

杭州将新增一座高铁站



杭州的高铁站建设，又有新消息啦——杭州机场高铁迎来新进展！

杭州机场高铁是杭州新一轮铁路枢纽“一轴两翼”布局中的东翼通道，总投资约383亿元，全长约85公里，串联嘉兴、杭州、绍兴三市，全线新设海宁观潮站、钱塘站、萧山机场站，改扩建桐乡站，接入绍兴北站，是浙江省第一条以隧道形式下穿钱塘江、同时又下穿机场的高速铁路项目。

此前，铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程（以下简称“杭州机场高铁”）顺利完成全长5.3公里的钱塘江高铁盾构隧道施工。这标志着浙江省首条高速铁路穿江隧道顺利贯通。

目前，杭州机场高铁海宁2号特大桥1-112米系杆拱桥顺利完工。

作为杭州机场高铁全线首个完成的上跨高速公路桥梁，它不仅为后续同类工程积累了可复制的施工经验，更大大缓解了迫在眉睫的高速春运压力。

海宁2号特大桥是杭州机场高铁的重要组成部分。本次完工的1-112米系杆拱桥，采用“先梁后拱”工艺，桥面宽16.8米，浇筑混凝土总量达2230立方米，以112米大跨度一次跨越G92杭浦高速主线及盐官西枢纽匝道。该建设节点交通组织复杂、施工难度大、技术要求高，它的如期兑现最大限度降低了施工对高速路网

运输效能的影响，对保障后续铺轨和全线通车具有重要意义。

钱塘站位于杭州市钱塘区新湾街道冯娄村，是杭州机场高铁重要组成部分、未来钱塘高铁新城板块“原点”，也是长三角多层次轨道交通网络的关键节点。

钱塘站站房及相关工程总建筑面积约28万平方米，其中铁路站房约7万平方米，综合配套工程约21万平方米；

钱塘站为线上高架站，站场规模为6台11线，具备始发终到功能；旅客进出站采用“上进下出”流线模式。

枢纽将引入地铁8号线及19号线（规划），汇集高铁、地铁等多层次的交通网络，形成一座四通八达的交通枢纽。

杭州萧山机场站

新建铁路萧山机场站位于杭州市萧山区瓜沥镇，位于机场建设总体规划中预留的综合交通中心南侧、T2航站楼之间。车站为地下站，按2台4线方案实施（含正线2条），到发线有效长650米。

车站站房为侧式地下二层，地下一层为站厅层，地下二层为站台层，地面设置有10处风亭及出入口、疏散口，总建筑面积为56000m²，最高聚集人数为1000人。同步实施杭州南—萧山机场联络线至台州方向联络线。

据杭州发布

浙江有学校正式取消早读 学生只需在8点前到校即可

新学期开学第一天，宁波前湾新区初级中学的学生发现早读取消了。以往雷打不动的7:30—7:50早读时间，从本学期起正式取消，学生只需在8点前到校即可。

记者调查发现，宁海县力洋镇前横学校也已试点。这所乡镇九年一贯制学校自去年12月1日起正式取消早读课。两所学校，一城一乡，不约而同选择把早晨的时间还给孩子。

前湾新区初级中学校长鲁纪权道出初衷：“希望孩子们不用再强撑着困意匆匆赶路，能从从容容吃完早餐；老师们也能以更饱满的状态投入教学。”

早读取消后，早到学生怎么管、学习时间变少成绩会不会受影响？学校敲定配套方案：原早读时段平移至下午3:30—3:50，要求各科教师将读背任务细化落实，定期通过家校群同步学习情况。针对管理空档，学校制定弹性到校方案：学生错峰到校，早到者

可观看《朝闻天下》，还可与家长一起晨跑锻炼。

宁海县力洋镇前横学校去年12月迈出这一步，初衷朴素——让孩子们多睡一会儿。结合学生睡眠需求和减负要求，学校取消早读并调整到校时间，孩子们每天多睡20到30分钟。两个多月下来，老师们发现学生迟到了，上课更专注了，上午精神状态明显好转。一位老师观察到：“经常有学生7:40在操场打球，精神抖擞跑进教室，笑容变多了。”

孩子们感受更直接：“能多睡半小时，上课更有精神，上午状态好很多。”

