

# 将“网红”流量转化为城乡融合的持久动力

舟山晚报

## 从“孤独大树”到“树下咖啡” 东港两棵树 解锁城乡共富密码

□记者 翁青青  
通讯员 张通柯 沈碧红

本报讯 在普陀区东港街道，两棵看似普通的树如今成了城乡融合发展的生动注脚。它们一棵扎根城北，从荒地间的“孤独网红”变身市民“轻度度假”的打卡胜地；一棵守望塘头村老屋，在创客的巧思下，成为联结城乡情感、激活本土文化的公共平台。相隔十余公里的两棵树，共同见证了东港街道以新业态唤醒沉睡资源“沉睡资源”的探索，也给城乡融合发展添了个生动的注脚。

两年前，东港城北一棵“孤独大树”意外走红。面对自发形成的打卡点，东港街道坚持“微改造、精提升”，在保留原生态氛围基础上，引入咖啡业态，完善配套设施。

目光从白沙岛转向塘头村，在一棵古树旁的闲置老屋中，打造了树下咖啡馆。“乡村同样有值得挖掘的生活美学。”李洁说。

东港街道将村民闲置房屋转化为流量入口，“咖啡+文创”复合场景延长游客停留时间，也为本地人提供就业机会——树下咖啡的咖啡师是塘头本地人，实现商家经营与村民就业的双赢。

咖啡馆的意义不止于此。《岛屿》杂志分享会、乡村美学讲座时常在此举办，带动村民文化生活升级。李洁还参与设计“共富工坊”文创产品，让传统手工艺焕发新貌。她的空间，成为连接城乡、激活本土文化的交流平台。

去年，东港街道从政策端为城乡发展注入动力。当地兴港公司出台《如意湾乡村旅游产业项目

堂”协商议事会上，街道相关负责人就曾坦言，乡村产业现代化水平还不高，数字化程度低，尤其缺技术人才。城乡之间的要素流动也不够顺畅，城里的资源很难真正沉到村里……这些问题，别的地方也在想办法破解。比如青岛西海岸新区，把农文旅企业整合起来，搞了个“乡村振兴联营俱乐部”；青海黄南州则通过保护利用传统村落，让老村子从“静态保存”变成了“活态发展”。

如此看来，东港街道还需要继续发力。

一是从单点走向联动。城北、塘头、南岙这些地方，各有各的资源，但还缺少一张“网”把它们串起来。如果能像青岛那样，把片区的文旅资源整体规划，推出全域消费通券，让游客来了不仅能喝咖啡，还能住下来、玩几天，消费链条自然就拉长了。二是从引资转向激活资源。村里闲置的老屋、荒的土地，如果能通过出租、入股、合作等方式盘活，城里的人才、技术、资金就能真正沉下来。可以借鉴双向人才激励的思路，一边引导城市管理者、技术人员入乡创业，一边培育本地能人扎下根来。三是从植入走向共建。现在树下咖啡馆的受益面还比较窄，如果能引导村集体以资金或资源入股，建立“保底收益+按股分红”的机制，让更多村民分享发展红利，效果会更好。比如针对当地中草药产业基础薄弱的问题，可以试试“企业+合作社+农户”的模式，发展林下经济，延长产业链。

城乡融合，不是城市把乡村“吃掉”，而是让两者互相滋养。东港街道的“两棵树”，或许只是个开始。

□向阳

近日，普陀区东港街道“两棵树”的故事给人留下深刻印象。一棵在城北，从荒地间的“孤独网红”蝶变为市民“轻度度假”的打卡胜地；一棵在塘头村，成为联结城乡情感、激活本土文化的公共平台。这两棵树，串起了东港街道用新业态唤醒“沉睡资源”的探索，也给城乡融合发展添了个生动的注脚（《舟山晚报》3月19日报道）。

当然，热闹背后，也需要冷静。去年“民生议事

## 低空“飞”出更多美好场景

□劳仁

普陀区锚定基本公共服务一体化改革，创新探索陆海空“客货邮”融合物流体系，逐步形成岛岛覆盖、村村有点的海岛快递物流网络。目前已建成无人机起降场21个，获批低空物流航线10条，成功入选省低空经济“先飞区”试点。蚂蚁岛、登步岛率先实现无人机每日4架次常态化配送，咖啡、餐食等均可下单，今年以来已累计配送超1300单，该模式将在更多小岛推广（《舟山晚报》3月17日报道）。抢抓低空经济发展机遇，岛城无人机必将“飞”出更多美好场景。

近年来，无人机已在物流配送、安全监管、海洋治理等方面“飞”出丰富场景，低空物流已成为破解海岛物流难题的“金钥匙”，低空经济正全面赋能海岛现代化建设。小岛居民可以隔空点咖啡、叫外卖，看似生活小事，却反映出无人机已越飞越

普遍、越飞越经济。试想，假如成本高企，寻常百姓哪喝得起“空运咖啡”、吃得起“航空快餐”？“小事”飞得起，“大事”就更能飞。日前，蚂蚁岛一名工人患甲流急需特效药，在外卖平台下单后，无人机不到一小时便载药而来。

