

东皋岭隧道边坡“仿真绿”惹争议

有市民认为“塑料感”强，管理部门回应：兼顾经济实用性



□记者 裴驰宇 文/摄

定海东皋岭隧道口现已整修一新，隧道边坡一派翠绿。有市民近日向“晚报110(2828110)”来电反映，称“隧道口的人工植被塑料味十足，与周边自然景观不甚协调”。

记者前往实地察看，并向建设单位作了了解。

“仿真绿化”有点醒目

东皋岭隧道是出入定海城区的主要通道之一。24日，记者来到东皋岭隧道白泉方向出口，看到隧道两旁的边坡，整理得较为整齐，新覆了翠绿色的仿真绿化，与山坡上深绿色的树林相比较，确实显得比较醒目。

隧道口，尚有身着橙色工作服的工人正在进行收尾工作。工作服上，写着“金道建设”字样。据了解，这批工人来自市金道公路建设工程有限公司。

东皋岭隧道的中央绿化带新添了绿植。黄色的草皮刚覆盖上，上面种植着花卉和松柏，记者用手摸了下，是真的绿植。

“金道建设”有关负责人介绍，他们是按照规划设计施工。至于隧道边坡为何采用仿真绿化，具体要问规划设计部门。

用“仿真绿化”出于经济与养护考虑

定海区公路与运输管理中心在得知了市民的反映后，有关人士向记者介绍，东皋岭隧道口是定海城区的主要出入口之一，隧道边坡设置仿真

绿植墙，属于隧道改造景观提升工程的一部分。选择仿真绿植，主要基于造价、养护及安全性等方面考虑。

该人士表示：“仿真绿植的造价比使用真花真草进行同等规模的景观打造更为经济。同时，该处隧道边坡坡度较陡，若使用真实植物，日常养护如浇水、施肥等作业不仅成本高，且工作人员作业存在一定的安全风险。仿真绿植则基本免去了这些后期维护难题。”

据介绍，此类仿真绿植景观在宁波等外地城市的主要景观节点已有较多应用案例。

一般能保持四五年时间

东皋岭隧道口的仿真植物墙，是利用仿真材料，模拟自然植物，用机械和手工编制铺设而成。管理部门从实用、经济和安全管理角度给出了解释，但有市民提出了不同看法。致电晚报的读者直言，仿真植物虽然常绿，却缺乏生机，近距离观看时质感僵硬，“塑料感”明显。特别是与山坡上的自然植物对比起来，显得有点突兀。

这种仿真绿植，是否会永久保留？定海区公路与运输管理中心有关人士回复：一般情况下，这种仿真绿植能在四五年时间里保持较好的效果。

晚报110

热线：2828110

首单起航！“舟山制造”从家门口飞向全球

舟山空港口岸国际(地区)货运业务正式开通

□记者 陈佩佩 通讯员 金若彤

本报讯 昨天中午，20台“舟山造”观赏性桌面水族箱在舟山普陀山国际机场完成通关查验，搭乘大湾区航空HB861航班飞往中国香港。这标志着舟山机场国际(地区)货运业务正式投入运营，本地国际货物从此告别“借道”外地机场中转的历史，真正实现了从“家门口”飞向全球。

对舟山众多外贸企业来说，这是一个期盼已久的时刻。森森集团股份有限公司是此次首单国际(地区)航空货运业务的客户，该公司外贸部负责人周松华坦言：“我们出口，最头疼的就是运输周期长、途中颠簸破损。现在直接从家门口飞，3小时就到香港，运输效率翻了好几倍，货物破损风险也大大降低，对我们做外贸来说太关键了！”

言语间难掩喜悦。

在周松华看来，国际商机瞬息万变，物流响应速度快一步，往往就能帮助企业抢占市场先机。空运带来的时效优势，为企业承接小批量、高要求的国际订单提供了关键支撑，业务灵活性大大增强。

据了解，此次开通的国际(地区)货运业务属于“腹舱带货”，即利用客运航班的货舱运送货物。舟山普陀山国际机场市场营销部业务员周啸介绍，目前舟山至香港航线每周一、四、六有固定航班，在保障旅客行李运输后，每个航班的腹舱还可承载约3吨货物。此举有效盘活了现有航线资源，实现了提升机场效能与服务地方经济的双赢。

