

浙江这个小镇 正在用手艺“修复过去，搭建未来”



汇溪是浙江省临海市北部的一个山区小镇，却拥有3000余名古建筑修缮和营造从业者，是远近闻名的“中国古建筑工匠之乡”。从台州府城墙到北京清华园再到马来西亚槟城的张弼士故居，临海古建工匠凭借着精湛技术，让一座座古建筑重获新生。不仅如此，他们还通过共富工坊、古建营造技艺博物馆、乡村祠堂，带动当地走出了一条“手艺致富”的共富之路。

黄大树，是临海古建工匠的领路人。曾经他只是村里的一位普通泥瓦匠，四十多年前，听说宁波天童寺开启修复工程后，他便去争取机会。从修围墙、铺筒瓦做起，带着十几位同乡边做边学。黄大树说，想要学好本领，增加收入，就得多学多看。“我们观察其他工匠怎么做的，大量地训练，把砖啊灰啊泥都放到房间，每天晚上练习三个钟头。”

后来，黄大树团队首创了“压力注浆法”“角梁预应法”等技术，成功解决了古建修复中的很多难题，“临海古建工匠”的名声越来越响。上世纪90年代，工匠们开始走出国门，在马来西亚修复了张弼士故居，在尼泊尔建造了中华寺。截至目前，他们参与修复营造的500多处工程，有200多处为国家级、省市级重点文物保护单位。这门手艺，也切实带动临海市汇溪镇3000多位农民走出了一条“手艺致富”的共富路。

临海古建工匠的技艺名声在外，但当地也曾面临过“墙内开花墙外香”的困局。为了帮助村里更多人，当地建起了共富工坊，加工生产古建类型的木构件，年产值近千万。工匠在家门口就业，月收入稳定在上万元。

从共富工坊到文化地标，都离不开“古建工匠”的支持。有人回乡创业，有人开课教学，还有很多工匠出资筹款，捐赠800多万元投入博物馆和祠堂的建设中。只因他们看到，自己的手艺可以为家乡打

造美丽经济、创造美丽生活。黄大树高兴地说：“大家一起富，才是真正的共富。”

浙江省临海市汇溪镇党委书记陈强介绍，当地打造了古建技艺的学堂，还形成了古建装配式的工厂，吸引了很多在外工作的人回乡创业。未来，通过把古建与农文旅相结合，先富帮后富，实现兴村富民的心愿。

尽管古建筑市场不断扩大，村民收入提高，但古建行业仍出现了人才断层。如何吸引年轻人，临海古建工匠们使出了“洪荒之力”。63岁的黄金荣，用镜头记录下古建修复的每一个细节，积攒了近4万张照片，他还要附上文字说明，形成珍贵的“实战秘籍”传给年轻人。

今年77岁的黄大树也更忙了，在临海海商职业技术学校，他是古建筑修缮专业的教学顾问；在汇溪镇举办的古建技艺课堂上，他是主讲老师；作为台州学院“大树文物与历史建筑学院”的首任院长，他常常把课堂放在正在修复的古建里，一讲就是两三个小时。

“中国古建有独特的魅力和力量，看到它们，身上的使命感和自豪感便油然而生。”台州学院建筑工程学院大二学生马瑞焱骄傲地说。跟学生一起在现场听课的还有黄郑强，95年出生的他从小受父辈影响，现在也成了一名古建筑修复营造师。这两年，他带队修复的古建、民居很多都集中在临海台州府城。这个有着千多年历史的古城，从黄大树那一代修复古城墙开始，几代人接续努力，保留了历史的肌理与风貌，也在活化利用中焕发出新的生命力。

守的是技艺，活的是文化，富的是百姓。现在，台州府城文化旅游区年接待游客量已突破2000万。而这种历史与现实交融的烟火气，也吸引着新生力量加入古建工匠团队，让他们看到这门手艺，不止于修复过去，更在于搭建未来。

