

用二舅“宝华”命名的月季,有了新消息



近日,几株月季的名字打动全网。此前,云南省农科院为新品种月季4379-4征名,山东的康先生“灵光一闪”发了个有趣又温暖的建议:“刘宝华月季,因为我二舅叫刘宝华。”

随后,云南省农科院花卉研究所研究员蔡艳飞,联动科普博主“植物眼”在网上为编号775-1的黄色月季新品种征名。评论区数以万计的网友满怀敬意和深情,点赞支持将这一朵耀眼的黄花命名为“文秀月季”。

1月16日,在云南省昆明市呈贡区国际花卉技术创新中心举办的2026年“中国风”月季新品发布会上,“宝华月季”被现场认定优先种植权。这意味着,再过一段时间这朵承载着温情的月季,就能规模化种植。消费者们可以在花店电商平台,买到把这份藏在花里的温暖带回家。

活动展出1000余个具有自主知识产权的月季新品,这些月季品种还有一个特别的名字——“中国风”月季。云南省农业科学院花卉研究所研究员蔡艳飞介绍,“中国风”月季有花型多样、带有香味、花期长三大特性,是我国自主培育的品种。这代表着我国月季领域的育种,实现从单点突破到系统性突破,已经形成了一个稳定的系列。

“中国花就是要有中国的名

字,”2024年以来,蔡艳飞团队推出的“中国风”月季切花新品种和优株多达1000余个,目前已完成初步测试,待命名的新品种还有2000多个。

宝华、文秀、花梨木、流羽……这些承载着美好愿景与文化底蕴的名字,把中国文化悄悄融进了每一朵绽放的月季里。“宝华”和“文秀”月季的出圈,也是中国月季产业逆袭的缩影。曾经,我国的月季鲜切花市场85%都要依赖进口品种,花农要支付高昂的专利费,产业发展处处受限。为了改变这一现状,云南的科研团队扎根田间,多年培育出上千个拥有自主知识产权的品种。

如今,自主新品种的市场占有率越来越高,“云南花”也带着中国的审美与温度走向世界,香飘全球50多个国家和地区。

“宝华月季”品种已通过申报初审,接下来会在第三方机构完成测试,预计今年8月份就会有规模化上市。“文秀月季”目前正在进行编号和观测,如果观测性状保持优秀稳定的话,团队会进行申报,推动“文秀月季”走向市场。未来,会有越来越多像“宝华”“文秀”这样的“中国风”月季,绽放在田间地头,走进千家万户。

据新华每日电讯

一对“老搭档”成了胶州湾新“摆渡人”

在青岛,有这样一对“老搭档”,被游客称为胶州湾新“摆渡人”。

他叫焦方辉,原来是青涩的轮渡工人,现在是沉稳的游轮船长。她叫薛明,担任船舶服务员,二十多年守在船上,笑容始终灿烂。他们用半生时光,在海上搭起一座永不褪色的桥。从摆渡生计到摆渡诗意,当地人的童年和乡愁,都曾悄悄划过他们的航线。

三十多年前,青岛四川路轮渡码头的汽笛,曾是青岛和黄岛两岸人家最熟悉的早安与晚安。薛姐回忆起当年:“当年的那种情况真是空前的震撼,我们上车的时候,都排到四川路上,人山人海,现在想想也是挺不容易的。”

老焦回忆起当年:“因为黄岛那边工厂多了,上班的也多,青岛港还有北海船厂那边员工来回上下班不方便,必须要靠坐船来完成工作。”

2011年6月30日,胶州湾大桥和隧道通车,“青黄不接”成为历史。车桥取代轮渡,效率改写格局。轮渡码头的热闹悄然沉寂,薛姐的声音里带着怀念,也有伤感。“那个时候每天上班见不大着车,客人也很少,我们心里面也有点难过,毕竟没有人,



这是我的朋友老焦

这是薛姐

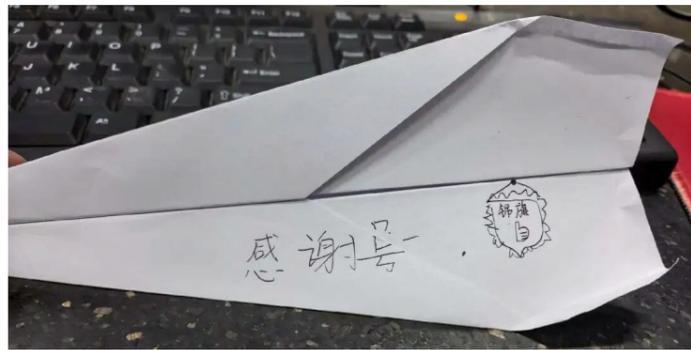
我们收入也受影响,我们还是希望人越来越多。”薛明说。

但摆渡的使命从未消散,沉寂不过是另一段航程的序章。2024年8月28日,环胶州湾旅游航线复航。旧候船厅飘出新咖啡香,老焦从摆渡人蜕变为游轮船长,薛姐依然是船舶服务员。三十年多年的航行,他们积蓄了足够的温柔,为匆忙的时代留了一扇看海的窗。当新船划过老航线,摆渡人从未离开,他们只是将半生风浪酿成了星辰与海。