据了解，下一步，机场将不断优化服务流程、提升通关效率，积极拓展更多国际航线资源，不断增强区域航空物流辐射能级。

我与晚报的故事

晚报予我的文学情结

□何梦岚

前两天，我坐在客厅晒太阳，突然刷到了关于《舟山晚报》为迎接创刊三十周年正在征集“我与晚报的故事”。当时阳光极好，暖暖的，竟与我记忆深处小学四五年级时的一日极像。

那日，一向严肃的班主任兼语文老师递给我一张《舟山晚报》的小记者证。全班四十来人，只有三四个学生有。老师并未给我解释，我懵懂地接过。那张小记者证上有我的证件照，是塑封起来的，有一根挂绳可以挂在脖子上，仪式感十足。

在随后的两三年时间里，我作为晚报小记者，偶尔会给晚报投稿。那时，电脑还未普及，我都是手写稿件，每次都会郑重地将稿件誊写到信纸上，小心折叠后塞入信封，贴上邮票，投入绿色的邮筒中，寄到当时的晚报编辑部。

家中订阅了《舟山晚报》，因此每次投稿后我都会十分积极地问爸爸拿信箱钥匙，下楼去信箱拿报纸，寻找是否有我名字的文章。文章如发表，不久后便会有纸质稿费单寄来家中。稿费好像每次有五、六元钱，对于当时小学生的我，是人生首次靠自己赚的钱，同时也是对我的肯定。我会精心挑选一个阳光明媚的周末，小心翼翼地把稿费单揣在兜里，然后开心地骑自行车去家附近的邮局兑换。稿费有零有整，我都十分郑重地收进钱包中，这是我小学时代最珍贵的礼物。

中学课业繁重，我与文学的联结似乎变淡了。但在一次初中学校作文比赛中，我意外获得了二等奖，在三等奖的名单中竟然看到了好几位常被当作范文的同学。高中时语文老师会布置每周写1—2篇周记，我常会为凑够八百字搜肠刮肚。一个阳光正好的冬日午后，语文老师代表递给我几元钱，并告诉我这是稿费，原来我的周记被发表在了校报上。后来，我偶尔还会在校报上看到自己的周记，这或许是高中繁忙课业中对我的稍许慰藉。

到了大学，我学了理科，又远赴法国，更是与中文写作渐行渐远。不过受欧洲浓郁的艺术氛围影响，我也开始流连于欧洲各大博物馆、美术馆、歌剧院，同时我也开始发现了阅读的美好。

后来，我回到舟山工作。这些年里，疲于应付工作，虽也写文章，但都是严谨枯燥的科研论文。

文学仿佛已与我无缘，《舟山晚报》似乎已从我的生活中淡出。

然而，今年上半年，有位要好的同事向《舟山晚报》投稿并获发表。她十分高兴，与我们分享了这一喜悦，受到鼓舞，后又多次投稿并获发表。现在想来，她用稿费请我们喝咖啡，我们聊过往与将来，或许是在帮我续上与晚报的这一缘分。

如今，看到晚报的征稿启事，我将自己三十多年的人生梳理了一遍，再一次回忆起小学时的《舟山晚报》小记者证，就像是阳光穿越了二十多年，再次温暖我。当时老师给我的不仅是一张小记者证，更是一颗温暖的文学种子，再次被唤醒。感谢晚报，让我能慢下来回望过去，并打开电脑，记录这段温暖的缘分，今后，我还想再续这段缘分。



全市天气：今天多云。明天晴到多云。今天最高气温：9℃，明天最高气温：13℃。今天最低气温：4℃，明天最低气温：2℃(有霜)。舟山市区：今天偏北风6级阵风7-8级，上午减弱到5-6级阵风7级，傍晚转东北风5-6级。明天东到东南风5-6级。今天蓝天指数为：二级，天色淡蓝。今天森林火险指数为：四级，容易引起森林火灾，林区严格控制野外用火。

舟山市气象台2025年12月25日17时发布