据央视新闻微信公众号

2026年央视春晚四大分会场公布 浙江义乌入选



浙江·义乌

中央广播电视总台《2026年春节联欢晚会》昨正式揭晓分会场阵容。安徽合肥、黑龙江哈尔滨、浙江义乌、四川宜宾等四个风格鲜明、各具特色的分会场将携手北京主会场，在除夕夜为全球观众奉上欢乐吉祥、喜气洋洋的“文化年夜饭”。

今年春晚以“骐骥驰骋势不可挡”为主题。“骐骥”是古人对千里马的雅称，象征着中华民族开拓进取、驰而不息的精神，其音又同“奇迹”，寄托着对创造未来、满怀信心的美好愿景。根据央视新闻，马年新春也是“十五五”开局之年的新春，“骐骥”这一雅称，传递出创造奇迹的决心和一往无前的信心，饱含对新时代新征程满怀期冀的

美好愿景。

12月18日，中央广播电视总台《2026年春节联欢晚会》发布吉祥物形象。“骐骥”“骥骥”“驰驰”“骋骋”四匹骏马，活泼可爱、意气风发，与晚会主题“骐骥驰骋势不可挡”一脉相承、相得益彰。吉祥物的设计灵感来源于中国不同时期马的经典形象，并将流云纹、山云纹等千年纹样“穿”上身，充盈着生生不息的历史美感和万象更新的时代气象，饱含马到成功、前程似锦的美好寓意。

马年马上到，新春新气象！四匹灵动可爱的骏马将满载喜悦、活力和希望，与全球华人共同迎接骐骥驰骋的马年新岁。

据《都市快报》

杭州机场全年旅客吞吐量昨突破5000万人次 成功跻身全球“5000万级俱乐部”



12月28日13时30分，随着GJ8008航班平稳降落，杭州机场迎来历史性一刻——全年旅客吞吐量首次突破5000万人次，成功跻身全球“5000万级俱乐部”，成为今年全国第7个达成这一里程碑的机场。

这一历史性时刻，恰逢机场通航25周年纪念日，也意味着杭州机场朝着“建设世界一流现代化国际航空枢纽”的愿景，迈出了坚实一步。

据测算，杭州机场2025年全年旅客量预计近5040万人次，同比增长近5%，其中国际及地区旅客量近500万人次，旅客量稳居全国第7位。自2001年年旅客量仅298万人次起步，杭州机场用25年实现了近17倍的跨越式增长。

CADAS交通大数据显示，2025年全国机场旅客吞吐量前十分别是上海浦东、广州白云、北京首都、深圳宝安、

成都天府、北京大兴、杭州萧山、上海虹桥、重庆江北、昆明长水。

“2023年，机场年旅客吞吐量为4117万人次，而今天顺利迈上5000万人次新台阶，两年时间实现了近千万人次的跃升，这样的发展速度在国内并不多见。这背后，最根本的动力是城市能级的提升，更是直观反映了杭州乃至浙江经济的强大韧性与市场活力。”杭州机场市场部副总经理杨骞这样说。

目前，杭州机场进出港航班平均客座率达89.1%，连续24个月居国内前十大机场首位。客货运航线网络已覆盖全球五大洲，通达35个国家及地区，运营国内外通航点达223个，引进阿联酋航空等一批全球顶级航司入驻，运营航空公司数量增至75家。近年，杭州机场还新开里斯本、悉尼、迪拜等国际长航线，并持续加密至首尔、新加坡等亚洲主要城市的航班，国际航空门户枢纽功能日益凸显。

未来，杭州机场国际客运通航点将超过50个，逐步形成“全球通达+亚洲近程畅达”的国际航线布局。同时着力构建辐射全球的货运骨干网络，加密至欧美等洲际航线，拓展非洲、南美及大洋洲市场，全力打造“覆盖全球主要经济体72小时达”的航空物流体系，为浙江省建设高能级开放强省提供强有力的战略支撑。

据《都市快报》