海阔凭鱼跃，天高任“机”飞，方兴未艾的低空经济前景广阔。低空经济已连续三年被写入政府工作报告，从2024年的“新增长引擎”，到2025年的“新兴产业”，再到今年跃升为“新兴支柱产业”。这样的“三级跳”意味着，低空经济已从概念探索正式迈入规模化、体系化发展的新阶段，成为培育新质生产力、打造增长新引擎的关键力量。

“飞”出更多美好场景，相关部门还须在统筹谋划的基础上精准发力。尤其要保持敢闯敢试的姿态，进一步聚焦服务海岛民生、致力推动产业发展，因地制宜、因岛制宜扩大适航范围、降低运行成本，不断塑造岛城低空经济的特色与优势。

## 让“凡人善举”成为旅游城市的一张名片

□李海州

金华东阳南马镇清塘自然村的村民周国成，退休后捡拾柴木自制数百根登山拄杖，供登山游客取用，让无数登山客感受到了暖意（《舟山晚报》3月13日报道）。这不禁引发我们思考：对于我们舟山这座致力于发展旅游的城市而言，除了景区硬件建设，像周国成这样来自民间的“凡人善举”，是否更应成为城市着力培育与弘扬的软实力？

旅游城市的魅力，从来不止于山水风光与景区设施，更在于藏在烟火气里的人文温度，而凡人善举正是这份温度的最佳载体。对于游客而言，一次旅途的美好体验，往往由一个个微小的瞬间构成。而对于旅游城市来说，凡人善举是城市形象的鲜活注脚，它让冰冷的景区介绍变得生动，让城市的旅游名片多了一份情感厚度，更能让游客口口相传，形成持久的口碑效应。

反观当下不少旅游城市的建设实践，却存在明显的“重硬件、轻软件”倾向。宏伟的游客中心、智慧化的导览系统、豪华的夜景亮化工程，投入动辄千万，却往往忽略了那些真正让游客产生情感连接的细微之处。部分景区存在服务意识淡薄、宰客欺客等现象，甚至将旅游服务异化为纯粹的商

业交易，让游客的旅途充满糟心的体验。这种舍本逐末的发展方式，即便能吸引游客一时，也难以留住游客的心，更无法打造出有辨识度、有温度的旅游品牌。

让凡人善举成为旅游城市的名片，需要凝聚社会共识，营造人人愿为善、人人敢为善的良好氛围。首先，政府要善于“发现”与“肯定”。可设立“旅游暖心人物”“文明游客使者”等评选表彰机制，给他们应有的社会荣誉，让做好事的人有面子、有获得感。其次，景区和当地政府可以为民间善举提供力所能及的支持。比如为爱心供杖点提供收纳设施、维护提示标识，让善举的落地更顺畅。此外，还可以通过开展文明旅游引导、志愿服务培育等活动，将善意融入旅游服务的方方面面，让景区工作人员、当地商户、普通市民都成为城市善意的传递者，让善举成为旅游城市的一种生活方式。

山水有形，善意无疆。周国成的数百根登山拄杖，撑起来的不仅是游客的登山路，更是一座城市的人文高度。旅游城市的建设，从来不是单一的硬件堆砌，而是人与自然、人与城市、人与人之间的美好联结。当凡人善举成为城市的日常，才能真正让游客来了还想再来，让山水风光与人文温度相得益彰，使善意成为旅游城市最动人的标识。

## 危难瞬间 警民联手托起大爱



扫一扫，下载竞舟客户端

### 面包车侧翻司机被困！舟山警民合力紧急救援

竞舟  
2026-3-20 14:22 849阅读

近日，在普陀区展茅街道的一个路口，一辆行驶中的面包车突然失控撞向路边护栏，随即侧翻在道路中央。巨大的撞击声响彻四周，司机被困车内。危急关头，附近市民闻声而动，一场紧急救援迅速展开。



视频截图

□阿康

近日，在普陀区展茅街道的一个路口，一辆行驶中的面包车突然失控撞向路边护栏，随即侧翻在道路中央。巨大的撞击声响彻四周，司机被困车内。危急关头，附近市民闻声而动，一场紧急救援迅速展开（《舟山晚报》3月20日报道）。这一警民联手救人的举动，让人们在相互传颂的同时，深受感动。

在生活当中，我们或许都会面临这样的疑问：面对突如其来的危险以及素昧平生的人，是只顾及自己还是去帮助他人？近日在普陀区展茅街道的一个路口发生的车祸中，十几位素不相识的路人用实际行动作出了响亮的回答。这种在危难间向陌生人施救的行为，充分展现了人与人之间的大爱。

从市民毫不犹豫地加入救援的那一刻起，他们见义勇为的身影就铭刻在了每个见证者的心中。他们从事不同的职业，有着不同的年龄，却共同谱就一曲赞歌，在朴实无华中为社会写下了新的道德篇章。

那一刻，他们或许来不及思量“行与不行”，他们只是急切地想让被困车内的司机脱离险境；那一刻，他们更不会去刻意追求所谓的伟大，他们只是凭着做人的基本品德，无私地伸出了坚强的臂膀。

雷锋是特定时代的人物，但其精神实质没有时代局限性。这十几位市民的举动，让我们看到了新时代下人们用行动诠释的雷锋精神。

时代需要这样的“雷锋”，舟山也需要这样能在危难时刻站出来的人群，显现于社会的各个角落。让雷锋精神在这里代代相传。