

青年友好城市,始于“懂得”

舟山晚报

舟山公交开通“浙海大青春购享专线” 打通高校与商圈出行“最后一公里”

□通讯员 应晓燕 高嘉浓

本报讯 为精准对接舟山高校学生周末、节假日旅游购物的出行需求,破解高校与热门商圈间公交线路覆盖不足、班次匹配度低的问题,舟山公交将于4月4日起开通浙海大青春购享定制公交。这条专线串联起浙海大两大校区与新城、定海核心商圈,为广大学子搭建起便捷、舒适的出行桥梁,也为岛城商圈注入新的消费活力。

据了解,该定制公交仅在周六、周日及法定节假日运营,寒暑假暂停服务。线路设置了7个站点,从浙海大(北门)出发,途经邦泰城西门、舟医西门、高云佳苑、檀枫新苑、东门口、浙海大(定海校区),返程按同一路线运行。行驶路线经海大北路、茶山路、茶山大

桥、港岛大桥、海天大道、体育路、新城大道等主干道,串联起新城凯虹广场、新城宝龙广场、定海凯虹广场、定海古城等学生高频打卡的购物、旅游点位,全方位满足学生日常购物、餐饮、娱乐、文旅体验等多样化需求。

班次安排上,定制公交发车充分贴合学生出行规律,浙海大(北门)和浙海大(定海校区)同步发车,每日发4个班次,发车时间分别为10:30、11:30、14:30、15:30,方便学生提前规划行程。

此次定制公交的开通,是舟山公交聚焦高校学生出行需求推出的精准服务举措,既打通了高校与核心商圈的出行通道,让学生出行更便捷、高效,也将进一步激活新城、定海的商圈消费活力,实现便民出行与商圈发展的双向赋能。

□李海州

舟山公交4月4日起开通浙海大青春购享定制公交,仅周末与节假日运营,串联两大校区与新城、定海核心商圈,精准对接学生购物、文旅出行需求(《舟山晚报》4月2日报道)。表面看,这只是增加了一条定制公交;深层次看,这是一座城市对青年群体的真正“读懂”。青年友好型城市,从来不是资源的简单堆砌,而是始于“懂得”。

懂得青年,首先要懂得他们的“真实痛点”。过去高校与商圈公交覆盖不足、班次错位,学生常困于“想去去不了”。舟山公交放下管理者视角,换上青年视角,把“我想去”变成“我能去”。用定制化线路打通出行“最后一公里”,跨越的不只

是交通不便,更是青年融入城市的第一道门槛。

懂得青年,更要懂得他们的“生活节奏”。这条专线的发车时间不设早班,不设深夜班。看似简单的安排,背后是一种尊重:让服务适配人,而非让人适配服务。传统公共交通往往是“定时定线,人来适应车”,定制专线则尝试“按需定班,车来适应人”。青年友好城市的核心逻辑正在于此:不是要求青年“适应城市规则”,而是城市主动“调整规则适应青年”。

懂得青年,还要懂得他们的“情感需求”。专线被命名为“青春购享专线”,带有鲜明的青年标签,让学生们感到“这是我们的专线”。城市对青年的善意,藏在细节里。一次“懂你”的小举动,胜过十份冷冰冰的文件。最低成本的用心,换来最高质量的认同,让青年从“过客”变成“主人”,增强扎根城市的归属感。

当然,一条专线只是起点,不是终点。读懂青年不是一时灵感,而应成为城市治理的底层逻辑。从“懂得”到“行动”,需要构建系统性的青年友好生态。要定期问需青年、快速响应诉求、持续优化服务,把单点善举变成长效机制,让青年优先发展融入交通、就业、文化等方方面面,形成青年与城市双向奔赴的良性循环。

青年兴则城市兴。回到舟山这条青春专线,它很小,小到只设7个站点、每天4个班次。它又很大,大到成为一面镜子,照见一座城市对待青年的真实态度。青年友好型城市,不是看建了多少摩天大楼、发了多少人才补贴,而是看愿不愿意俯下身,去听、去懂、去改变。

以“跬步”之积称出“公道”之重

□陈斌

普陀68岁的老党员陆胜品,扎根调解一线50年,化解5000多件纠纷。如何守护基层平安?他用“一件一件办”的方式,提供了基层矛盾调解的重要视角(《舟山晚报》4月6日报道)。

观历程,从司法所长到专职人民调解员,陆胜品五十载寒暑易节,初心不改。调解工作的长卷化为一件又一件的具体任务,平安蓝图分解为可感可触的务实举措……时间长线中的贯通,铸就了他方向稳、执行力强的优势。这生动诠释了“好心肠和执行力,这两条要结合起来”。

看实践,化解陈年积怨很难“一步到位”,但只要方案精准,“每一步”都有缓和。群众满意度的提升过程,恰是“一步一个脚印,一桩接着一桩往前调”。复杂纠纷中,要分清主次、重点,在情理、法理、利害等方面持续用力。社会治理不

能一夜之间消除所有矛盾,要靠基层调解员在持续积淀中理顺情绪、赢得信任。

这些年,调解手段也在不断“进化”。从单纯的“磨嘴皮子”,到如今邀请老民警“打配合”,再到针对医疗后遗症设定阶梯补偿方案……调解之所以能常调常新,成功率保持在98%以上,得益于“法治底座+心理攻势”的持续改进,也在于应用场景的不断适配。“共情一释法一共赢”,是基层纠纷化解、邻里关系重构的常态。摒弃“一蹴而就”的浮躁,多些“步步为营”的细致,拿出“水滴石穿”的耐力,把公平刻在时间纵深里、落于一杆秤的准星上,才经得起实践、人民和历史检验。

