

岛城本地桑葚抢“鲜”上市

4月正是最佳赏味期，采摘、尝鲜正当时

□记者 陈佩佩

春意渐浓，岛城时令水果迎来上新季。近日，定海区双桥街道傅记家庭农场的5亩大棚桑葚抢“鲜”登场，紫黑与鲜红交织的果实挂满枝头，吸引众多市民奔赴田园，开启一场春日的甜蜜采摘之旅。

本地桑葚到了最佳赏味期

走进农场大棚，绿意扑面而来，桑园内一串串桑葚色泽鲜亮、果型饱满。农场负责人刘颖娜介绍，得益于今年适宜的气温，桑葚成熟期较往年提前了四五天，其中长桑果已于上个月底率先开采，黑桑随后批量上市，满足市民尝鲜需求。

此次上市的长桑果堪称“颜值担当”，长度可达8至18厘米，单果重约20克，因外形酷似毛毛虫，市民形象地称之为“毛毛虫桑葚”，颜值与口感兼具。刘颖娜透露，受前期花期气温波动影响，今年桑葚产量呈现分化态势，长桑果产量较去年略有减少，黑桑产量则与往年持平。

虽然长桑果产量有所减少，但甜度丝毫没有打折，果肉饱满多汁、风味浓郁。“目前农场每日总采摘量80斤左右，节假日期间采摘人数有点多，每天有五六十人。”刘颖娜表示，刚上市的桑葚口感最佳，后期口感会逐渐下降，其中黑桑的上市周期最长约40天，长桑果仅30天，4月正是品尝本地桑葚的最佳赏味期，想要尝鲜的可得抓紧时间。

市民沉浸式感受田园采摘

价格方面，今年本地桑葚零

售价保持平稳，黑桑每500克45元、长桑果60元。为让市民沉浸式感受田园采摘，农场还推出了专属优惠，采摘门票为88元/人，采摘期间市民可边采边吃。

记者在现场看到，前来采摘的市民热情高涨，不少家长带着孩子前来，孩子们穿梭在桑园里，在采摘中体验亲手劳作的快乐。“特意带孩子来体验我们小时候的快乐，也让他感受一下田园生活。”李女士笑着说道。

桑葚占据城区水果店C位

本地桑葚的上市，也带热了城区各大水果店。记者走访新城多家水果店发现，盒装桑葚被摆放在显眼的位置，紫黑鲜亮的果实搭配小巧精致的包装，吸引市民选购。一家水果店店员介绍，本地桑葚销量十分可观，每天能卖出10至15公斤。

“每年春天都要吃桑葚，喜欢这股清甜的味道。”正在挑选桑葚的市民刘先生说道。还有市民表示，去年本地桑葚上市量少，刚开售就售罄，没能尝上新鲜的，今年终于能第一时间品尝到这份春日独有的美味。

如今，市民食用桑葚的吃法也愈发多样。除了直接鲜食，不少市民还会将桑葚搭配酸奶做成爽口甜品，或是用来泡制桑葚酒、熬制桑葚果酱等，用多种方式留住这份春日独有的清甜滋味。

无土栽培+智能管控，70%农事操作实现机械化 定海双桥打造现代化蔬菜供给地

□见习记者 王哲颖 记者 吴建波
通讯员 侯璐燕

本报讯 “三期工程是今年1月启动的，总投资1000万元，新建了12000平方米大棚，有育苗中心、种植基地和共富菜园。”定海朔源蔬菜专业合作社（简称“朔源合作社”）负责人刘丕杰站在刚平整好的田埂上，指着连片的大棚框架介绍，项目投用后，预计年蔬菜总产量达550吨。

朔源合作社总占地360亩，现有蔬菜瓜果连栋大棚135亩，基地一、二期工程已分别于2024年、2025年建成投用，总投资930万元，配套三层高标准大棚、肥水一体化、自动喷药、物联网智能管控等系统，70%农事操作实现机械化，人力管理效率提升一倍。

