

新春我市赴外招工推出2000余个岗位

800余人达成初步意向

□记者 张莉莉 韩秉颖
通讯员 何玟雁

本报讯 记者昨天从市人社局获悉,春节期间,我市分赴四川、贵州、湖南等劳务输出重点省份,开展劳务协作与招工引才工作,累计推出2000余个优质岗位,达成初步意向800余人,为我市企业用工保障注入新春活力。

在四川万源市举办的专场招聘会上,浙江金鹰股份有限公司人力资源部主任鲍四毛手持企业宣传册,向到场求职者耐心介绍岗位情况。企业特意邀请从万源招录的老员工现场助阵宣讲,以亲身经历为家乡求职者答疑解惑。李仁军正是这批返乡宣讲的老员工之一。2018年,他通过舟山与达州联合举办的主题招聘会入职金鹰公司,成为一名技术工人。历经7年深耕,李仁军已成长为企业车间骨干。得知企业今年有新的招工需求后,他主动请缨返乡,为家乡务工人员牵线搭桥。“我也推荐了十几个(朋友),那边待遇环境还不错,像我们车间能有

7000多元一个月。”李仁军说。此次赴外招聘,不仅为李仁军这样的务工人员搭建了发展平台,更精准打通了我市企业与外地劳务资源的对接通道。

据悉,此次赴外招聘中,四川达州路线共17家有劳务招引需求的企业参与,推出岗位600余个,涉及机械制造、纺织操作、旅游服务等60余个工种类型,赴达州市区、宣汉县、万源市等地参加招聘会4场,现场人流2700余人,达成初步就业意向300余人。贵州黔东南州路线,组织企业11家,赴天柱县、凯里市参加2场招聘会,推出岗位500余个,现场人流量2000余人,达成初步就业意向300余人,并与两地签订劳务合作协议;湖南湘西州路线,组织企业12家,推出岗位600余个,现场人流量1000余人,达成初步就业意向200余人。

除赴外招工外,春节前后,市县(区)两级人社部门在市内举办12场专场招聘活动,切实帮助就业困难人员、失业人员、低保低边人员实现就业。

我市全域通过国家学前教育普及普惠评估

□记者 朱丽媛
通讯员 李雁 桑震凯

本报讯 近日,教育部公布2025年第一批学前教育普及普惠县(市、区)认定结果,定海区成功入选。至此,我市四个县(区)全部通过国家级评估,学前教育发展第四轮行动计划圆满收官。

记者从市教育局了解到,“十四五”以来,我市坚持公益普惠方向,统筹办园条件与内涵提升,持续完善学前教育公共服务体系,让适龄幼儿就近享有公平而优质的学前教育。

我市以“四个强化”推进“幼有

优育”,强化统筹谋划、政策引领、经费保障和师资建设,推动师资均衡与内涵提升。通过规范薄弱园、优化布局、创新招生等举措,公办园、优质园、普惠园覆盖率大幅提升,多项指标居全省前列。全国率先推行学前教育招生“服务区”制度,落实安心晚托,获评省级改革亮点。

我市深耕海岛特色课程建设,深化幼小衔接与保教改革,多项成果入选省级优秀案例。作为全省唯一托幼一体化全域试点地级市,我市推出“数字化托位地图”,目前普惠托位占比达91.76%,有效满足“愿托尽托”需求。

守护初孕 为爱护航



昨天,普陀区第二人民医院组织部分女医生、女护士走上街头开展“守护初孕 为爱护航”宣教活动。医务人员向初孕者及其母亲、婆婆讲解优生优育政策,并分发优生优育政策等宣传小册子。
通讯员 刘生国 摄

吴家岙隧道进入收官阶段 预计今年8月正式通车



效果图

□通讯员 刘珈伶 徐学民
记者 翁青青

本报讯 3月5日上午,普陀吴家岙隧道建设现场,挖掘机正在进行水管开挖作业,施工人员同步进行明洞钢筋绑扎,一派繁忙有序的建设景象。作为普陀区域交通网络的重要节点工程,吴家岙隧道目前已进入收官阶段,预计今年6月全面完工,8月正式通车。

据项目负责人戴凌介绍,吴家岙隧道总长581米,其中主体隧道长229米,采用小净距连拱结构,设左右两洞。目前,隧道两洞主体已顺利贯通,为后续施工奠定坚实基础。现阶段,项目重点推进隧道装饰装修、道路工程、管

线铺设及绿化景观等配套施工。值得一提的是,吴家岙隧道周边环境复杂,进口端邻近横庵头古庙,出口端毗邻普陀二中,沿线分布居民区和古建筑。为最大限度减少施工对周边环境和居民生活的影响,项目团队综合考量地质条件、施工安全及生态保护等因素,摒弃传统爆破工艺,全面采用机械开挖,确保施工安全平稳、有序可控。

吴家岙隧道是兴普大道南侧城市次干道三期工程的核心节点,项目总投资约7000万元。项目建成通车后,将有效提升区域道路通行能力,进一步完善城市交通路网,为周边学校、居民区及沿线单位提供更加便捷高效的出行条件。

三校合一换新颜 舟山这所新学校 今年秋季将正式投用

□通讯员 沈诗桥 俞姝伊 周宇超

本报讯 备受关注的舟山高新区职业学校新建项目,如今已全面落成,即将迎来验收交付。

位于定海白泉镇的项目现场,一所崭新的现代化中职学校已经亮相,校园建筑以灰、白、棕为主色调。校门正前方,图书馆与报告厅大楼格外醒目,大面积玻璃窗让整栋楼道通透明亮、现代感十足。

校园中间是3幢U型布局的5层教学楼,分别为土建财经商贸学院、旅游商贸学院、交通运输学院,可容纳81个教学班。此外,学校还配有行政综合楼、社会培训楼,教学功能齐全。

沿着两侧种满樱花树的“职业大道”便来到生活区,3幢宿舍楼错落排布,旁边是3层楼高食堂。贴心的是,校内每幢楼都安装了电梯,十分人性化。

体育设施方面更是“硬核”:400米标准田径场、6个篮球场、空中运动场、游泳池、体育馆、健身房等一应俱全,为学生提供充足的运动空间。

校园环境同样亮眼。校内规

划了大面积绿化景观,建筑掩映在绿意之中。体育馆前还打造了人工湖,湖中立有灯塔,整体环境舒适雅致。

停车配套也很完善:机动车停车位354个(含充电车位34个),非机动车停车位1190个,方便师生及家长出行。

据了解,舟山高新区职业学校新建项目由原舟山航海学校、舟山建设技术学校、舟山旅游商贸学校(芦花校区、勾山校区)三校合并整合而成,专业优化为旅游、交通运输、财经商贸、土木建筑四大类专业群,项目总占地面积约11.5万平方米。

“项目已于上月完工,目前正在做细节收尾,计划3月底竣工交付,教学和生活家具将在七八月陆续进场。”项目现场负责人韩炳介绍,学校设计招生规模3540人、社会培训约300人,6月启动招生,2026年秋季学期正式投用。

据了解,该项目是舟山市教育事业“十四五”规划重大项目之一,建成后,将进一步优化定海教育资源布局,增加中职学位供给,推动本地现代职业教育高质量发展。