

锤子、电钻、焊枪上不了火车？ 南昌火车站免费帮忙寄回家



近日，一段关于南昌火车站春运期间免费为务工人员邮寄铁锹、电钻等火车禁限带工具的短视频引发关注，网友们纷纷留言称赞“做法很暖心”“管理人性化”……

2月3日中午，记者来到位于南昌站旁的海霞警务驿站。南昌站派出所二级警长舒海霞介绍，这已是南昌站第二年推出此项服务，主要是帮助务工人员免费邮寄铁锹、锤子、电钻等禁止随身携带上车的工具。

根据2022年7月1日起实施的《铁路旅客禁止、限制携带和托运物品目录》，钻机、焊枪、射钉枪、凿、锥、锄头、镰刀等工具均属于禁止随身携带的物品。

舒海霞自2012年起便在南昌站派出所工作。她告诉记者，这些年亲眼见过不少返乡务工人员无奈丢弃用惯了的工具。“很多人一年只回一次家，年后可能换个地方继续干活，这些工具还能接着用。用顺手的东西，谁舍得扔呢？如果自费邮寄，有时邮费比买新的还贵。”舒海霞说，“2025年春运前，我联系到一家快递网点，询问能否在春运期间帮忙免费寄送这些工具。网点老板也是农民工出身，一听就非常支持。”

就这样，南昌站成为全国首个在春运期间为务工人员免费邮寄禁限带工具的车站。

2025年春运期间，南昌站派出所累计帮助寄出工具120余件。“起初很多人不敢相信是免费的，担心是到付骗钱或者只是简单打包。我就告诉他们：‘我穿着警服，不会骗你们的。’还留下了我的联系电话。”舒海霞回忆说，“工具寄到后，不少人特意打来电话感谢。那一刻，我也感到特别温暖。”

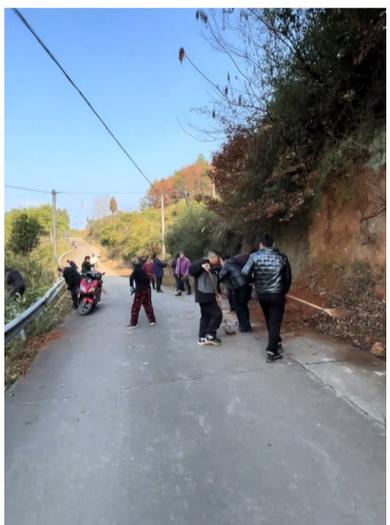
今年，南昌站派出所“海霞警务驿站”联合南昌车站、南昌邮政共同延续这项暖心服务，在2月2日至3月13日期间，继续为返乡务工人员提供禁限带工具的免费寄递服务。

南昌邮政已安排工作人员驻站服务，务工人员在安检处即可直接办理邮寄。相比去年，今年的寄递范围更广，办理流程也更加便捷。

记者在驿站看到一本邮寄登记簿，上面显示：仅2月2日一天就寄出工具9件，3日上午又寄出4件，其中包括电钻和铁锤各两把。邮寄目的地除江西省内各地外，还远至黑龙江、云南、福建、广东、湖南等地。

据极目新闻

200位村民自发清理20公里村路 迎接在外游子回家过年



近日，湖南省衡阳市衡东县甘溪镇夏浦村200多位村民，自发拿起扫帚与铁锹，花了3天时间，将村里20余公里村路清扫干净。日前，记者联系到该村党总支书记王晟，还原这场自发行动背后的暖心故事。

“这不是村委会组织的，是老人们悄悄动起来的，等我们发现时，村口的路已经清出了一大段。”王晟说道，在夏浦村，春节前清扫村道早并

非新鲜事，而是刻在村民骨子里的传统，“每年春节，白发苍苍的老人、留村的中青年，都会主动扛起工具，扫去路面的尘土，拔除路边的杂草。”

一把扫帚、一把铁锹，成了老人们表达牵挂的载体。清扫间隙，大家纷纷念叨着“就等孩子们回家团圆了”。有村民对着镜头道出心声：“在外的父老乡亲，年底了要注意安全、注意身体，回家一路顺利！”

王晟告诉记者，今年的清扫行动格外“低调”。老人们没有提前告知村委会，悄悄约定时间便开工了。村委会知晓后，赶忙为大家筹备了一餐热乎饭，添置了一些清扫工具，力所能及的方式为这份温情添力。