目前，三期工程已完成基地道路铺设、24亩土地平整及连栋大棚基础建设，整体进度约10%，

计划年底完工。项目投用后，基地规模将稳居全市民营种植主体前列，预计年蔬菜总产量达550吨，年产值350万元。

“育苗中心会推行无土栽培，实现自动打药、环境实时监控、温度智能调控等，还能通过手机远程操控，管理更便捷精准。”刘丕杰表示，朔源合作社220亩新基地由长期闲置农田流转改造而成，每年为村集体增收24万元。基地将持续引进先进种植技术，助力周边100户农户提升产能、增加收入，进一步强化本地蔬菜市场保供能力。

近年来，定海区双桥街道以朔源合作社为载体，扎实推进耕地“非粮化”“非粮化”整治，推动特色农业向高效益转型，全力打造本岛重要绿色农产品供给地。以科技赋能现代农业，让产业发展红利惠及更多农户与市民，守稳守牢民生“菜篮子”。

“吴越杯”开赛 舟山队客场不敌金华队

□记者 王倩倩

本报讯 昨天，备受球迷关注的2026浙江省城市足球联赛（简称“吴越杯”）正式打响。舟山队迎来客场首战，经过激烈角逐，最终以0比4不敌金华队。

当晚，金华市体育中心热闹非凡。观众热情高涨，早早来到赛场为各自支持的队伍加油助威。比赛开始，双方球员迅速进入状态，展开了激烈争夺。面对金华队的猛攻，舟山队门将周佳宸多次扑救化解险情，后卫队员也用他们的身体筑起防线，但无奈实力不济，金华队以3比0领先结束上半场。

下半场易边再战，双方你来我往、

互不相让。舟山队面临比分落后局面，但依旧展现出极强的赛场韧性，球员们在场上全力以赴，拼抢每一个球权、防守每一次进攻，坚持到终场哨声响起。最终，金华队以4比0锁定胜局。

随队出征的还有一群热情高涨的球迷啦啦队。“浪尖争霸，舟山必胜！”“哦嘞我们舟山队，哦嘞我们共进退！”……约600名舟山球迷的助威声贯穿全场，成为了舟山队球员们最坚实的后盾。

据悉，“吴越杯”是我省打造专属浙江的“草根”足球赛事IP。赛事周期将持续至6月，全程采用主客场赛制，分为积分赛和淘汰赛两个阶段。下一轮，舟山队将坐镇主场，于4月11日迎战丽水队。

大海上点外卖！ 拿到手的蒜香小龙虾，还是烫嘴的



□通讯员 翁唐政 蓓蓓 文/摄

本报讯 近日，无人机在甲板上空盘旋，一份色泽诱人的蒜香小龙虾稳稳送达海上的船员手中，船员王先生忍不住感叹：“科技真的改变了生活！”

让他如此激动的，正是普陀交通联合杭州送吧全新推出的无人机港区锚地配送服务。

船员朋友们仅需将所需物品配送至南部区域级无人机起降场，线上告知工作人员船号与经纬度，并支付9.9元配送费，即可实现物资精准空投上船，彻底告别了过去必须亲自下船采购的麻烦。

锚地港区，船只密集、环境复杂，无人机要在甲板上精准盘旋、索降、返程，难度可想而知。

为了让“四海游子”感受到科技带来的便利，普陀区交通运输局深耕锚地、港区场景，全力打造全自动、可靠强、即时达的服务标准：

在全自动上，航线异地部署、操控异地执行，全流程无须人为遥控，飞手仅提供辅助保障；

在可靠性上，无人机采用网络信号传输，抗电磁干扰能力增强，全流程不断网，安全风险大幅降低；

在即时达上，考虑船员需求多元且不定，减少凑单起飞，力争一单一趟，确保物资高效送达。

4月1日16时55分，一架无人机从普陀区南部区域级无人机起降场腾空而起，飞向16公里外的虾峙门航道。

20分钟后，随着物资精准投送至指定在航船舶甲板。此举也印证了普陀低空海事服务正加快由“静态节点配送”向“动态航行补给”转型升级。

普陀海域风力强劲、多雾频发，最终选定无人直升机作为运输工具，确保在8级风力下也能完成在航船舶的长距离空中补给。与传统多旋翼配送相比，配送距离提升约150%，配送速度提升约140%。

另外，翼达科技通过自研“国远e达”小程序，打通船员线上下单新通道，实现了无人机配送服务的快速响应。正是这一创新，推动在航船舶配送应用场景由“点上探索”向全流程闭环转变。