

杭州东站,为啥被称为浙江人的“山海关”?



(杭州东站) 图源:铁路杭州站

岁末年初,又到一年返乡时。

近日,#浙江孩子的山海关是杭州东#的话题在网上引发了许多共鸣,一句“到了杭州东,离家再远都不怕”的配文激起了许多浙江人深藏于心的乡愁。

评论里大家纷纷回复:“高铁一过杭州东站,我就该醒了,收拾下小桌板就到家了。”“老家在宁波慈溪,每次一到杭州东站我就感觉到家门口了……”

以前,东北孩子常常把位于东北平原和华北平原间的山海关作为“到家”的象征。在古代,山海关把东北隔绝在塞外严寒之地。到了现代,不管是铁路还是公路,山海关基本是进入东北的第一站,是充满乡愁的地方。

从地理位置上来看,杭州大部分地区并非位于省际交界处,说是外省入浙第一站有些勉强。那么,杭州东站作为一个火车站,为啥能被网友称为浙江人的“山海关”呢?

首先,要从出行习惯上来说。浙江所处的长三角区域是全国铁路网最为密集的区域之一。截至2025年底,长三角区域铁路营业里程超1.54万公里,高铁营业里程跃升至8100余公里,浙江大约占了其中的25%。

目前,浙江已实现除舟山外,陆域高铁市市通,甚至不少地区拥有了“双高铁站”。因此,不管是省内出行还是从外省返乡,坐高铁是许多浙江人出行的“性价比”首选。

“如果从外地回老家没有直达的车票,那就先买回杭州。”在省内的众多火车站中,杭州东站凭借着自身强大的枢纽辐射力脱颖而出。在浙江的高铁网络上,杭州东站几乎是所有途经浙江的跨省铁路干线的必经之地,与各大省份的中心

城市紧密相连。

它接入了向西连接内陆江西、湖南、贵州的沪昆高铁,向北连接江苏的宁杭高铁,向南连接沿海各省市的沿海(杭甬、甬台温、温福)高铁,向西北连接安徽、河南等城市的商合杭、杭黄等高铁。路多,开行的列车就多,旅客的出行选择更丰富。这班车赶不上,还可以买下一班。

在网友的评论里,还有一句话是:“过了杭州东,马上就到家了。”看似简单的一句话,背后却是浙江的一项大工程。杭州地处浙北,距离浙南片区还有很远。原本,从杭州到温州、台州等城市,高铁还要再坐2~3小时。

十年来,浙江努力打造杭州至各设区市1小时高铁交通圈。如今,随着省内杭温高铁、杭绍台高铁线路相继通车。再过几年,正在建设中的甬舟铁路即将通车,届时,海岛游子们的回家之路,也将不再漫长。

如今,被誉为“山海关”的杭州东站年客流量已经能够排进全国前四,偶尔也会超过上海虹桥站,挤进前三。

从2025年春运(1月14日至2月22日)的数据看,广州南站位列第一,累计到发旅客2094.64万人次。其次是深圳北站和上海虹桥站,累计到发旅客均达1000万人次以上。接下来就是杭州东站,发送旅客719.4万人次,每1.7分钟发出一趟高铁列车,1小时发送旅客近2万人。

如果买到不到杭州东站的车,西站也是不错的选择。毕竟两站间有直连的地铁19号线,半个小时也能到。

在未来,浙江人的“山海关”不一定是杭州东站,或许也可以统称为“杭州”。

据浙江在线

一家三口被困悬崖 救援队紧急营救



队员们正在开展救援。
临海市猎豹救援队供图

登顶望海尖,俯瞰台州府城全景,在户外圈里,临海大岭头环线素来是个热门线路,但对不熟悉山中情况的驴友来说,却也容易误入险境。1月2日晚,临海市大岭头笔架山的悬崖之上,一场与寒夜赛跑的生命营救紧张展开,3名被困于险峻崖壁上的驴友,在临海市猎豹救援队和热心志愿者的不懈努力下,历经5个多小时最终脱险。

当日15时30分,临海市猎豹救援队接到110指挥中心警情后,第一时间启动应急响应。首批10名队员火速集结,携带绳索、头盔、安全带等专业救援装备,奔赴事发地,随后第二批9名队员也整装出发。

途中,队员梅晨想到资深绳降爱好者“乐途”(网名)常在区域岩壁开展绳降活动,便立即与其取得联系,“乐途”闻讯也立即带上装备赶往现场。

当天16时30分,救援队抵达事发悬崖时,夜幕和低温正步步紧逼。

“乐途”凭借丰富的绳降经验,率先下探快速查看,发现被困的是一家三口,母亲和孩子被困在20米以下的狭窄平台处,意识清醒,状态尚可,父亲被困在下方更陡峭的崖壁上,因眼镜跌落、视线模糊,只能依靠双手死死攥住绳索勉强支撑,情况危急。

救援刻不容缓。根据被困人员的位置和状态,救援队员迅速制定了救援方案。随后,队员们立即开始行动,快速架好保护站,逐一排查所有绳索、装备。做好万全准备后,“乐途”带着3个头盔和的安全裤,再次降入逐渐昏暗的岩壁之间。

17时45分,被困的十岁男孩首先获救,被成功拉上崖顶,这时天已经全黑。约半小时后,男孩母亲也被成功拉上崖顶,此时的她浑身发抖、嘴唇发紫,队员们立即将她扶到背风处,递上水和食物。

最艰难的是对孩子父亲的救援,其在寒风呼啸的垂直岩壁上已悬吊近两小时,体力完全透支,意识逐渐模糊。救援人员小心翼翼地调整绳索,缓慢将其提拉至安全地带。当绳索将他缓缓提上崖顶时,他已瘫倒在地,足足缓了半小时才勉强站起身,随后在队员的搀扶下慢慢下撤。

20时30分,所有救援人员和被困驴友抵达山脚,历时5个小时的救援行动顺利结束。获救后,孩子母亲说,3人是从网上下载徒步轨迹,自大岭头出发进山。行至险处时,她察觉不对提议折返,但探路的孩子父亲称“拉着绳子能下”,年幼的孩子也表示“不怕”,三人便抱着侥幸心理继续前行,直至眼前出现近乎垂直的岩壁,退路也已成悬崖,才彻底陷入绝境。

当队员告知孩子母亲,她所在的位置是悬崖下方20多米,往下还有80米时,她难掩后怕,声音颤抖不已。

据《台州日报》

金华百年古树“搬家”



连日来,金华金东区林业局联合金华市四季青园林绿化工程有限公司对华东国际联运港集配中心项目修建区域内一棵树龄210年以上的古樟树进行就近移植。该古樟树位于金东区东孝街道毛竹园村,属国家三级保护古树,树高13米,胸围2.95米,东西冠幅10米,南北冠幅10米。

记者在现场看到,为了提高这棵古樟树移植后的成活率,园林工人不断扩大根部土球的尺寸,尽量多保留根系。同时,为了不影响古樟树的姿态,工人减少了对古樟树的修剪。挖出后,古樟树及包装的总重量为86吨左右。

园林工人介绍,古樟树移植采用断根缩坨的方式。近段时间,古樟树的生长速度逐渐减慢。此时进行断根缩坨,树木对根系损伤的应激反应相对较弱;并且土壤温度还没有降到很低,这为根系伤口愈合提供了较为有利的条件。

据《金华晚报》