以跬步之积,行致远之路。基层平安的宏大叙事,是由无数个“一桩小事”的圆满解决堆叠而成的。陆所长五十年的深耕告诉我们,真正的飞跃,永远始于脚下的一步又一步。走过的每一步,都算数。

以“海员优先”为起点,把健康守护延伸到海上

□一海

4月1日,全省首个“海员优先”就医通道在六横正式启用。这一举措是对海员群体长期被忽视的健康权益的有力回应,值得肯定与点赞(《舟山晚报》4月2日报道)。

六横是我市重要的修造船基地、港口物流重镇。仅去年一年,便修理船舶1023艘,船舶工业产值突破127.8亿元。这些数字背后,是成千上万海员的日夜坚守与付出。他们常年漂泊海上,作息紊乱,职业病多发。好不容易上岸就医,却往往因不熟悉流程、表述不清病情、排队耗时过长而徒增焦虑。如今,六横海事处联合六横镇、普陀区第二人民医院,整合政企医多方资源,推出“五优先”一站式服务,并配套全链条健康保障措施,特别是针对慢性病海员允许一次性配足长期用药量。这不只是服务流程的创新,更是一份对海员职业实实在在的尊重与呵护。

当然,在为这份便利点赞之余,我们不妨思考得更深一层:就医通道解决了“上岸后”的问题,那海员在船上的漫长日子里,健康该由谁来守望?如

何将“健康第一”的理念从岸上延伸至海上,从“生病后及时治”转变为“尽量不生病、少生病”?

目前有了“优先就医”是好事,但更理想的状态是让海员远离职业病、减少突发急症的风险。建议依托现有的“船员驿站”,整理出一套简明实用的《海上作业健康防护指南》。指南不必面面俱到、冗长复杂,只需针对值班熬夜、噪声振动、饮食不规律等典型场景,给出易于对照执行的小贴士,并通过船岸联动机制,定期推送至船上。同时,可考虑由海事、医院、船企三方联动,对船长、大副等关键岗位人员进行基础健康风险识别培训,让他们懂得如何察觉早期隐患,何时该强制提醒船员休整,何时必须果断靠岸就医。将健康意识融入日常航行的点滴,远比事后的治疗更为宝贵。

“海员优先”就医通道的启用,是一个温暖且有力的开篇。期待各方能乘势而上,将海员健康保障这张网织得更密、更实。让每一位为海洋经济发展挥洒汗水的人,在海上能安心劳作,在岸上能踏实就医,真正将“健康第一、生命至上”的理念落到每一个航次、每一处细节。

适老化服务 铺就“温暖出行路”



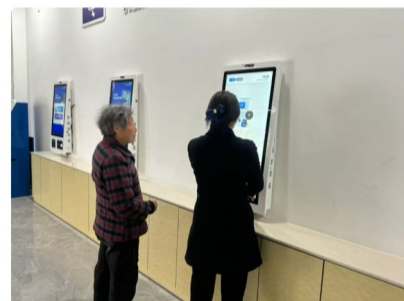
扫一扫,下载竞舟客户端

岱山客运推出适老服务! 65岁以上老人一个电话搞定船票!

竞舟

2026-4-2 14:53 1285阅读

不会用智能手机,也能轻松购买船票。近日,岱山交投客运服务有限公司推出老年人专属便民服务,通过电话订票、专窗服务、配备适老化辅具等方式,让海岛老年人乘船出行更省心、更安心。



□兵哥

不会用智能手机,也能轻松购买船票。近日,岱山交投客运服务有限公司推出老年人专属便民服务,通过电话订票、专窗服务、配备适老化辅具等方式,让海岛老年人乘船出行更省心、更安心(《舟山晚报》4月2日报道)。

岱山交投客运推出老年人专属便民服务,补上了老年人日常出行的短板,也折射出公共服务领域适老化服务的人文温度。

近年来,随着移动互联网的发展,年轻人越来越享受智能出行的便捷。许多老年人却被出行方面的“数字鸿沟”阻碍,出门犯了难。此次,岱山推出老年人电话订票服务,通过“一个电话、一站式服务、一包到底”的方式,帮助老年群体跨越“数字鸿沟”。从订票、确认到取票、乘船,每一个环节都有专人对接负责。这表明只要根据老年人的需求对现有服务进行改善,就能帮助他们共享智能出行的便捷红利。

推出老年人专属便民服务,是一项关乎民生福祉的重要工作。眼下,从车站保留人工窗口到设置爱心通道,从无障碍设施建设到老年旅客电话预约服务,这种全链条、多维度的适老化服务,构建起立体化的老年友好出行体系,正努力为老年人打造一个更加温馨、便捷、无障碍的出行环境。这种服务理念升级,恰与“构建老年友好型社会”的目标高度契合。

岱山客运的做法是城市文明进步的生动注脚。老龄化社会的浪潮下,尊重、关爱老年人是衡量城市文明程度的重要标尺。这一示范引领,为其他公共场所改造提供蓝本,带动社会各界关注老年群体需求,促使尊老、敬老、助老的社会风尚如春风般吹遍每一个角落。