

走到委员身边 “触摸”议政脉动

——界别群众受邀参加市政协八届五次次会议特写

□记者 汪超群

2月9日上午，参加完市政协八届五次次会议开幕式，民建界别受邀群众、浙江海洋大学青年讲师晁艺茨一脸兴奋地表示，对政协工作有了更为直观的认知。

“我们平日里关心的一些事情，有很多是政协委员正在不懈推动的工作。尤其看到各项工作的目标清晰、举措务实，让我对舟山未来发展充满信心！”晁艺茨说。

本次市两会期间，共有8名界别群众受邀走进政协会场，零距离“触摸”协商议政脉动，共话城市发展未来。

“提升金融创新服务水平，助力大宗商品资源配置枢纽建设”“破解江海联运堵点难点，进

一步完善大宗商品集疏运体系”“当前我市江海联运仍面临通道建设、信息共享、体制协同等方面挑战”……从委员们的发言里，晁艺茨捕捉到了许多与专业契合的讯息。

晁艺茨的研究方向是港航现代化管理，两会结束后，她将重点围绕这些方面展开深入研究，希望未来能在制度创新、政策创新上有所突破，更好地贡献自己一份力量。

在2月10日的委员联组讨论现场，文艺界别受邀群众、市文史研究馆馆员杨翎仔细阅读了政府工作报告。此前，她曾3次以人大代表身份参加过市两会。如今，时隔10多年后再次步入会场，她心情激动。

“政府工作报告内容全面、数据翔实，委员们在讨论中提出了很多有价值的意见建议，直

切经济发展和民生改善。”杨翎表示，听完报告很受鼓舞，很受鞭策，她将更加关心身边事，将基层民声民意带回去，促使问题解决。

邀请界别群众进会场，不仅建立了沟通联系渠道，也画出了最大同心圆。联组讨论结束后，杨翎与政协委员马一博就“艺术村长”计划、海洋文化高质量发展等话题，进行了深入交流。

“每个村都有自己独特的风貌特征和文化内涵，带着泥土芬芳的乡村艺术才是最有生命力、可持续发展的。我们应该在推进‘艺术村长’这项计划过程中，深挖乡村文化基因，突出‘乡’字、重塑村‘韵’，让乡村艺术既有个性、又能共赏。”杨翎希望乡史文脉等海岛特色元素能更好融入渔农村建设，推动更多“美丽资源”转变为“美丽经济”。

两会话题·热点一起议

市人大代表热议—— 突破人才瓶颈 激活海洋经济新动能

□记者 陈颖丹

人才是创新驱动的核心引擎，也是支撑产业能级跃升、筑牢城市发展根基的战略资源。

当前，我市正处在多重国家战略叠加赋能、大宗商品资源配置枢纽中心加速成型、海洋经济能级跃升的黄金发展期。然而，人才结构性短缺问题日益凸显，已成为制约城市能级提升和产业链向价值链高端攀升的突出瓶颈。

如何突破人才瓶颈，赋能海洋经济高质量发展？如何优化引育留用，打造更具竞争力的人才高地？这成了市两会期间人大代表热议的话题。

【现状】

当前，绿色石化、高端船舶与海工装备、大宗商品贸易等核心产业集群加速壮大，海洋经济已成为我市高质量发展的主旋律。但市人大代表曹跃琦在调研中发现，受人才结构、配套政策等因素影响，企业引才难、留才难问题依然突出，人才短板正成为制约舟山海洋经济高质量发展的一大瓶颈。

“人才供给与产业升级需求之间存在结构性错配，本土人才的培育与激励机制也不够完善。”曹跃琦指出，一方面，绿色石化、船舶海工等重点领域高端人才供给不足、储备匮乏，关键技术岗位存在“卡脖子”风险；另一方面，产教融合尚不深入，本地院校专业设置与产业快速迭代的技术需求衔接不够紧密，导致人才培养滞后于市场需求。

市人大代表俞振寰也关注到，我市人才结构仍存在“传统产业集中、新兴领域短缺”的矛盾，现行以学历为主要标尺的评价体系，难以精准识别并吸引产业发展急需的“高潜质”人才。

“人才评价与服务还不够精准。”俞振寰认为，现有政策对同等学历但毕业于不同水平院校的人才缺乏差异化评价机制，服务内容也更多集中于住房、补贴等“硬保障”，而在学术交流、职业发展、社群融入等“软环境”建设上投入不足、形式单一，难以匹配高层次人才多元化需求，一定程度上削弱了引才聚才的长效吸引力。