他是船长焦方辉,她是船舶服务员薛明,他们的船是青旅002号。

据青岛广电

“感谢号”纸飞机飞上了接警台



一架纸飞机,在空中划过一道小小的弧线,轻轻“降落”在派出所的接警台上。机身上,稚嫩的笔触画着一面锦旗,锦旗中央是个点赞手势,旁边工工整整写着三个字:“感谢号”。

折这架飞机的,是一位跟着妈妈来求助的小男孩。飞机背后承载的,是一个发生在浙江杭州上城四季青派出所的暖心故事。

近日,李女士(化名)与10岁的儿子乘坐出租车回家途中,车辆遭遇追尾,李女士带着孩子匆忙下车时,将工作手机遗落在了车上。直到晚上8点,需要用手机时,李女士才发现不见了。她一下子慌了神,“手机里有很多重要的资料和信息……”她赶忙带着孩子赶到附近的四季青派出所。

辅警曾瑞昆接待了焦急的李女士。“我的工作手机是连无线网使用的,因为不插卡,所以无法联系上……”了解情况后,曾瑞昆立刻开始查看监控,可李女

士只记得大致时间和路段,对车牌号完全没印象,查找如同大海捞针。

曾瑞昆逐帧查看监控,同时联动交警部门协助查询。很快,出租车被找到,司机师傅接通电话后很配合,“手机在我车上,明天休息时我给您送过来。”在查找的过程中,李女士的儿子看到桌上的白纸,悄悄拿起笔,低头认真画了起来。

孩子用自己最真诚的方式表达感谢,他折了一架纸飞机,画上锦旗和点赞的大拇指,命名为“感谢号”。曾瑞昆接过这架特别的“锦旗”特别开心,还特别发了朋友圈,“小朋友送的礼物看着就舒服”。

小朋友送给大朋友的纸飞机,是一面最特别的“锦旗”,更是最纯粹的谢意。这面小小的“锦旗”,是警民沟通互动中最温暖的印记。

据浙江公安微信公众号

两起温情救援为迷路老人点亮回家路

1月13日至15日,兰溪市公安局交通管理大队交警在执勤中接连救助两位迷路老人,成功帮助老人与家人团聚。

1月15日上午,兰溪市公安局交通管理大队事故中队交警余浩程在兰溪市李渔路与金角路交叉口执勤时,发现一位老人在非机动车道内缓慢行走,存在安全隐患。余浩程立即上前劝阻,交谈中发现老人眼神呆滞、言语含糊,无法说清家庭住址及亲属信息,疑似迷路。

正当余浩程多方询问无果时,几位路过的市民主动上前告知,曾在青松菜市场见过该老人,推测其家人可能在该市场附近。为尽快帮老人找到亲属,余浩程提议驾驶警车送老人前往,但老人因害怕不愿上车。

考虑到老人的情绪,余浩程当即决定步行护送老人寻找家人。一路上,余浩程一边缓慢随行,一边耐心安抚老人情绪,同时不断向周边商户和过往市民询问线索。经过沿途多方打听,最终在青松菜市场内找到了正在焦急寻找老人的家属。

无独有偶。1月13日晚高峰时段,在兰溪市丹溪大道与兰荫路交叉口的交通要道上,兰溪市公安局

交通管理大队兰江中队交警王庆阳正专注地疏导着往来车辆,突然发现一位步履蹒跚的老人不顾红灯警示,径直向马路中央走去,情况十分危险。

“老人家,等等!红灯危险!”王庆阳见状,立刻快步上前,将其引导至路边安全区域。刚站稳,老人便紧紧拉住王庆阳的衣袖说:“交警同志,我找不到回家的路了,能帮帮我吗?”

原来,老人家住兰溪市女埠街道,当天中午出门,前往云山街道黄龙洞村观看婺剧演出。下午演出落幕,老人准备返程,却在陌生的街巷中迷失了方向。在遇到交警时,已徘徊近两个小时。

了解情况后,王庆阳一边轻声安抚老人,一边迅速通过对讲机向中队值班警力汇报情况。接到消息的值班交警陈文斌不敢耽搁,马上带领同事郑俊杰、邓耀芳驱车赶往现场。

考虑到夜间气温较低,且老人长时间行走体力不支,陈文斌和同事随即驾车将老人送回了家。看着安全到家的老人,家属连声致谢。

两起救援,两个温暖的故事,为迷路老人点亮了回家的路。

据《金华晚报》