

第一网西溪湿地鱼，“游”入杭州菜市场



当东方泛起鱼肚白，杭州西溪湿地，还笼罩在薄纱般的雾霭中。清晨6时不到，水塘边已响起人声，杭州西溪湿地运营管理有限公司的捕捞队正做着捕鱼前的准备。自12月19日开始，西溪湿地的有机鱼正式进入杭州的菜市场“西溪菜市”。第一网，就要从眼前这片七亩见方的水塘里起出。

塘面上泛着清冽的波光。六七名队员在南北两岸站定，将约100米长的渔网沉入水中，两条小船轻轻划开水面，队员们有节奏地拉动两端的绳索，自东向西往里收。

“收网喽！”捕捞队队长沈国庆站在小船上指挥，岸边等候的师傅应声而动，两个白色水箱被迅速拎起，稳稳地“墩”在塘边。10分钟后，整张渔网在岸边收拢成直径约2米的圆，大小鲜鱼“噼啪啪”跃出水面，高的蹦到离水面约有半米。

当一抹红色出现在网兜时，所有人都发出惊叹声。“开张第一天，我们就抓到了红鲤鱼！”沈国庆笑着说，“好兆头！”

为什么要让西溪湿地的鱼“游”进菜市场？

“湿地鱼品质这么好，想让更多市民和游客尝尝鲜。”晨光中，负责在菜市场运营西溪鱼市摊位的俞海平指着水面说，“这个水塘的鱼是前年冬天的鱼苗，已经养足了两年，纯靠吃水草、藻类及浮游生物长大。”俞海平抱起一条大花鲢，“你看这条，个头就有四五斤，这么好的东西，得让更多百姓尝尝。”

以往，市民和游客想品尝这份西溪湿地的地道风味，需通过“干塘节”等农耕项目才能体验、购买。如今，随着杭州市西湖区推动23家菜市场的焕新升级，一个崭新的契机出现了。

12月18日，紧邻湿地的“西溪菜市”改造后开业，西湖区特意辟出一方“西溪鱼市”专区，计划每天将约200斤鱼鲜从西溪湿地送往菜市场，种类包括“青草鲢鳙”，以及较少见的土步鱼、白条，让西溪湿地原生态鲜鱼惠及更多老百姓。

“今天收获不小，估计得有400斤！”晨光渐亮，沈国庆站在齐腰深的水塘里，动作利落地与队员们进行着收网前最后的筛选，不足两斤的“小家伙”重新被抛回水中。“鱼太多太密，水草就长不好，水质也会变。”一旁的俞海平解释说，“捕捞成鱼、放归小鱼，是科学控量、保护生态的重要一环。”此外，湿地的捕捞作业特意避开核心保护区，并采用定期、轮换的拉网方式，最大限度降低对水体的干扰，为的就是让水域的生机能长久、平衡地延续下去。

很快，膘肥体壮的大鱼被装入配备了氧气泵的水箱。约莫一刻钟后，沈国庆便带着这批鲜鱼，驱车抵达不远处的“西溪菜市”。

此时是7时30分，已经有市民守在摊位旁。“小时候我就住在湿地旁，那时鱼多到渔网放下去就有动静。”72岁的陶国宪，笑眼眯成了缝，看了看价格牌，“白鲢12元/斤，花鲢20元/斤，开业前三天还能打7折呢！”不一会儿，他手上已经拎着一袋沉甸甸的鱼，满意地说：“今后，得常来！”

截至当天16时，首日开张的“西溪菜市”共计交易100斤，交易额约1000元。

据潮新闻

创历史新高！

长三角铁路2025年旅客发送量已突破9亿人次

12月19日，记者从中国铁路上海局集团有限公司（以下简称上铁集团）获悉，截至12月18日，长三角铁路2025年以来累计发送旅客突破9亿人次，同比去年多发送旅客超3800万人次，增幅超4%，创年度旅客发送量历史新高。

