

500米路堵10分钟，长峙岛早高峰出岛愁煞人

交管部门回应：现有优化近极限，南部通道或为治本之策

□记者 周宛文/摄

“短短500米的路，硬是堵了10分钟！”近日，市民吴女士向“晚报110(2828110)”热线反映，称长峙岛长峙西路早高峰拥堵问题较为严重，短短一段路往往要等四五个甚至五六个红绿灯时间才能通过，不仅耽误时间，也暗藏安全隐患。记者随即赴现场采访，探究拥堵成因，并对接相关部门了解应对之策。



市民反映：早高峰出岛拥堵成常态，多节点交织添梗阻

家住长峙岛的吴女士，每日需经长峙西路前往定海方向上班。她表示，该路段拥堵从今年1月4日左右开始加剧：“以前也堵，但现在愈加严重。原本8点出门，8点20就能到单位，现在提前10到15分钟出门，反而要踩点才能到岗。”更让她无奈的是，最近即便再提早出门，也难以避开拥堵高峰。拥堵核心区域主要集中在长峙西路至新城大桥上桥段，尤其如心公园路口的红绿灯处最为突出。

除了长时间排队等待，车辆交会时的混乱场景也让吴女士忧心。“香颂湾东门就是长峙西路，小区车辆要并入主路，若主路车辆不让行，就会直接堵在小区门口。”吴女士说，这些等待并入主路的车辆还会挤占电动车通行空间，迫使电动车在车流中穿梭，“看着就很揪心，很容易发生交通事故。”

部门回应：现有优化已近极限，根源在规划与负荷失衡

针对市民反映的问题，记者第一时间联系了市交管部门。相关负责人表示，长峙西路及周边路段早高峰的拥堵情况已被纳入持续关注范围，目前已采取多项措施疏导交通、缓解压力。

信号灯控制方面，支队、大队二级指挥中心联动优化信号灯配时，通过精准调试提升通行效率，同时将组织专家团队对该路口信号灯配时进行再评估、再优化。警力部署上，早高峰时段已安排2至3名警力在关键点位指挥

破解之道：打通南部通道，构建环岛交通或为治本之策

“长峙岛开发初期，道路规划与岛内建设或许存在一定脱节。”该相关负责人表示，若交通组织规划未能在城市开发前期充分融入整体布局，容易导致路网承载力与实际交通需求不匹配。仅靠路面管理、信号优化等常规手段，难以从根本上解决规划遗留问题与资源上限之间的矛盾。

如何从根本上缓解长峙岛进出岛的拥堵问题？交管部门表示，若能打通长峙岛南部通道，构建环岛交通



为了避开拥堵，吴女士尝试绕行丹枫路、桃源路上桥，但只要最终汇入长峙西路，仍会陷入拥挤车流。“早高峰在岛上拥堵严重，反而新城大桥上基本畅通。”吴女士说，她曾通过12345热线电话反映该问题，当时得到的回复是“红绿灯配时已达最优”。如今拥堵问题愈发严重，即便提前出门也难以规避，让她和周边居民倍感困扰。

1月12日早高峰，记者在现场看到，拥堵从香颂湾东门便开始——小区驶出的车辆与主路车流交织，形成首个冲突点；行至如心公园路口，左转上桥的车辆排起长龙，影响后方直行，加之桃源路汇入长峙西路的准备上桥车流在此合流，多重叠加进一步加剧拥堵。多位居民证实，每天早上7点35分至8点05分间拥堵最严重，“这个时间段出个岛真闹心，下雨天更是一动不动”。

疏导，后续将视情况适时加派力量。

该负责人介绍，设施改造方面，交管部门已穷尽现有道路的可优化空间，“2023年之前，该路口未安装信号灯，交通秩序更为混乱，信号灯启用后，整体通行秩序得到有效规范。但拥堵的深层矛盾难以回避，长峙岛西边开发较早、小区密集且入住率高，每户家庭平均拥有1~1.5辆机动车，加之岛内聚集幼儿园、小学、初中等多所学校。早高峰出岛交通需求激增，而道路资源有限，已处于超负荷运行状态。

