

115岁的上海轮渡 去年客流创下2018年以来新高

2026年1月5日是上海轮渡115周岁生日。

澎湃新闻记者当日从上海轮渡获悉,2025年上海轮渡迎来了客流止跌回升,2025年完成客运量4585.60万人次,与2024年同期的4358.96万人次相比,增加5.20%,创出了2018年以来的新高。这一数据背后是轮渡功能的悄然转变:由通勤转向旅游。

这一天,上海轮渡没有举办传统的庆祝仪式,而是选择开展“百年轮渡 爱渡‘手’护”温情活动,在全市17条对江客渡航线上向过江乘客赠送爱心手套。公司相关负责人表示,上海轮渡将继续推进“轮渡+”的融合发展,计划与相关部门和企业合作,设计推出更多主题航线,让乘客在过江的同时,能更深入地了解黄浦江两岸的历史文化和城市变迁。



2026年1月5日,上海轮渡为庆祝成立115周年,在全市17条对江客渡航线上,同步向过江乘客赠送爱心手套。

日平均客运量曾超100万人次

1911年1月5日,一艘由塘工善后局租赁的“安泰”号小火轮,从浦东东沟港内码头驶向南京路外滩铜人码头,开启了上海官办轮渡的序幕。

1988年,上海轮渡客流量达到历史巅峰,年客运量3.83亿人次,日平均客运量超过100万人次,成为当时全市过江交通量的绝对主力。1990年前后,上海轮渡迎来鼎盛时期。在东起吴淞口,西至松江米市渡80多公里的黄浦江段上,曾设有对江客渡航线22条,对江汽车渡航线5条。其中闹市区的12条客渡航线平均间隔仅1.4公里,形成了一张密

集的过江交通网。

在轮渡工作了38年的老员工陈师傅回忆,当时等轮渡的人群从码头一直排到马路上,黑压压的一片,早晨高峰时段,人们推着自行车上船,船舱里挤得满满当当,轮渡是那时上海人生活中不可或缺的一部分。

随着南浦大桥、杨浦大桥、卢浦大桥等一座座桥梁的建成,以及多条越江隧道的贯通,轮渡逐渐卸下了城市过江交通的“不可承受之重”,日均客运量日渐减少至10多万人次。目前,上海轮渡保留了17条对江客渡航线,继续服务需要过江的市民。

通勤族占比下降,观光游客增加

近年来,随着黄浦江沿岸45公里滨江岸线的贯通以及城市更新的推进、商体文旅展等活动的开展,上海轮渡的客流出现了止跌回暖的迹象。

据上海轮渡介绍,2025年完成客运量4585.60万人次,与2024年同期的4358.96万人次相比,增加5.20%,创出了2018年以来的新高。这一数据背后,是轮渡功能的悄然转变——它不再仅仅是通勤交通工具,更在向休闲旅游转身。澎湃新闻记者从上海轮渡获悉,现在的轮渡乘客,传统的通勤族占比从过往的

99%降到了50%,但越来越多的游客和市民把轮渡当作欣赏浦江两岸风光的最佳方式之一,如今这些人占比30%。

上海轮渡公司运营部负责人表示,现在乘坐轮渡的除了传统的通勤族,越来越多的游客和市民会把轮渡当作欣赏浦江两岸风光的最佳方式之一。特别是滨江贯通后,很多人会骑车或步行到渡口,乘船过江后继续在对岸的滨江步道游览,形成了一条新的城市微旅行线路。

据澎湃新闻

宁波产“海上磷虾加工厂” 试航成功



1月5日上午,停泊在象山振鹤码头的全国首批、浙江首艘南极磷虾捕捞加工船“甬利”号内一片繁忙景象。

甲板上、舱室内近百名工人正紧锣密鼓地进行内部装修与加工设备安装调试,全力为这艘甬产“海上磷虾加工厂”的首次远航做最后冲刺。

记者从象山县渔业局获悉,“甬利”号已于近日在象山石浦港至檀头山外海域完成为期两天的首次试航,全面检验了船舶在真实海洋环境下的各项性能,标志着该船已初步具备执行远洋渔业任务的能力。

据悉,“甬利”号总投资6.5亿元,船长近140米,型宽24米,载重1.58万吨,由宁波欧亚远洋渔业有限公司负责经营,宁波博大船业有限公司建造。

作为我国首批自主设计建造的专业南极磷虾捕捞加工船之一,“甬利”号配备了国际先进的连续泵吸捕捞系统,可实现高效不间断捕捞,日

捕捞能力约1000吨。

针对南极磷虾需在捕捞后短时间内加工以保持品质的特性,船上集成了一套自动化加工生产线,能够实现从捕捞、初步加工到冷冻、包装的全流程作业,可生产虾油、虾粉、冻虾和虾仁等多类产品。

“目前我们的工作重心已转入核心加工系统的精细调试,同步推进相关证书和项目的申报,争取早日获得批复。”宁波欧亚远洋渔业有限公司相关负责人表示,“每年的12月至次年6月是南极磷虾捕捞的黄金期,从我国航行至南极需40余天航程,时间紧张。”

目前已有30名高级船员及各专业班组进驻,加班加点施工,力争在今年开春后奔赴作业海域。“‘甬利’号正式投用后,将为我国在高端船舶制造与极地渔业资源开发领域作出积极贡献。”该负责人说。

据甬派客户端

滨江区电竞馆竣工验收



全省动漫游戏“第一区”再添新版图!近日,备受瞩目的滨江区电竞馆顺利通过竣工验收,标志着这座以符号“∞”为灵感源泉、深度融合地域文脉与未来科技感的城市电竞新地标正式落成。

滨江区电竞馆位于西兴街道智联街225号,总建筑面积为33488平方米,其中,地上建筑面积为8388平方米,地下建筑面积为25100平方米。未来,这里既是专业的竞赛场馆,更是一个面向全民开放、充满互动与可能的活力公共空间。“整个建筑外立面轮廓线条一气呵成,舒展自由,还将钱江潮的意象融进‘∞’的设计理念中,在传递‘无限’理念的同时,向钱

塘江致敬。”滨江环境发展有限公司相关负责人介绍道。

整片电竞馆区域,分为电竞馆和电子体育公园两部分。在电竞馆一层设有三个不同规模的竞技场,分别为1000人的主竞技场、200人的副竞技场和100人的副竞技场,其中两个副竞技场根据比赛规模需要可分可合。上述负责人表示:“我们希望能打造成一片开放共享、万物互联、绿色生态、生机无限的,以竞赛、会展为核心功能的城市公共建筑,满足更多电竞爱好者电竞观赛、电竞体验、电竞培训等需求,也为更多市民提供休闲健身、互动娱乐等功能空间。”

据《杭州日报》