

“一年一度后备箱大赛”上演!

上海爷叔从江苏返沪,80岁哥嫂准备了满满的爱

不知不觉间,春节假期已接近尾声,返乡过年的打工人,又踏上了回程的归途。依依不舍的父母们,不约而同的用家乡的美食,填满了孩子们的后备箱。一年一度的“把全世界塞入后备箱大赛”如期上演。这些充满了爱的后备箱里都装了些什么?记者进行了现场实探。

一位和家人一起从江苏镇江返回上海的七旬爷叔告诉记者,他的后备箱里装满了哥哥嫂子为他准备的青菜、咸鱼、咸肉、镇江肴肉、酒和糕点。这些菜都是哥哥和嫂子自己种的,要比外面买的健康很多。

这位爷叔笑着告诉记者,尽管自己岁数大了,但仍会时常返乡过春节。哥哥和嫂子如今分别是79岁和81岁了,但仍会在离开时,将车子的后备箱填得满满的,这让他觉得很幸福。

和前述爷叔一样,一位从安徽寿县回沪的大姐,也在后备箱里特意装了一大袋宝藏——这是她的老母亲特意为她田埂上采集的野生芥菜。

大姐说,她和家人已经来沪生活多年,但每年过年回家,母亲还是会为他们特意准备上一后备箱的家乡美食。其中,既有母亲特意采集的野菜,也有母亲腌制的咸肉、腊鸭等咸食。

大米、食用油、饮料、香肠……在一群来自安徽宿州的年轻人的后备箱里,各类年货琳琅满目。年



轻人们告诉记者,这是其中一位年轻人的父亲,为他们准备的。他们说,尽管有些东西上海也买得到,但外面买的和父母给带的就是不一样,因为这些物资,寄托着“父母满满的爱”。

都说有一种冷,是妈妈觉得孩子冷。有一种饿,是爸爸觉得孩子吃不饱。其实,还有一种惦念,是家乡的亲人们,觉得游子们的后备箱空落落。田埂上采集的野菜、自家花生油炸制的馓子、妈妈亲手做的鲜肉和爸爸亲手搬入后备箱的物资,都寄托着家人无限的牵挂。满载着爱的后备箱,是春节返程路上的一道独特风景线,更是含蓄内敛的父辈们,诉说爱的独特形式。

据新闻晨报微信公众号

行程2942公里,总花费仅七八千元

一家三口春节自驾11天游7城

小城市住酒店,热门城市睡车上

王女士一家人的春节旅行,从2月7日开始,到2月18日结束。王女士告诉记者,从去年更换了电车后,他们就开始选择夜间住床车加酒店的旅游形式。旅途中,以王女士的丈夫驾驶为主,夫妻俩交替完成驾驶任务。一家人每天基本上都有4到5个小时的时间在路上度过,却不觉得枯燥。

“在杭州生活节奏快,我们没有很多时间能用来享受生活。自驾出行,让我们有了很多时间,并且都花费在‘生活’这件事情上。车上空间很密闭,大家也不会长时间刷手机,人与人之间会产生对话。我家小孩今年已经上学了,老师会安排一些

暑假推荐阅读的书,所以我们车上还会轮流背古诗。虽然在车里的时间比较长,但是我们能因此聚在一起,互相沟通和交流,这是难得的亲子时光。”

十一天的旅程中,实际上只有在惠州和汕头游玩的两个晚上,王女士一家才住在车上。在她看来,在小城市住酒店,价格并不高,还能提升舒适度。但像汕头这样的热门旅游城市,有好风景,但酒店价格高,就应当选择住床车,既省钱又可以享受风景,大大提升体验感。据王女士估计,今年的旅程,总花费只有七八千元。

据金华晚报微信公众号

浙江省首列免费返岗专列抵达杭州 第一批“打工人”回来啦



2月22日17点38分,从贵州凯里开往杭州的G2334次列车准点抵达杭州南站。

这是浙江省首列免费返岗专列,随着列车抵达,550余名黔东南籍务工人员回到杭州,即将返回工作岗位。

出口处,工作人员高举着“杭州欢迎您”“欢迎黔东南老乡来杭”等接站牌迎接大家。

“没想到还有接站服务,看到这个牌子,心里暖暖的。”26岁的王强提着行李箱走出闸机口,看到这么有“仪式感”的接站,不由地咧开嘴笑了起来。

王强是刚毕业的大学生,两年前来到杭州工作,现在在滨江区一家设计院从事通信设计。他原本打算今天返杭,得知可以乘坐专列回杭,特意提前了行程。王强说,“有了免费专列,省钱又省心。”

