

2025,舟山公路运输管理高质量发展再提速 驿路风景 赋能未来

□记者 屈庆华 通讯员 孙银

2025年,作为“十四五”圆满收官的关键之年,舟山公路与运输系统勇担“中国式现代化的开路先锋”使命,在设施完善、服务提质、治理创新等领域实现多点突破,推动海岛交通从“通达”向“优享”“增值”跨越,为城乡融合发展与共同富裕铺就坚实路基。

“客货邮”融合发展实现突破 海岛群众尽享家门口“快递自由”

聚焦海岛物流“进村难、出岛慢”的痛点堵点,舟山以“客货邮”融合为关键落子,构建起“县乡村三级贯通、海陆空立体协同”的寄递物流体系,让“快递自由”照进海岛千家万户。

2025年,省民生实事任务实现“半年红”,新建农村物流综合性服务站点58个,开通客货邮融合线路15条。各县区因地制宜探索特色融合路径,嵊泗县建立以县邮政公司为运营主体,县内快递、客运企业协同的联盟,实行岛际客渡轮为主、公交

客运为辅、无人机配送为亮点的“海陆空”协同运输模式,走出了一条海岛特色“客货邮”融合发展新路子;普陀区利用客运船舶、公交车辆的闲置运力,协同快递物流,打造城乡双向流通的“陆海联动”体系,打通海岛快递进村“最后一公里”。两大案例双双入选交通运输部农村物流高质量发展典型案例。

如今,舟山“客货邮”融合发展成效已然显现:全市已建成乡镇客货邮运输综合服务站33个、村级快递物流综合服务站

226个,开通“客货邮”融合专线54条,实现主要品牌快递进村率100%,超过20万海岛农村用户收取快件不出岛、不出村。创新建立客货邮车辆“海上蓝色公路”绿色通道机制,健全完善配套政策支持体系,让“小岛你好”愿景落地生根。同时,抢抓低空经济发展机遇,推动“低空+物流”常态化运营,10条常态航线累计飞行超5000架次,为偏远海岛架起“空中物流走廊”。



交通公共服务更加普惠共享 城乡出行幸福指数再攀新高

置身2025年的舟山,便捷畅通的城乡交通网络已然成型,城乡公交一体化率稳步提升至96%,稳居全省上游水平,群众出行获得感持续“升温”。

这一年,舟山持续补齐公交基础设施短板,嵊泗李柱山集散中心、枸杞三大王公交场站相继落成,定海鸭蛋山公交首末站顺利竣工。全市累计改建提升公交首末站15个,新建路侧停靠站48个,优化公交线路40条,城乡脉络愈发通达。5个城乡公交“微枢纽”建成投用,15条“固定班次+预约响应”服务线路开通运行,精准满足群众多元化出行需求。绿色出行矩阵加速成型,新增更新新能源公交车67辆,城乡公交新能源率占比提升至70.16%。

回眸“十四五”,城乡公交发展交出亮眼答卷:一体化率较2021年提升33个百分点,跃升至96%,成功跻身全省前三。乡镇综合运输服务站覆盖率、建制村0.5公里通客车率、水上客运站至陆上公交100米内换乘站点占比三大指标均实现100%全覆盖,城乡公交新能源车辆占比较2022年提升12个百分点,达到70%。更以数字化改革为笔,建成覆盖全市的数字化服务及监管系统,实现“一图监测、全程追溯”,电子支付功能覆盖所有公交线路,智慧交通赋能群众便捷出行。

本版图片由舟山市公路与运输管理中心提供

“海上画廊”璀璨升级 海岛公路成诗成画



车行千岛大地,一路风景一路诗。2025年,舟山“海上画廊”旅游公路顺利通过交通运输部、文化旅游部复核,即将入选国家旅游公路名录,成为舟山对外展示海岛魅力

的一张亮丽交通名片。

这一年,舟山市公路与运输管理中心全力备战国评大考,高质量完成普通国省道路路面大中修、桥隧维修加固、农村公路养护任务,推动省道接管养率大幅提升10个百分点,达到79%,跻身全省前列。全市二级及以上公路比例和农村公路POI优良路率均位居全省首位。“四好农村路”建设硕果盈枝:成功承办驾游浙江品牌发布暨全省首届“驾游浙江 畅享东海”首站百里文廊自驾活动,打造浙东海岛自驾游路线第一品牌。东海百里文廊入选文旅部全国乡村旅游精品线路,嵊泗码塔线和岱山海岬公路获评全省“美丽农村路”主题案例。

“十四五”期间,舟山成功打造富有独特海岛韵味的“四好农

村路”2.0版,以路为媒绘就海岛共富和美乡村新图景。路网畅达水平持续领先,农村公路POI优良路率达95.47%,建制村通双车道公路占比达98.2%,分别位居全省第一、第二。创建普陀1个“四好农村路”全国示范县,“四好农村路”省级示范县实现全域覆盖。东海百里文廊获评全国“四好农村路”高质量发展典型案例,并入选全国乡村旅游精品线路。普陀螺塘线、栅河线获评浙江省“十大最美农村路”;嵊泗码塔线获评浙江省“美丽农村路”优秀案例,与岱山海岬公路共同获评浙江省“美丽农村路”主题案例。此外,以亚运为契机,全面开展“花海彩林”三年行动,完成86个点位25.8万平方米的公路环境综合整治,形成“四季常绿、季季有花”的公路景观新面貌。

服务提档转型提速 智慧安全双轮驱动

聚焦“提质量、降成本、保畅通、优服务”,公路与运输系统多措并举推动行业转型发展。

2025年,持续优化客运服务,出台《舟山市促进包车客运规范发展的实施意见》,建成全市统一的网络包车平台,新增定制客运8条,新增优化便捷站点14个,客运服务便捷化、品牌化水平显著提升。数字化转型纵深推进,建成“学驾一件事”公共服务平台,北斗终端实现“两客一危”车辆全覆盖,智慧监管能力不断增强。绿色低碳转型步伐铿

锵,全年淘汰国四及以下老旧营运车辆435辆,完成年度目标的271%;高速服务区充电车位占比提升至45%,绿色出行基础更加坚实。行业安全基础更加夯实,完成省级挂牌路段整治、市级高风险路口治理以及防灾抗灾能力提升工程,隐患清零行动成效显著。建立汛期公路灾害天气分类分级预警“叫应”机制,推动普陀公路应急保障基地开工建设。队伍实战能力全面增强,在全省运输安全应急竞赛中斩获佳绩:危货运输领域荣获3个

二等奖、1个三等奖,团体总分位居全省第二;旅客运输领域荣获1个一等奖、1个二等奖,以过硬本领筑牢行业安全底线。

2025年,舟山公路与运输系统以实干作笔,以民生为墨,在千岛之间书写下“人享其行、物畅其流”的时代答卷。站在“十五五”启航的新起点,舟山公运人将继续勇立潮头,以构建现代化海岛综合交通运输体系为总目标,凝心聚力、实干笃行,为舟山高质量发展注入更加强劲的交通动能!