这项举措也得到家长大力支持。前湾新区初级中学家长表示：“孩子早上精神多了，能从从容容吃饭，亲子关系和谐不少。学校允许亲子晨跑，既能锻炼身体又是有效陪伴。”还有家长直言：“取消早读后我的幸福感也增强了，送完孩子直接上班，节奏一致。” 据《宁波晚报》

抢“鲜”落地！ 首批黄鳝“飞”抵义乌航空口岸

3月9日，一批来自菲律宾的鲜活黄鳝，搭乘“克拉克—义乌”国际货运航班顺利抵达义乌机场。该批货物共59箱、重约1.76吨，经海关验放后快速通关。据悉，这是义乌航空口岸进境食用水生动物指定监管场地自今年2月正式投用后迎来的首批活体黄鳝。

自此，浙中地区进口黄鳝无需再通过沪杭甬等口岸中转，鲜活水产品进口“空中通道”正式打通。

为保障鲜货高效通关，在市场发展委、义乌海关的指导支持下，义乌国际陆港集团联合义乌机场等单位提前周密部署，依托高标准建设的监管场地，为通关做好充分准备。该监管场地配备两套具备恒温控氧、水循环净化

功能的先进暂养系统，可实现全程精准控温与水质管理，最大限度保障黄鳝存活率。

同时，结合义乌国际陆港集团一体化运营体系，打通报关申报、现场作业等全流程，自航班落地起，海关查验、口岸消杀、冷链转运等环节紧密衔接，一小时内便完成验放，让这批鲜活黄鳝以最快速度“跑”向市场。

从一条航线到一条通道，义乌航空口岸正以“鲜”为媒，打开更广阔的开放空间。依托“义乌—马尼拉/克拉克”国际货运航线每周6班的稳定运力，食用水生动物进口将逐步进入常态化，预计每批次可带来约5吨进港鲜货。

据中国义乌网

针线穿梭六十载 81岁奶奶把岁月绣成了诗



轻盈的绣花针在指间游走，彩色丝线上下穿梭，一朵鲜艳的红牡丹“绽放”在绢布之上。

在鄞州区潘火街道紫郡社区，81岁的居民邱菊琴凭借精湛的双面绣刺绣手艺，成为社区“草根明星”。无论是雍容华贵的牡丹，还是意境悠远的写意山水，或是清俊飘逸的书法作品，都能在她的指尖下活灵活现。

走进她的家中，仿佛步入了一个静谧的刺绣艺术馆。锦鲤、山水画、牡丹花、清明上河图等画作刺绣，四大美女等人物刺绣，兰亭序、沁园春雪诗词刺绣等十几幅作品，错落有致地摆放。

其中最引人注目的，是一幅长达两米、高逾一米、装裱精致的双面绣牡丹图。画面上，十朵牡丹姿态各异，或含苞待放，或肆意盛开，华贵而不失典雅，与层叠铺陈的绿叶相映成趣。

翻转绣品，背面同样呈现着栩栩如生的精美牡丹图案，分毫不差。“这幅双面绣是2014年开始创作，绣了整整两年时间。”介绍起自己心爱的作品，邱菊琴神采奕奕，“一片仅两平方厘米的花瓣，便要绣上一整天。”

双面绣技艺，以其“两面同工

同色”或“双面异图”的绝妙效果，被誉为刺绣艺术中的明珠，它远比普通刺绣更为考验技巧与心性。

除了创作完整的绣画作品，邱菊琴也将刺绣工艺应用在服饰腰带上。在她家中，一块二十平方厘米的腰带样带上，融汇了抽丝、别梗、抛花、打子等20余种高难度刺绣技法。方寸之间，尽显功力。

“想当年在宁波服装二厂工作时，大家都喊我‘绣花状元’。”邱菊琴说。

如今，81岁的邱菊琴心中最放不下的仍是技艺传承。她深知，双面绣刺绣技艺的未来，系于年轻一代。

从青丝到白发，一枚绣花针，贯穿了邱菊琴的大半人生。如今，她有两个心愿，一是希望能找到愿意潜心学习双面绣刺绣技艺的年轻人，教授其技艺；二是将自己“指上功夫”记录下来，撰写成文，传承刺绣文化。

“刺绣最讲究心性，沉下性子才能绣出好作品，期待更多的年轻人喜欢双面绣，愿意学习双面绣。”邱菊琴说。

据甬派客户端