

我与晚报的故事

# 油墨香中的情缘 我与晚报相伴30载

□谷均

人这一辈子，能真正镌刻于心的事不多，而我和《舟山晚报》的这份情缘，却像一坛陈年老酒，经时光沉淀愈醇厚，成了这辈子都放不下的牵挂。

那时候，我在原定海三院的一个门面开店，隔壁有一间售报亭。闲下来时，总爱到报亭边站着读会儿报，《舟山晚报》自然是必读的。读得多了，便试着将自己的诗、散文寄往报社，心里又盼又慌。一周后，亲见自己的文字赫然印在晚报副刊上时，那份激动难以言表。如今再阅早年的文字，虽觉稚嫩，但当初盼它成铅字的热忱，至今想起，指尖仿佛还萦绕着油墨清香。那些早年发表的作品剪报，我至今仍好好收着。那时候时光悠长，报社还会寄来样报，每一份都承载着满心欢喜。

如今依稀记得，《舟山晚报》创刊号上便有了我的名字，只是具体刊发的文稿，已记不真切。早年特意留存的几份报纸，几经搬迁，好些都散失了，只剩几十张没注明日期的剪报。偶尔翻出来看看，那些裹着海风气息、沾着泥土气的文字，一下就把我拉回年少时光——一字一句都藏着摸索前行的拙劲。文笔虽嫩，可那份作品发表后的成就感，即便今日想起，心里仍暖暖的。

2000年之后，因工作变动，我给晚报投稿渐渐少了，但这份感情从未中断过。每次路过报亭，仍会习惯性地看一眼晚报的头版标题；偶尔在副刊上读到熟悉的作者名字，心里还会泛起一丝亲切。每年我仍会挑几篇自认为满意的稿子寄往报社，编辑总能格外认真地稍作修改，不出几日便能见报。于我而言，这不仅是创作的延续，更是与晚报的阅读默契。

如今，我常参加作协的各类活动，每当有人问起我如何走上写作之路时，我总会坦然回答：“是从《舟山日报》《舟山晚报》发表几篇‘豆腐块’起步的。”听闻者会略感意外，可我心里很踏实。走出校园后，我曾在乡广播站做过半年新闻报导员，彼时文学

底子薄、涉猎的书籍也不多，生在海岛、长在农村，字里行间总带着乡土气息——而这恰恰是我的根，是我“出发”的地方。这份家乡赋予的朴素印记，成了我最珍视的写作底色。

有些画面，越是岁月冲刷，反而愈发清晰。早年在定海开店时，店面离报社不远，又因爱好文学，结识了几位文友。1997年，我写下一篇自以为还算不错的作品，鼓起勇气送到了报社。推开编辑部的大门，一切都显得陌生又神秘，唯有那股熟悉的油墨清香扑面而来，瞬间驱散了我的不安。当时，副刊编辑姚碧波老师热情接待了我，他细细读稿，询问我的创作思路，当场便说：“这篇可以发，但有些地方还需打磨。”说着便拿起红笔，在文稿上一行一行认真批注修改。我静静地站在一旁，听他温和讲解，那份知遇之情与被郑重对待的感动，至今难以用语言穷尽。没过几天稿子便见报了，后来我能坚持给晚报投稿，多半是源于姚碧波老师——是他给了我前所未有的鼓励，让我在文学探索的道路上走得更坚定。

不知不觉间，《舟山晚报》已创刊30年。它如同一面忠实的镜子，映照这座海岛的风雨变迁，也深深扎牢了这片土地的文化根脉。30年来，报社的编辑换了一茬又一茬，但对本土作者的关切与扶持始终如一。30年来，他们与无数本土作者并肩前行，将美丽的渔港写成诗篇，把潮汐起落化作故事，一点点垒起温暖的精神家园。从老一辈报人到如今的年轻编辑，每个人都在自己的岗位上默默耕耘，选稿、沟通、推敲文字，渐渐地与作者们成了相知相交的朋友。正是这份编辑与作者之间的信任与默契，浇灌得副刊这片园地生机盎然，让读者总能看见新的“花开”，也陪伴一批又一批本土文学青年，从海岛走向更广阔的文学天地。

