舟山一位车主换胎压传感器引发疑问：

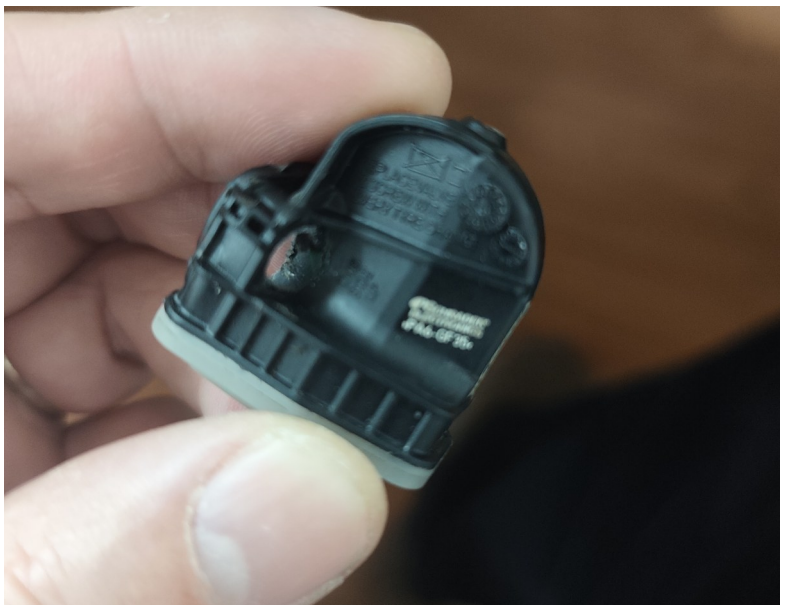
智能汽车安全标配，可否人性化一点

□记者 裴驰宇

春节过后，我市一车主李先生发现自己的比亚迪新能源车出现了胎压监测异常——一个轮胎的胎压数据突然“归零”。凭经验，他判断八成是胎压传感器内置电池耗尽所致。

所幸，问题没有发生在高速行驶途中。李先生咨询本地维修店家，发现了一个问题：这个传感器的钮扣电池被完全封装，无法单独更换电池，必须“暴力”拆下传感器，换装新的，再与车辆完成匹配。一套操作下来，配件加工时费，至少要花费上百元。

李先生疑问：传感器的钮扣电池是有寿命的，到期必须更换。这个事关行车安全的配置，为何汽车厂商不设计得人性化一点，让零部件更容易维护？



照片由网友提供

维修店与4S店的回应：设计如此，只能整个换掉

带着疑问，李先生咨询了舟山云明汽车会所负责人夏开明。夏先生也是一脸无奈：“内置式胎压传感器的确很少有设计成能换电池的，电用完了，基本全是整个换掉。”

夏先生解释，更换一枚传感器的费用一般在100至150元，高端车型甚至要好几百元。工序也相当繁琐：“得把整个充气头割下来，不是专业人员干不了。”

李先生随后致电比亚迪汽车客服，被转接至宁波一家比亚迪4S店售后经理。对方这么回复：“更换传感器电池的话，因传感器系塑胶密封，要全部切开才能换，再注胶重新密封。算下来成本跟换新差不多，新传感器也就七八十块钱。”售后经理对车主表示理解但无能为力：“出厂就这样，我们也没办法。如果单独换电池，密封性受影响，质量保证不了。”

车主质疑：事关安全的设计，为何不考虑用户便利性

胎压监测仪如今已是智能汽车的标配，直接关系行车安全。它能在轮胎气压出现异常时及时报警，提醒驾驶员采取措施，避免高速行驶中因爆胎引发恶性交通事故。

在与维修店、4S店的沟通中，李先生困惑：厂商明明知道传感器钮扣电池寿命有限（一般在六七年），为何不在设计之初考虑用户后续的维护成本？

“这是安全件，虽小但关乎行车安全。六七年就要换，耗时费力不说，要是高速上突然没电报警，车主不得慌了神？”李先生说。

在二手交易平台，倒是有更换胎压传感器电池的服务。有卖家挂出服务项目，车主把拆下来的传感器寄过去，商家更换钮扣电池后再寄回，收费35元。由于传感器换了电池后，仍然需要找店家安装、匹配，支付工时费，还不如新买一个通用的传感器。

专业观点：产品设计应考虑可维护性

记者调查发现，李先生遇到的并非个案。目前市面上绝大多数车型的胎压监测传感器均采用全密封设计，内置电池耗尽后，只能更换整个传感器总成。这已成为行业通行做法。

当传感器电池以5至8年为周期自然老化时，整个传感器也随之报废。车主不仅要承担额外费用，还必须经历拆胎、破拆原传感器、换新、系统匹配等一系列繁琐工序。

一个小小的胎压监测传感器，这个“一次性”设计的确给车主带来一些不便。作为汽车维修行业的专业人士，夏开明也表示，汽车厂方在类似产品的设计时，应考虑零部件的可维护性，方便用户在零部件使用年限到期时更换，以改进消费体验。

