。没想到映入眼帘的竟是一大堆人民币。“根本没想到会有这么多现金，我们在场的人都惊呆了。”不过，箱子里就是找不到最关键的失主身份信息。

按照工作规定，乘务员需要清点完财物后交给车站，交接时车站工作人员还需再次清点。由于G1260次列车到北京南站时间较短，马上要执行下一趟班次，乘组只能把箱子带回列车上。恰在此时，铁路部门收到一条12306系统遗失工单。工单信息描述的内容和该行李箱情况基本吻合。经过电话确认，行李箱确实归属于失主杨先生。

电话那头的杨先生已经快急疯了。他说，自己到站下车时忙着接电话，走出车站才发现忘拿了行李箱。箱子里装了他多方筹措来的购房首付款。他希望能到北京南站认领。

为了尽快妥善地送回行李，张蕊在与站点、后续列车乘务组反复沟通后决定跨车次接力——尽快在高铁上点清楚钱款，然后将行李箱带至停靠时间较长的曲阜东站，交接至就近列车G2558次，再由该列车带回北京南站。

对于这一方案，乘警管天说杨先生非常感激。“他也很放心，和我们说箱子在警察这里，他一点都不怕。”

列车在当天17点16分到达北京南站，杨先生顺利领回丢失的财物。从发现丢失到顺利取回，只隔了大约7个小时。

当天，乘务长张蕊再次联系杨先生，确认完璧归赵后，她才终于放下心来。电话那头的杨先生连声感谢。张蕊说：“通过努力能够真正帮到旅客，就很开心。”

恰逢春假、五一出行高峰，下车前一定要预留时间清点行李。贵重物品、大额现金，尽量随身保管或置于视线可及处。如遇物品遗失，请立即向铁路公安、铁路工作人员现场求助，或通过铁路公安报警电话、12306APP线上报失。

据浙江新闻微信公众号

张雪师傅牙哥： 极限运动的梦想还在继续



近日，记者走进浙江仙居，专访了机车夺冠功臣张雪的师傅——牙哥。

自2005年斩获全国冠军后，牙哥便立下志向，要全力推动中国赛车与航空运动追赶世界先进水平，随后创办牙哥户外，打造出集赛车、滑翔伞、轻型飞机训练及专业赛事于一体的极限运动综合体。即便因法定年龄告别赛车赛道，他也从未停下逐梦的脚步，转而以师徒传承延续初心，悉心指引张雪深耕机车制造，成功填补国内专业赛车制造领域的空白。

如今，得益于张雪的流量引流与双向赋能，牙哥的项目合作对接、投资机构洽谈

成功率大幅提升，事业发展迎来全新机遇。

追梦途中，他曾饱受质疑、不被世人理解，甚至被旁人视作“异类”与“疯子”，但他始终坚守初心，坚信唯有执着坚持，方能不负心中热爱。眼下，他在杭州组建民间高手研发团队，在仙居设立专业试飞基地，立志用五到十年时间，搭建起完整的航空运动生态体系，全力推动中国低空经济与航空运动迈向世界舞台。牙哥以半生坚守与满腔热爱，书写着中国极限运动从业者的热血传奇，相信在他的不懈耕耘下，国产航空运动器械终将顺利问世，绽放属于中国的光彩。 据浙江在线

宁波直飞中国台湾高雄航线 7月4日起恢复！

春秋航空宣布，将从7月4日，恢复宁波往返中国台湾高雄直飞航线，同时，该航司还将从6月19日起，恢复宁波往返张家界航线。为宁波旅客暑期出行，两岸人员往来与交流，提供更加丰富便利的新选择。

恢复的宁波往返高雄航线，每周二、六计划2班，采用空客320机型执飞，周客座数为740座。

其中，9C8685航班15:30从宁波起飞，17:35到达高雄；9C8686航班18:35从高雄起飞，20:35到达宁波。两地间单程飞行时间约2小时。

目前，宁波旅客赴高雄需要中转，全程在途时间通常要超过5个小时，直飞



航线开通将提升旅客出行效率。

宁波往返高雄航线机票目前已通过航司官方渠道及各大出行票务平台发售，其中，宁波飞高雄单程含税最低549元起，高雄飞宁波单程含税最低707元起。

据宁波晚报微信公众号

面向大学生公费培养！中国东航启动 2026年度 远航飞行人才选拔项目

近日，中国东航正式启动2026年度远航飞行人才项目，该项目是面向本科及以上学历、综合素质突出的优秀大学毕业生设立的专项人才选拔培养计划，入选者通过专业培训，取得相应资质后，将以飞行作为职业舞台，驰骋更为广阔的发展天地。

此次选拔面向中国国籍的本科、硕士应届毕业生及毕业三年以内的博士研究生，应届本科、硕士毕业生年龄分别不超过24周岁和27周岁，博士研究生不超过35周岁。专业要求为理学、工学、商学学科相关专业，且需具备大学英语六级及以上水平。

即日起至2026年5月8日23:59，符合条件者可登录东航

招聘官网(job.ceair.com)，进入“飞行学生招聘”版块报名。简历筛选通过后，将参加考核测评、体检及背景审查等相关环节。

入选者将纳入东航飞行人才培养体系，作为正式员工享受公司薪酬福利待遇，并带薪参加国内外一流院校飞行技术培训，费用由公司承担。未来的飞行人才职业发展通道多元，除飞行运行安全的核心业务外，还将向组织管理、人因分析、心理健康、系统工程、飞行数据、航空运行与空地互联、AI+飞行训练等前沿交叉领域延伸，发挥入选者原有专业优势，与公司未来重点发展领域深度融合。

据紫牛新闻