

# 他们为什么潜入长江底给一块石头“洗脸”？



横卧于重庆涪陵长江江心的白鹤梁，是一道长约1600米、宽10到15米的天然砂岩石梁，梁上有题刻165段，记载的是自唐以来1200多年间72个枯水年份的水位数据。

三峡工程蓄水后，工程建设者们在白鹤梁原址建成了世界首座不用潜水就能到达的水下遗址博物馆。游客可搭乘91米长的电动扶梯，深入长江水下40米处，透过观景窗近距离观赏千年题刻。

不过，由于长时间浸泡在水中，题刻容易被生物膜覆盖造成腐蚀。每隔一段时间，博物馆就会组织潜水员进入水下进行清理。潜水员是如何工作的？

## 水下30米给文物“洗脸” 潜水员成为游客眼中的风景

白鹤梁水下博物馆的核心是1375平方米的水下保护体，这里保护着450平方米的题刻，其中包含两尾非常重要的石鱼。

水下保护罩体采用了“无压力容器”方案，在白鹤梁题刻上用钢筋混凝土修建了一个巨大的罩体，并在罩体内注满过滤后的长江水，使保护罩体内部的水压与外部长江水压达到相对的平衡。

水下保护罩体像一个横放在江底的瓶子，而直径两米多的球状减压舱是唯一的入口，供潜水员进出保护体，清洁、检修设备。

白鹤梁水下博物馆潜水队共有8人，95后赵春霞是队长，也是队里唯一的女性。她和队员们每隔一个多月，就要来到白鹤梁水下博物馆进行清淤工作。为了不磨损石刻，潜水员们只能用柔软的东西轻轻擦拭石刻表面。

作为世界首座非潜水可到达的水下遗址博物馆，白鹤梁每天要迎接上千名游客。独特的文物保护和作业方式，也让正在作业的潜水员成为游客眼中别样的

风景。

赵春霞说，从减压舱下到题刻位置，水深只有两米多，但潜水员实际承受的压强是水下30多米，尽管经过专业锻炼，但耳朵、心脏等部位依然会有不适。

另外，与开放水域潜水随时可以上浮返回不同，白鹤梁的水下保护体只能通过减压舱出水。因此，在保护体内作业时，潜水员还需要承受额外的心理压力。

## “我们守护的不只是几块石头 而是一段流动的历史”

赵春霞和队友采用的是空气潜水，在水下停留时间过久或者水过深，都会对身体造成不良影响。出舱前，赵春霞和队友还必须在减压舱内接受分段减压，让因为暴露在高压环境下而溶解在体内的氮气等排出体外。

每次潜水作业，身体承受加压、减压的过程，还要忍受冬季江水的冰冷，这对每个潜水员来说都是挑战。

但对于赵春霞来说，每次下潜，都是一场与古人的“对话”：“每次下去都会有穿越时空的感觉，清洗的时候摸到石刻，能感受到古人的一笔一画，就像古人在教我写字。”

为什么不把石刻割下来，放在展厅里？

重庆白鹤梁水下博物馆馆长蒋锐介绍，如果把它搬到海拔很高的地方，会让后代产生误解。选择原址保护，让文物继续留在长江里，保留了它与长江的血脉联系。

未来，在长江江底30米深处，白鹤梁的水下守护者仍会定期潜入，以他们的专注与热忱，细致清洁这百余处千年题刻。这是一场跨越千年的无声交流，更是一场文明传承的有声接力。

据央视新闻客户端

## 父亲悄悄买短途车票进站 帮女儿扛行李

“父亲买了张哪儿也不去的车票，只是为了陪我走难走的那段路。”近日，四川的范同学发在社交平台的这篇帖子引发诸多网友共鸣，被这份沉默又厚重的父爱深深打动。

据当事人范同学介绍，2月27日，她从南充北站乘坐高铁返回成都上学。因车站正在翻修，从检票口到站台需步行十多分钟，且路途有上坡。她独自一人携带四个包和一个行李箱，行走十分艰难。父亲将她送到进站口后便分开了。她独自拖着行李艰难前行时，突然有人上前说“我来帮你拿”。她本以为是陌生路人，回头却发现是自己的父亲。