工行舟山分行推出“文旅e贷”

为文旅产业注入金融活水

近日，工行舟山定海支行营业室成功为舟山市某旅行社有限公司发放300万元“文旅e贷”，这是在工行舟山分行系统内落地的首笔“文旅e贷”业务，不仅解决了企业用款的燃眉之急，也实现了普惠助力文旅行业的新突破。

据悉，获得该笔贷款的旅行社是普陀山旅游市场的老牌企业，成立近二十年来始终专注普陀山旅游资源开发，凭借优质服务和稳健经营成为区域文旅行业的标杆力量。工行舟山分行获悉企业有相关需求后主动上门服务，仅用3个工作日即完成相关审批工作，高效解决了企业旺季资金需求。

与此同时，工行舟山分行积极融入地方文旅战略布局，聚焦“小岛你好”共富行动、“星辰大海”计划等重点项目。2025年，该行为大青山景区、朱家尖景区及嵊泗旅游门票收费权支持融资等项目提供融资超6亿元，有力支持了普陀、嵊泗列岛等核心景区建设。

（王立）

舟山平安产险

开展骑手关爱公益活动

春节期间，当千家万户沉浸在团圆的喜悦中时，有这样一群“城市摆渡人”依然穿梭在大街小巷，用奔波与坚守保障着市民的生活需求。

日前，舟山平安产险走进新城美团外卖站点，开展“一路平安行 守护团圆路”风险减量“万家灯火平安行”公益关爱活动，以暖心行动为春节期间坚守一线的外卖骑手们筑牢安全防线，守护他们的出行平安。

活动现场，美团外卖站点的“小哥驿站”前暖意融融。舟山平安产险的工作人员首先围绕春节期间出行安全、骑行风险防范、突发事故应急处置等内容，为骑手们开展了一场生动的专题安全教育。结合冬季路面湿滑、夜间视线不佳等特点，工作人员通过案例讲解、互动问答等形式，重点提醒骑手们遵守交通法规、规范佩戴安全装备、合理规划配送路线，进一步提升了大家的安全骑行意识和应急处置能力。

在物资捐赠环节，舟山平安产险为骑手们送上了精心准备的安全头盔等爱心防护物资。理赔部经理曹申杰亲手将崭新的头盔交到骑手代表手中，叮嘱大家“安全是回家最近的路，每一次出发都要把平安放在首位”。随后，工作人员逐一为骑手们的电动车辆粘贴反光条，强化夜间骑行的可见度，降低出行风险。

这些实实在在的举措，不仅为骑手们的日常配送保驾护航，更让他们感受到了来自平安的关怀与温暖。

（陈盛）

3天发放1000万元贷款 解资金周转之急

日前，针对部分“船老大”面临的工资发放资金周转难题，岱山农商银行衢山支行专项推出临时性信贷产品，以金融“活水”纾民困、暖民心，助力渔民安“薪”守团圆。

春节前及时足额发放船员工资，是关乎渔民家庭幸福、渔区社会和谐的民生大事。岁末年初，部分渔船受鱼货结算周期长、资金回笼滞后等客观因素影响，难免出现短期资金周转压力，无法及时兑现船员工资。衢山支行深知渔民的艰辛与期盼，在岱山县衢山镇政府的引导下，第一时间组织工作人员深入渔港码头、渔村院落，与“船老大”面对面沟通，全面摸排工资发放资金需求，精准掌握资金缺口与用工情况，建立专项台账，为精准施策筑牢基础。

为切实解决“船老大”的燃眉之急，该行打破常规信贷流程，立足渔业资金“短、频、快”需求特点，量身定制专项信贷服务方案，全力以赴打通金融服务“绿色通道”。审批环节简化材料、压缩时限，实行“专人对接、即审即放”；信贷支持上无须繁琐抵押，以信用和年产量为核心审核依据，降低融资门槛；利率上给予专项优惠，切实减轻“船老大”融资成本，真正做到“纾困不添负、帮扶有温度”。

“多亏了衢山支行的‘雪中送炭’，能让大家安心过年了！”拿到贷款的“船老大”言语间满是感激。历时3天，岱山农商银行衢山支行累计对接有需求的“船老大”50余名，发放临时性贷款40笔，贷款总额1000余万元，守护了渔区群众的“幸福年”。

（王完康 郑妤婕）