

他是驭风展翼的无人机飞手 串联海岛“空中物流”

□记者 孙璐艳 王跃蒙

在普陀区，“本岛—蚂蚁岛—登步岛”无人机闭环物流网络已实现常态化运营。如今，小岛居民只需花费9.9元，就能收到从舟山本岛“打飞的”送来的外卖。假日里，本岛起降场运营负责人翁豪挺忙得“飞起”，他用一次次安全飞行，将海岛之间的距离缩短在云端。



扫一扫 看视频

每日40单： 海岛外卖“打飞的”

在普陀区快递物流共配中心的无人机公共起降场，翁豪挺正仔细检查即将飞往蚂蚁岛的无人机。每次飞行前，他都需提前半小时完成机况确认，并与岛屿地配人员沟通细节。每日午间是飞行高峰，配送订单以外卖为主。

“日常飞行单量在40单左右一天，飞行架次16个架次。”翁豪挺介绍，“风速小于6米每秒的时候，可以在10分钟左右到达；像今天风速比较大的情况下，预计需要12到13分钟。”

“无人机准备起飞，请确保场地安全！”对讲机里传来指令，无人机腾空而起。起飞后，翁豪挺通过后台设备全程监控飞行参数，神情专注。这份专注的背后，是他前一晚曾通宵执行紧急飞行任务的疲惫。

“多的话一趟有十多单，就需要把它们一一对应好，然后跟蚂蚁岛那边地配的人员联系好，再做飞行路线的规划。”翁豪挺说，“那边如

果场地有占用的话，可能会更改计划。”

惊险一刻： 9级大风中的生死时速

蚂蚁岛航线于去年11月测试，当时执飞的正是翁豪挺。那天，返航途中突遇9级大风，飞机机电转速飙升、电量骤降。面对突发险情，他果断下降高度，手动避让障碍，最终以仅剩2%的电量安全降落。

如今，他已在这条航线执飞超三十趟，但在翁豪挺眼中，每次任务仍是全新的挑战。“不同的时间点，不同的天气情况，都会影响到我们的信号。”他对带的两个飞手经常说的一句话是：“胆大心细。你在飞的时候，胆子一定要大，不要害怕。因为你越害怕，你的小动作会越多，更增加风险。我们要做到细心，关注好飞机的所有参数。”

织密空中网络： 更多海岛即将接入

翁豪挺团队目前还在同步测试六七条

新线路，计划将桃花、虾峙、西白莲等更多海岛纳入这张“空中网络”。每条新航线开通前，他们都需实地勘察环境，并进行近80架次的测试与信号优化。

起降场的三人小组每天都会抽空开复盘会，分析前一日飞行情况。今年春节，翁豪挺留守岗位，未能回家团聚，但他希望用一次次安全飞行，帮助更多海岛家庭温暖过年。

“我们现在已经可以用无人机给小岛的居民送外卖，甚至会有一些非常紧急的任务。”翁豪挺说，“无人机在逐步改变我们的生活，能够凭自己的能力把各个岛屿串联起来，还是比较有成就感的。”

当天，第二单送往登步岛的外卖抵达起降场。翁豪挺继续取件、换电池、检查机体、联系地配，每一个环节都一丝不苟。他的新年愿望，也随着无人机一同升空。

“后续争取把我们测试的航线逐步打通，然后常态化运行，希望普陀低空业务越来越好。”翁豪挺朴实的话语中，饱含着对这份事业的热爱与期待。

他攀上二十米罐顶，守好海岛油品中转生命线

□记者 邢楠 范家乐

从普陀墩头码头辗转两趟船，才能到达位于大海深处的东白莲岛。当油品计量员胡小留刚换上工作服，当天的排船计划就已送达，等待他的又是一个连轴转的不眠之夜。

“今天有5条船，还是比较忙的，所以我们现在赶紧要进库区迎接第一条船，开始准备作业。”胡小留边说边快步走向库区。



扫一扫 看视频

量尺寸、算数据 要保证计量准确性

作为舟山市华泰石油有限公司储运服务部计量操作长，胡小留和同事们每天要完成平均9700余吨油品的“体检”和中转。每艘油轮装卸前，他都必须攀上二十多米高的储油罐，完成油品温度、液位测量和取样。七八层楼的高度，胡小留走得飞快。“这个罐要花的时间比较多，检测有毒有害气体要十多分钟，我怕耽误时间了。”他解释道。

在不到3平方米的罐顶操作台，胡小留紧盯着量油尺上的刻度。看似只是“量尺寸、算数据”，却容不得半点误差。“尺头浸没0.390。”他一边测量一边报数。

“我们罐底下的油是比较黏的，如果直接把这尺子放到底下的话，可能会有误差，所以我们是量空气中那一段。”胡小留说，“量的时候要尽可能读数快、稳。这个数量

准确性是至关重要的，一毫米就有1.55吨的重量在，所以说如果你的计量误差不准，那损耗是比较大的。”

罐顶计量刚结束，胡小留又马不停蹄地赶往泊位，登上油轮核对数据。作为作业线的“第一道闸”，油品计量员们把好关，后续发油、装卸才能顺畅推进。“2号泊位神丰舟船罐都准备好了。”对讲机里传来同事的声音。

“保证安全的前提下，把我们手头的活尽可能先准备好，给库区后面发油做准备，像现在后面3号泊位马上要靠船了。”胡小留说，“这里的工作环节不能出错，同时要给库区增加效率。”

不仅是计量员 更是一个多面手

东白莲岛交通不便，每天下午3点，最后一班船离岛后，人手更加紧张。化验员下班，他主动顶上；码头打缆、库区巡检，哪个

岗位缺人，他都干得了。在这里，胡小留不仅是计量员，更是一个多面手。

夜幕降临，船舶夜间作业集中，胡小留和徒弟罗文泽又开始分工配合。“干我们这行忙到晚比较正常，有时候可能要半夜12点。”罗文泽说。

夜里再登上罐顶，每一步都比白天更难。当天海风猛烈，体感温度骤降近10摄氏度。胡小留坦言：“不瞒你说，我刚入这行的时候也是很恐高的，长期工作下来就慢慢克服了。这是我们的工作职责，要尽量克服困难，保证计量准确性。”

在这座远离本岛的小岛上，胡小留和同事们用一次次精准的测量，守护着海岛油品中转的生命线。他们的工作鲜为人知，却至关重要。

采访当天，谈及新年愿望，胡小留朴实地说：“严格把控好油品的数量和品质，也希望公司在来年业务量订单越来越多，公司好了，我们大家都好。”