网络，或将从根本上缓解高峰进出岛拥堵问题。

市民若有其他更好的建议或者好点子，请致电晚报热线110，本报编辑部汇总后将向相关职能部门进行反馈。

晚报110
热线：2828110

我市严查酒驾 去年12月查处61起



□记者 陈佩佩
通讯员 王凯文/摄

本报讯 心存侥幸醉驾上路，最终难逃法律严惩。近日，岱山鹿某某因危险驾驶罪，被当地法院判处拘役一个月、缓刑三个月，并处罚金三千元。交管部门依法吊销其机动车驾驶证，五年内不得重新取得机动车驾驶证。

去年12月19日晚，在岱山某企业工作的鹿某某与朋友聚餐饮用白酒后，仍心存侥幸驾车上路，途中被交警现场查获。经呼气式酒精检测为170mg/100ml，血检值为171mg/100ml 远超80mg/100ml的醉驾标准，属于醉酒驾驶机动车。

据了解，全市酒驾醉驾“百日整治”专项行动自启动以来，警方在常态化管控基础上进一步强化查处力度。行动期间，交管部门依据近年涉酒交通事故

数据，精准分析事故规律，锁定重点整治群体、时段和区域，并在全市重点路段设置临时检查点，对过往车辆实行“逢车必查、逢疑必检”，始终保持对酒驾醉驾的“零容忍”态度。

通过错峰勤务、接力整治及“线上+线下”联合打击等创新执法方式，警方实现了全域覆盖与精准打击。去年12月，全市共查处酒驾违法行为61起。

在严格执法的同时，交管部门坚持宣传与整治同步推进，在查处现场加强对过往司机的提醒，对涉酒驾人员开展面对面警示教育，曝光典型酒驾醉驾案例，以强化法律风险警示，营造“拒绝酒驾醉驾”的社会氛围。

酒驾醉驾害人害己，严重威胁群众生命财产安全。公安交管部门再次提醒广大机动车驾驶人，务必自觉遵守法律法规，坚决杜绝侥幸心理，做到喝酒不开车，平安回家。

遏制建筑垃圾“私拉乱倒” 我市开展集中整治

□记者 高阳 通讯员 刘琛

本报讯 日前，记者从市城管局了解到，为坚决遏制建筑垃圾“私拉乱倒”乱象，维护城市形象和居民生活环境，我市已全面启动为期三个月的建筑垃圾“私拉乱倒”问题集中整治行动。

本次集中整治将持续至3月底，以“源头严防、运输严管、消纳严控”为核心目标，力争实现处理方案“应备尽备”、处置核准“应核尽核”，“私拉乱倒”现象得到坚决遏制。

源头管控上，一周内将完成全市在建工程项目全覆盖排查，严查未备案处置方案、无证处置等行为，督促新开工项目提前明确减量措施与处置去向。同时规范工地出入口设施，配备视频监控、号牌识别等设备，推广“装修固废在线”应用，统筹设置城乡装修垃圾投放点，压实物业与村社管理责任。

运输环节强化联合执法，市

城管局将联合公安、交通等部门，以设卡检查、流动巡查相结合的方式，严查无证运输、超限超载、沿途抛洒及跨区域非法运输等行为。依托“浙江省建筑垃圾综合监管服务系统”，实现运输车辆轨迹实时追踪，动态更新核准运输车辆船名录，严禁“黑车”“黑船”参与作业。

消纳端聚焦合规运营与资源化利用，排查整治非法消纳场所，对临时堆放点实行总量及时限管控，深化历史乱倒点位“回头看”，严防农田、河道等薄弱区域出现新点位。推动工程渣土、装修垃圾分类处置，依托本地资源化企业实现变废为宝，严禁与生活垃圾混处。

同时，市城管局将加大宣传力度，曝光典型案例。进一步畅通群众举报渠道，鼓励社会监督，全力营造不敢倒、不能倒、不想倒的整治氛围，推动我市建筑垃圾治理水平稳步提升。