原来，父亲在进站口得知车站翻修、前往站台需步行十多分钟后，担心女儿行李太多行走不便，当即购买了一张前往遂宁的短途车票，凭票进站后追上女儿，又默默帮她扛起行李。

范同学回忆，当时父亲并未多言，她自

己则又惊又暖。父亲直接接过行李箱，一路将她送上高铁、放好行李后才说明缘由。

范同学说，自己和父亲的性格都偏内敛，不擅长用言语表达爱意，习惯用行动传递关心。这篇帖子也引发不少网友共鸣。许多同样在返校路上的学子表示“破防了”，有网友开始分享自己父亲默默做过的暖心小事，也有热心的网友在感动之余，分享了自己的出行经验：如果父母坐高铁不太熟悉流程，或需要照顾，可以在车站服务台申请“送客到座”服务。

对此，记者咨询了铁路客服12306。接线人员回应，是否有送站服务需现场咨询车站工作人员。“有的车站也有小红帽提供收费的行李搬运服务。”工作人员补充道，“但常规的送站服务目前没有，如果有特殊情况想进站送人，需要现场咨询工作人员。”

据金华晚报微信公众号

## 暖心义工7年陪伴 千余位高龄老人

近日，金华市金东区东孝街道民政服务站的活动室里暖意融融。10多名高龄老人在周红琴带领下，时而兴致勃勃地做着手指操，时而齐声唱起歌曲，笑声与掌声此起彼伏。自2018年以来，每周二、三、五，周红琴都会辗转于金东区的村镇、社区，用心灵陪伴为高龄、失智失能老人们撑起一片温暖的天空。

## 从触动到深耕的 公益之路

2018年，金东区佑心缘老人心灵呵护中心刚刚成立，经朋友介绍，怀着对公益的满腔热忱，周红琴成为中心的第一批志愿者。成立初期，中心邀请来自北京的讲师前来授课。正是这次学习，为周红琴打开了一扇新的大门。她初次系统接触到针对老人的心灵陪伴理念。“每次去，每次听都非常有感触，”周红琴回忆道。

周红琴第一次正式陪伴的对象，是一名91岁的老奶奶。老人无儿无女，长期的孤独让她对外界充满戒备，初次见面时，无论周红琴怎么轻声问候，老人始终沉默。周红琴没有放弃，而是安静地守在老人身边。临走时，周红琴轻轻拥抱了老人，“那一刻，我能感

觉到她的身体不再僵硬”。第二次见面时，老人的态度明显缓和，周红琴拿出梳子，小心翼翼地为老人梳理头发。

## 步履不停 温暖千位老人

周红琴善于从家长里短的寻常话题切入，逐渐建立起信任的桥梁。

在金东区岭下镇，90多岁的朱荣土和老伴郑奶奶是周红琴的“老伙伴”。每次她一进门，朱荣土就会开心地拉着她的手，迫不及待地要一起唱歌。有时老两口用方言演唱，周红琴虽然听不懂，却会在在一旁认真拍手伴奏。有时她也会亮开嗓子，和老人们一起唱歌。

如今，周红琴的公益日程被安排得满满当当：每周二，在金东区东孝街道民政服务站组织老人们做手指操、开展互动游戏；每周三，奔赴赤松镇民政服务站，为当地老人提供心灵陪伴；每周五，参与金东区民政创投项目“七彩陪伴”困境老人支持项目，在曹宅镇黄鹤山村、孝顺镇栗塘范村等6个村子之间来回奔波。7年来，她的脚步遍布金东乡村，陪伴过的失智失能、高龄老人达上千人。据《金华晚报》

## 高速收费员 “笑得没眼睛”治愈全网



这两天，安徽高速柯坦站的一名00后收费员孙洋，因为一段“全程微笑服务”的视频刷屏网络。

画面里，从车辆靠近到缴费离开，他始终眯着眼、咧着嘴，最后还不忘补上一句“耽误您时间了，祝您生活愉快”。网友们乐了，说这是“笑得没眼睛”的具象化，有人调侃他“敢不敢睁开眼睛看看我”，还有人给他P上了一双大眼睛。几十万点赞，上百万转发，这个眯着眼睛笑的小伙子，就这么治愈了一群人。

他叫孙洋，23岁，在收费站干了两年多。面对突如其来的走红，他有点懵，笑着说：

“感谢网民们的喜欢，每次都是真心微笑，眼睛确实比较小，一笑就眯起来了。”

这段视频为什么能触动这么多人的神经？我们见过太多标准化的、职业性的微笑，那种笑容虽然礼貌，却常常让人感觉隔着点什么。但孙洋的笑容不一样，它是一种毫无保留的、甚至有点儿“憨”的真诚。那种笑不是从培训手册里复制粘贴出来的，而是从心底里流淌出来的。

在这个大家都习惯端着、绷着的时代，他用最朴素的方式提醒我们：真诚，永远最具穿透力。

据浙江在线