年旅客发送量突破9亿人次，相当于全国总人口数中，每10人就有6人在长三角乘坐过火车。

据悉，今年以来，上铁集团已先后4次调整列车运行图。目前长三角铁路实行的2025年第四季度列车运行图（以下简称四季度图）中，旅客列车开行总数达1407.5对，与2025年第三季度列车运行图中客车开行总数持平，创历史新高。

四季度图按需开行球迷、歌迷专列、包车，前11个月累计开行球迷、演唱会等专列、包车96列，组织开行秋游、红色游旅游列车，其中，浙江地区办理线下申请秋假研学团队66批次，发送旅客1137.7万人次，同比增长22.1%。

同时，服务“票根经济”“银发经济”，推动“火车向着景区开”，开行“乐游长三角”旅游列车，同时开好“长三角号”适老化普惠型旅游列车，提供多项适老化定制服务。

在票价方面，上铁集团自11月1日起陆续对自担当的581趟动车组列车实施票价下浮，范围覆盖京沪高铁、沪昆高铁、杭深高铁、杭温高铁、沪苏湖高铁、沪宁城际等多条直通、管内方向线路，最低票价仅为公布票价的4折。

不仅如此，今年9月份起，铁路部门进一步优化学生、儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等旅客购票优惠措施，动车组列车优惠（待）票价计算基础由公布票价改为执行票价，优惠下限为公布票价的4折，享受到更多票价优惠。

上铁集团客运部相关负责人告诉记者，长三角铁路年旅客发送量继2017年突破6亿、2019年突破7亿、2023年突破8亿人次后，今年历史性突破9亿人次，这是“流动的长三角”的生动缩影。

据新华网



无人驾驶“警车”已在上海街头巡逻 其中一台一天提醒119辆违停车

12月19日，澎湃新闻记者从上海市公安局浦东分局获悉，近日，上海首批投入实际运行的警用无人驾驶装备正式上线。这些蓝白相间的小车头顶传感器，在非机动车道上平稳巡逻，俨然一个可移动的“电子警察”。

这款警用无人驾驶装备，不具备载人功能，已取得无人装备专用号牌并享有非机动车路权，是浦东公安分局交警支队在上海率先启动的应用试点项目。它的首要任务并非处罚，而是劝导。“发现违停车辆后，装备会先在安全距离内拍摄取证并上传至交管后台，系统随即向车主推送挪车提醒短信。”浦东公安分局交警支队四大队中队长许浩敏介绍，若装备第二次巡逻经过时，违停车辆仍未驶离，将再次拍摄确认并上传信息，经民警审核符合处罚条件的，即可依法开具电子罚单。

与传统执法模式不同，依托360度无死角感知系统，该装备可按照预设路线自主完成巡逻任务，构建起“发现—提醒—联动民警执法”的全流程闭环处置体系。

12月18日试点数据显示，其中一台警用无人驾驶装备累计巡逻6圈，成功提醒119辆违停车辆，其中3起拒不驶离的违法行为被依法处罚，其余车主均在收到短信后及时挪车，道路通行秩序快速恢复。自本周上线以来，该警用无人驾驶装备总共驱离436辆违停车辆，并辅助民警开具了47张罚单。

相较于单纯的处罚震慑，这款智能装备更侧重柔性劝导。其车载大屏持续滚动播放交通安全宣传音视频，车身搭载的语音播报系

统可实时对周边违停驾驶员进行劝导，实现了执法查处与安全宣传的有机融合。

此次警用无人驾驶装备的试点落地，源于张江人工智能创新小镇的实际交通治理需求。其中，警用无人驾驶装备作为地面巡查主力，一次充电可连续巡逻约100公里，目前已有3台在张江、孙桥地区同步试点；无人机则化身“空中交警”，通过全域巡航和高空喊话填补固定监控盲区；交警铁骑则聚焦重点路段和高峰时段，开展现场处置与交通疏导，三者形成互补。

据澎湃新闻



警用无人驾驶装备