在《舟山晚报》这片海洋里，我们付出过心血，也收获了成长与感动。愿这艘满载记忆与人文温度的“航船”，继续扬帆向前，为我们捎来更多思想的星光，传递更多心灵的暖意。

## 第二条30万吨级深水主通道条帚门航道昨投用 宁波舟山港核心港区迎“双通道”时代



□记者 刘凯/文 林家豪/摄

本报讯 昨天，宁波舟山港核心港区迎来历史性时刻，第二条30万吨级深水主通道条帚门航道正式进入实质性运行阶段。

当天，20万吨级集装箱船“中海环球”轮自条帚门口外1号灯浮附近启航，顺利驶过六横凉潭岛与走马塘岛之间、宽度约540米的航道“咽喉段”，于13时安全靠泊梅山港区。此举标志着我国首个核心港区超大型船舶“双通道”格局正式成型，宁波舟山港告别仅依靠虾峙门航道单线通航的历史，通航能力实现量级跃升。

“作为宁波舟山港引航员，我们对这条新航道期盼已久。”此次引领“中海环球”轮的舟山引航站一级引航员张文太介绍，以往像“中海环球”这类大型集装箱船只能经虾峙门航道单向通行，通航高峰期船舶排队等候时间较长、进出港压力大。“这条新航道水深条件良好，航标系统完善，通航环境大幅优化，不仅显著提升船舶进出港效率，也让引航调度有了更灵活、更安全的选择。”

条帚门航道扩建工程地处六横岛与虾峙岛之间海域，是国家

“十四五”规划102项重大工程项目之一，由宁波市、舟山市与省海港集团三方共同出资，舟山市具体承担建设任务。工程在原15万吨级航道基础上延伸扩建，总通航里程提升至48公里，按满足30万吨级油船乘潮通航、20万吨级集装箱船全潮通航标准设计。今年，该项目被成功列入全省强港建设十大标志性成果。

该航道投运后，将有效缓解虾峙门航道单一主通道通航压力，完善宁波舟山港海上集疏运体系，大幅提升核心港区超大型船舶通行效率，为宁波舟山港世界一流强港建设筑牢硬核支撑。

据测算，航道投用后，能让核心港区超大型船舶通行效率提升30%以上，年通航能力新增超千万吨，仅船舶大型化带来的运输成本节约与组织优化，年经济效益可超2.3亿元。该项目仅用6个月完成立项和开工全流程，建设期间克服台风、寒潮大风等恶劣天气影响，最终提前3个月交工验收。

“条帚门航道的扩建投运，为宁波舟山港核心港区新增了一条可靠的30万吨级船舶应急与分流通道。”舟山市港航事业发展中心航道建设处副处长沈达博表示。

## 免费理发焗油 让老人焕新颜迎新



元旦将至，定海桔北社区开展“迎新年 焕新颜”免费理发焗油活动，为辖区20余位老人送上暖心服务。现场，理发师细致为老人修剪发型、焗油染发，工作人员贴心帮扶行动不便的老人，老人们喜笑颜开，笑意盈盈迎佳节。

通讯员 史汶灵 摄

## “浙BA”城市争霸赛 普陀主场两分憾负长兴

□记者 虞仁珂

本报讯 昨晚，2025“浙BA”城市争霸赛B组展开第二十轮争夺，坐镇主场的普陀队在比赛行将结束时，出现失误，最终以60比62，两分惜败长兴队。

此前两队交手，普陀队客场66比60战胜长兴队。本场赛前，长兴队和普陀队分列B组第九和第十，都失去了晋级下一轮的资格。这场比赛，双方只为荣誉而战。

普陀队由翁豪泽、汪凌臻、冯子豪、王兴帆、鲍佳沛担当首发。首节，双方比分交替领先，普陀队篮板球占优，尤其冯子豪在篮下

具有较大优势。汪凌臻也时常利用抢断，快攻得分。长兴队则在三分球上略胜一筹。整个上半场，双方比分一直处于胶着状态，中场战成34比34。

易边再战，普陀队采用“二三”联防限制对方进攻空间，多次拼得二次进攻机会，并利用空切反复袭扰篮下。长兴队则明显不适应，过多依赖外线投射。最后27秒，普陀仅1分落后，在组织进攻时却出现传球失误，丢掉控球权。之后虽然采取了犯规战术，试图延缓比赛，无奈对手罚球命中，最终普陀队以两分惜败。



全市天气：今天、明天晴到多云。今天最高气温：13℃，明天最高气温：15℃。今天最低气温：2℃(有霜)，明天最低气温：3℃(有霜)。舟山市区：今天东北风转东南风5-6级。明天偏南风5-6级。今天蓝天指数为：二级，天色淡蓝。今天森林火险指数为：四级，容易引起森林火灾，林区严格控制野外用火。  
舟山市气象台2025年12月26日17时发布