夏浦村的洁净村道静静等候着游子归来。这段记录村民自发扫路的视频传到网上后，迅速引发网友共鸣，收获无数点赞。这才是家的温度，是刻在骨子里的牵挂。“看着看着就想家了，父母的爱从来都在细节里。”“一条干净的路，藏着最浓的年味。”

留言区里，满是对这份乡土温情的动容，和无数人对归途的期盼。据《三湘都市报》

每天凌晨发车 这辆最“新鲜”的公交开了11年

2月2日凌晨4点半，寒潮中的宁波北仑郭巨客运中心公交站外，路灯昏黄，一个个拉长的身影与排列整齐的菜筐，勾勒出一幅独特的晨景。菜农沃师傅早已等候在此，身旁两大筐青翠的蔬菜，是他一天生计的起点。日复一日的守候中，他与北仑711路“助农专线”整整相伴了11年。

像沃师傅这样的菜农，在这里并不少见。扁担、菜筐、三轮车，围满了站台。711路驾驶员李信雷每天总会提前将车驶进站，和同事们一起帮大伙把菜筐搬上车、摆放整齐。

郭巨街道农户众多，此前菜农进城卖菜颇为艰难。除了自己驾车，大多数农户不得不挤5点多的首班公交。臃肿的菜筐占去大半个车厢，空间有限，不少菜农只能再等15分钟后的下一班。而通勤乘客与菜农之间也难免彼此影响。为解决菜农的不便，自2015年起，北仑公交在常规线路之前，专门增开了这趟清晨助农专车，每天5点15分准时出发，风雨无阻，成为连接郭巨田间与北仑城区的“绿色动脉”。

车厢地板上，零星沾着泥土；座椅旁，一捆捆蔬菜整齐码放。等能搁东西的地方，都被摆得满满当当，菜农们才或坐或站，等待发车。

“大家坐好！”5点15分，随着李信雷一声响亮的提醒，这趟特殊的早班车载着满车“泥土味”，缓缓驶离站台，开往二十多公里外的北仑城区。

票价也很实在：二十多公里路程收费仅3元，刷卡还可享六折优惠；菜农多为70岁以上老人，即可免费乘坐。大家戏称，这是从田埂走向市场成本最低的



“致富路”。

菜农郭师傅告诉记者，卖菜赚的是薄利，因为赶得早，运气好时一天或能卖100多元，但这种情况不多。就是这样，菜农们也每天3点多起床，4点前往车站，经过1个多小时车程，6点半才能抵达售卖点。这些清晨的艰辛，被11年间的月光与朝霞一一见证。

“现在车厢更宽敞，更适合放菜筐。菜农年纪大了，低台阶上下车也方便。”李信雷说。2024年9月起，这条“助农专线”全面启用低踏板、大空间的新型车辆，让这条“致富路”更加方便快捷。

车轮滚滚，碾过晨霜。日复一日，一条带着泥土味的“助农专线”，破解一个群体的出行难题，让田间的辛劳得以安稳抵达市场，也传递着一座城市最质朴的善意与温情。

据《宁波晚报》

28岁姑娘挑战 “从上海坐公交车回贵阳过年”

途中找不到合适车辆无奈转乘火车

春运已开启，网名叫“阿利璐”的女网友发布视频，讲述自己从上海坐公交车回贵州过年的经历，引发热议。视频中，她提着行李箱从上海广富林出发，换乘多趟公交车前往杭州等地。

“阿利璐”真名刘璐，28岁贵阳人，在上海开网店。以往她回贵阳过年都坐飞机，今年特意挑战坐公交车回家，1月26日清晨从上海出发，计划12至15天抵达。

刘璐一路换乘公交车到杭州、衢州，不料到衢州后找不到去往江西方向的合适公交车，便候补了去景德镇的绿皮火

车。之后她乘客运班车到萍乡，再坐火车经株洲、娄底前往怀化，途中因睡着坐过站，在怀化住了一晚。

她说，一路上除天气较冷、换乘需反复查询路线外，整体顺利，晚上住车站附近酒店，吃饭随机选择餐馆。2月4日，她从怀化登上7272次“卖菜专列”前往铜仁，打算再转车回贵阳。

刘璐的姐姐表示，家人支持她的挑战，妹妹每天报平安，家人虽放心其安全，但担忧她在寒冬里换乘辛苦。家人十分想念她，届时会去车站迎接，并准备好她爱吃的辣子鸡、酸汤鱼等菜肴。

据新闻晨报微博