

元旦假期舟山交通整体平稳有序,水陆联动保障市民游客安全出行

# 今天迎返程高峰 需警惕大风低温



□记者 陈佩佩  
通讯员 王凯 谷宁 文/摄

**本报讯** 元旦假期,舟山交通整体运行平稳有序。今天是假期最后一天,全市迎来返程高峰,同时受大风影响,部分水上航线停航,交通、海事等部门多措并举,保障市民游客安全出行。

陆路交通方面,截至1月2日18时,舟山跨海大桥累计通行车辆达8.5万辆次,朱家尖大桥10.8万辆次,舟岱大桥2.2万辆次。返程车流自昨日下午起逐步增加,预计今天高峰将持续至19时。为应对返程高峰,交管部门在舟山跨海大桥、东西快速路等主干线及关键节点精准布警,并动态开启部分路段硬路肩借道通行。

据交管部门分析,今天东西快速路隧道群至舟山西收费站易出现阶段性排队缓行。针对大流量,交管部门将视情启用观音大桥三车道应急通行等保畅措施;遇通行滞缓时,将对集装箱、挂车等车型实施间歇性放行分流,驾驶人需留意情报板指示并服从指挥。

水上客运方面,受大风影响,上月31日至1月2日,舟山沿海持续出现8至9级大风。截至1月2日,辖区71条客运航线中有44条停航,全部

高速客船及嵎泗至东部小岛航线均暂停运营。海事部门已提前对投入运营的客船完成全覆盖安全“体检”,并在重点航线增派执法力量进行动态监护。

今天上午,定海区举行民间民俗巡游大会。届时,环城东路(昌国桥至海滨桥)、沿港东路(海滨桥至港务广场)及周边部分道路将时分段实施交通管理,禁止除巡游车辆外的其他机动车通行。交管部门建议市民尽量选择绿色出行方式前往观看,服从现场管理人员指挥,交通管制措施的启动与解除时间以现场公告为准。

据舟山市气象台预报,今天最低气温将降至0℃,局部有薄冰。交管部门提醒,返程途中需降速控距,不随意穿插变道;舟山跨海大桥桥面风力较大,行驶时请紧握方向盘以防横风侧滑失控,货车需牢固捆扎货物(厢式货车关紧锁扣),确保安全驾驶。此外,驾车返程前需保证充足休息,杜绝疲劳驾驶;全车人员均应系好安全带。如遇事故或故障,牢记“车靠边、人撤离、即报警”。

随着冷空气影响减弱,今天起客运航线将逐步恢复正常。海事部门提醒旅客提前通过官方渠道查询航线动态,遵守现场引导,确保行程安全顺畅。

自然公益实践、农业科技探索……

## 岱山元旦佳节活动趣味多

□记者 滕海平  
通讯员 叶梓宇 唐莉丽

**本报讯** 元旦佳节,岱山县各地缤纷活动也是轮番上演,亲子创意手作、自然公益实践、农业科技探索与少儿象棋对弈等,让大小朋友们在欢乐互动里收获知识与温情,喜迎崭新的一年。

岱山县青少年宫“筑梦空间”举办“童心闹元旦·马跃启新程”亲子主题活动。现场,亲子携手参与饼干DIY、扭扭棒手工、手指围巾编织等趣味创意项目。活动围绕动手协作与欢乐节庆等,不仅锻炼了孩子们的动手能力,也增进了亲子情感。当天,多场手工体验与互动游戏在青少年宫同步开展,为新年开启了一段充满欢笑与创意的亲子时光。

“暖冬护绿植·自然趣时光”主题公益活动在海岛植物种苗繁育中心温暖开展。孩子们在专业

人员的指导下,系统学习冬季植物养护知识,亲手为树木缠绕保温麻绳、悬挂心愿祝福牌,并利用落叶、树枝等自然材料创作手工作品。活动将知识讲解、劳动实践与创意体验相结合,让孩子们在亲近自然的过程中增强环保意识,体悟生命呵护的乐趣与意义。

岱山县图书馆在竹屿港城市书房举办“龙马启新章·书香赴嘉约”新年迎新活动。现场设置投币祈福、非遗拓印、趣味猜谜及智能机器狗表演等环节,吸引不少市民沉浸式参与。活动融合传统与科技,让市民在书香中共迎新年,乐享文化年味。