市人大代表庄伟意则将目光聚焦涉外领域。随着自贸试验区建设提速、144小时过境免签落地，我市对具备国际视野、熟悉国际规则、拥有跨文化沟通能力的高

水平复合型涉外人才需求急剧增长。他在调研中发现，目前在涉外法律、涉外经营管理、涉外旅游服务等关键领域，人才存在明显短缺，已成为制约舟山深度融入全球经济、实现高水平对外开放的瓶颈。

【建议】

面对问题和挑战，代表们纷纷建言献策，呼吁以更大力度建强人才队伍，以系统性改革优化人才生态，加快实现高水平人才集聚突破。

曹跃琦建议，由政府牵头，联合产业链链主企业、本地院校组建实体化产教融合共同体，定期发布《重点产业人才需求白皮书》，精准指导课程开发与实训基地建设，将企业技术难题转化为教学实训项目。同时，开辟“舟山实战英才”特殊认定通道，面向重点产业关键技术骨干，弱化学历、职称门槛，突出技术攻关实效、经济效益与行业认可度，通过企业举荐、专家评审等方式予以认定，使“实战英才”能享受到相应政策待遇。

俞振寰建议，实施人才评价精准化改革，即在现有政策框架内，引入毕业院校层级、学科专业排名等评价维度，针对国内外知名高校及优势学科的优秀毕业生，制定更具吸引力的专项引进政策，以提升人才招引的效能与精准度。构建“发展赋能型”人才服务生态，打造高质量学术交流与专业成长平台，设立人才服务专属通道，策划符合人才需求的社群文化活动，以更具舟山辨识度、更有温度与深度的人才软环境，增强人才的认同感、归属感与发展后劲。

针对涉外人才短板，庄伟意建议，编制市级紧缺涉外人才目录，优化具有国际竞争力的人才引进政策，依托自贸区平台与国际知名机构合作，开展定向猎聘。支持本地高校加强国际商法、海商法、国际航运管理、小语种等学科建设，常态化举办高层次国际化专题培训，设立涉外人才专项提升资金，支持骨干人才赴境外研修深造。

“我们要树立‘不求所有、但求所用’的开放人才观，推进‘人才飞地’布局，积极探索‘星期天工程师’‘候鸟型专家’等柔性引智模式。通过精准引才、系统育才、灵活聚才、用心留才，加快构建‘近悦远来’的人才发展生态，为舟山高质量发展与高水平对外开放注入更多的智力动能。”庄伟意说。

两会声音·代表委员说

市人大代表范国锋： 制定专项规划 构建现代体系 加快推动深远海养殖产业发展



□记者 张莉莉/文 沈磊/摄

海洋渔业是市人大代表范国锋关注的重点，今年市两会上，他带来了关于进一步发展深远海养殖的建议。

目前，我市已构建起深水网箱、大围栏养殖、养殖工船为主的三大核心模式的产业体系，已落地深远海养殖项目7个，逐步实现了从“近海养殖”向“深远海牧场”的转型跨越。

但在深远海养殖产业快速发展的同时，范国锋也注意到其中面临的一些挑战。

“要达到适宜深远海养殖的水深，通常为30米以上水深，就需要远离岸线数十公里，运维成本与管理难度大幅增加。”范国锋说，深远海养殖项目普遍存在建设周期长、产能释放滞后等问题，影响企业投资积极性。此外，科技支撑与产业链协同不足、品牌影响力与市场拓展有待加强等问题，同样制约深远海养殖产业发展。

他建议尽快制定出台《舟山市深远海养殖产业发展专项规划》，科学划定功能分区，明确不同区域主导养殖模式与承载规模，避免无序开发。

在资金与金融保障方面，建议进一步提高对桁架类网箱、养殖工船等高端设施的补助比例，并设立市级深远海养殖专项基金。鼓励金融机构创新“活体抵押贷”“海域使用权质押”等产品，扩大水产养殖保险覆盖面，降低经营风险。

补齐关键技术环节短板方面，要大力支持本地高校、科研院所与森海牧歌等龙头企业共建深远海养殖技术创新中心，重点攻关抗风浪装备、智能投喂、疫病预警、循环水处理等核心技术，推广“先用后转”“作价入股”等成果转化模式，加速科研成果产业化。

范国锋认为，深远海养殖产业要实现“规模扩张”向“质量提升”转变，关键还在于打造“舟山深蓝”品牌体系，拓展高端市场。他建议，制定统一的深远海养殖水产品质量标准，推动“岱衢族大黄鱼”申报国家地理标志，支持企业参与国际认证。利用跨境电商、直播电商、文旅融合等渠道，讲好“舟山深蓝故事”，提升产品附加值。

同时，他还建议，建立台风、赤潮等灾害预警联动机制，推动建设深远海养殖应急避风锚地和远程运维平台；鼓励组建区域性养殖互助合作社，提升中小主体抗风险能力。