王强的行李箱上挂着两个帆布袋,一个装着面包、矿泉水,另一个装着抱枕——这是黔东南州人社保部门和杭州市人社保局送上的新春“暖心礼包”。上车有关怀,下车有迎接,这次回杭之行,让王强觉得“不只是回到工作岗位,更是回家。”新的一年,他对在杭州的生活

充满了信心,兴致勃勃地规划着,“今年争取把一级建造师考下来。”

“每到过年,根本抢不到票。”黔东南州就业局四级调研员杨娟说,春节的交通是外出务工人员最头疼的事。开通免费专列,正是为了帮助劳务人员顺利返岗。

为了让老乡们走得顺畅、干得安心,黔东南州还在杭州专门设立了劳务协作站,不仅提供岗位信息,还提供法律咨询等服务。

劳务人员来了,岗位保障也要跟上。

杭州市就业管理服务中心党委委员、副主任冯慧卿介绍,为了全力保障企业用工,杭州市人社保局将在春节后开展30余场招聘活动,同时将走进贵州、江西、河南等九大劳动力输出大省开启新春招聘。

值得一提的是,2月28日,西湖文化广场即将举办新春人力资源交流大会。届时,将有200余家单位参会,提供7200余个岗位,为广大求职者 and 用工单位送上“开工大礼包”。

“我们希望通过这些举措,保障企业用工需求,助力失业人员、高校毕业生、退役军人及残疾人就业。”冯慧卿说。

据都市快报微信公众号

春节期间日均发运超10列 浙江中欧班列跑出加速度

2月21日下午1时许,铁路义乌西站,随着一声鸣笛响起,满载110个标箱义乌玩具、电机等产品的X8188次中欧班列,启程驶向德国杜伊斯堡。

“调车信号白灯,尖轨开通正确。”每过一个信号口,司机黄伟便对着对讲机复述一遍,声音洪亮而笃定。

“盯准信号、卡死速度”这八个字是黄伟坚守的工作准则。从义乌到杜伊斯堡,距离长达1.1万多公里,需要由40多位中外司机接力驾驶。作为浙江中欧班列(义新欧)义乌始发站启程的“第一棒”,一路上,黄伟要做20余次信号确认,以确保不出丝毫差错。

2014年11月18日,首趟从义乌始发的中欧班列启航,驾驶室里面坐着的正是黄伟。11年多过去,他亲历了浙江中欧班列(义新欧)从一年23列到3000余列、运行线路从1条增加到26条的跃迁。目前,浙江中欧班列(义新欧)运行线路涵盖亚欧大陆50个国家、160多个城市。

班列越开越密,每年春节也成了黄伟最忙碌的时间之一。今年除夕,他下班赶回家吃上团圆饭,已是晚上10时多。“辛苦,但看着班列能准时发出就很开心。”黄伟笑着说。

这边,X8188次中欧班列刚发车;那边,铁路义乌西站中欧班列

集结堆场1号线上,另一场接力正在紧张进行。随着龙门架吊装师傅将一个个写有“义新欧”字样的集装箱,吊装在X9017次义乌发往乌兹别克斯坦的班列列车平板上,杭州铁路物流中心义乌营业部专业管理员吴孝东手持强光手电筒,开始对集装箱进行仔细检查,确保不错装、不错运和运行途中万无一失。

每一趟班列,从货物集结到海关查验,再到列车启程,每个环节环环相扣。春节前夕,义乌海关监管二科就进入了紧张的春节货物查验周期。科长周华伟告诉记者,今年春节假期,他们与铁路、货代企业、义新欧运营平台等建立“7×24小时”的协同机制,确保货物“来得了、放得下、走得快”。

“经过10多年发展,浙江中欧班列运输的商品,已逐渐从传统小商品扩展到太阳能照明灯、新能源汽车等商品。近年来,通过‘先期机检+智能审图’‘一次查验、全域放行’等机制,通关效率大大提升。”义乌市通欧报关代理有限公司报关员陈嘉炜说,客户发往欧洲的货物,在线提交报关信息后,几秒钟就收到了放行指令,全程高效便捷。

马年新春,连接亚欧大陆的丝绸之路依然繁忙。2月15日以来,浙江中欧班列(义新欧)日均发运超10列。每一声汽笛、每一列驶出义乌西站的班列,都在为中欧贸易书写新的传奇。 据浙江在线