岱山海亩农业特别推出亲子农业探索活动,吸引不少亲子家庭参与。活动以“探索从种子到餐桌的完整旅程”为主题,邀请亲子家庭近距离感受科技耕种魅力,尽享劳动与收获的乐趣。

### 我与晚报的故事

## 三十年前邂逅“晚报杯”少足赛

□孙宇

《舟山晚报》创刊的1996年,我15岁,读初二。当时,尚没有移动互联网和手机短视频,人们普遍通过电视、报纸等传统媒体获取信息,了解身边的大事小事。可以说,晚报陪伴我度过了整个少年时代,

在紧张的学习间隙,浏览翻阅一下晚报上的寰宇时事或是千岛新闻,是纾解课业压力的最佳调剂。我至今记忆犹新并念兹在兹的,是将近三十年前,与“晚报杯”少年足球赛的邂逅。

那是1997年的暑假,改制进入第四个年头的“中国足球甲A联赛”如火如荼,加之前一年亚洲杯和欧洲杯的精彩纷呈,以及国足为备战法国世界杯亚洲区资格赛厉兵秣马,全民足球热潮不输今天“苏超”的话题度。热血的少年们当然也为足球如痴如狂,晚报适时面向全市在校中小学生,组织举办了“晚报杯”少年足球赛。

一时间应者云集,我身边的小伙伴也纷纷组队报名,而我参与“晚报杯”的角色既不是场上寸土必争、头顶脚踢的球员,也不是场下运筹帷幄、神机妙算的教练,而是记录赛事进程、摹写球场内外的晚报小记者。晚报当时也刊登了招募小记者的公告,我捏着报名表忐忑地走进了当时还在和平路的报社大楼,接待我的是一名姓来的编辑,他解释了一下何谓赛后花絮,我就算顺利“入职”了。

比赛场地设在现在已被拆迁的舟山体育场,当时条件十分简陋,球场角落的野草经年无人打理,有半人多高,虽然经过简单的修整,但还是会阻碍足球的移动,砂石地面带起球来尘土飞扬,如果一时兴起来个滑地飞铲,那么很不幸,从臀部到大腿立马擦出血痕并和着黄沙。但糟糕的硬件却没有扑灭足球少年的热情,来自全市的各支球队同时捉对厮杀,裁判们对场上的一举一动“明察秋毫”;围观的小球迷为同学或是队友助威呐喊;而我则在盛夏的骄阳下,奔走于各场比赛之间,记录下一次次犀利的进攻、流畅的配合、稳固的防守,回到家再对重点比赛进行复盘重溯,形成一篇五六百字的当日赛事综述。写到过瘾之时,还喜欢用古典小说回目的形式作为题目。那个暑假,最期待的就是每天傍晚晚报出刊之时,一边吹着电风扇吃着冰镇西瓜,一边看着自己的文字变成铅字,成就感油然而生。

当年“晚报杯”落幕以后,我手里多了厚厚一沓稿费单资以炫耀,编辑还送了参与的小记者们每人一本《新华字典》作为纪念。大概也就是从那时起,少年萌生出写字为业的念想,而三十年后的现实也印证了,我后来聊以谋生的活计大部分与写字有关。

三十年倏忽而过,当年参加“晚报杯”的小伙伴也有从事足球青训工作的,而我也从当年十几岁的少年郎,变成了十几岁少年郎的家长,我儿子也参加了晚报的小记者团,每当他为作文愁眉苦脸抓耳挠腮之时,我会和他说,“你老爹像你这么大的时候,已经有文章在晚报上发表了呢!”

最后,祝晚报在纸媒式微的时代,引领潮流又不失传统,满怀赤子之心守望烟火人间。

请您关注天气预报

全市天气:今天、明天晴到多云。今天最高气温:9℃,明天最高气温:13℃。今天最低气温:0℃(局部有薄冰),明天最低气温:0℃(局部有薄冰)。舟山市区:今天北到西北风5~6级阵风7级,下午转北到东北风5~6级。明天东北风5~6级,傍晚转东到东南风5~6级。今天蓝天指数为:二级,天色湛蓝。今天森林火险指数为:四级,容易引起森林火灾,林区严格控制野外用火。

舟山市气象台2026年1月2日17时发布