

# 首批L3级自动驾驶获批,意味着什么? 个人能开上吗?



12月15日,工业和信息化部正式公布我国首批L3级有条件自动驾驶车型准入许可,共有两款车型。

据悉,两款产品分别是长安牌SC7000AAARBEV型纯电动轿车,可以在交通拥堵环境下高速公路和城市快速路单车道内的自动驾驶功能;极狐牌BJ7001A61NBEV型纯电动轿车,可以实现高速公路和城市快速路单车道内的自动驾驶功能。此次准入许可意味着什么?未来,L3自动驾驶将在京渝上路试点,限定区域、限定场景,上路试点通行还需要试什么?L3级自动驾驶离我们还有多远?

## 我国首批L3级自动驾驶车型获批意味着什么?

工业和信息化部装备工业发展中心副主任刘法旺介绍,此次试点准入意味着在前期择优评选基础上,试点车型通过方案验证、测试评估、专家评审等环节,可进入下一阶段上路通行试点。

对于整个行业而言,意味着我国自动驾驶正从技术验证转向量产应用,也意味着我国自动驾驶准入管理迈出关键一步。在保障安全的前提下,支持产业创新发展亦迈出关键一步,对整个行业具有重要意义。

## 为什么是这两款车获批?

据了解,2023年11月工信部联合相关部门发布准入试点相关通知,共29家联合体参与试点申报,经初审及择优评审,9家联合体开展准入试点,依据四部门明确流程,后续主要通过几方面工作来确定:一是组织行业力量,对试点生产企业的研发、测试及应急保障能力开展全方位考核。二是组织第三方测试机构及专家,针对公众关注的试点车型预期功能安全、网络安全等风险,开展系统性测试。

在此基础上,同步验证试点依托城市的管理能力及相应应急保障能力,综合择优确定两家联合体通过首批准入试点。

## 个人车主能开上吗?

依据四部门明确的准入试点工作规范,试点包含准入试点与上路通行试点两个环节。当前试点主体仅可在限定路段、限定车型范围内使用。此外,该车型暂时不面向普通消费者,仅限试点使用单位运营,消费者可通过打车方式体验自动驾驶功能。刘法旺分析,随着试点深化及行业对安全风险规律性认识的提升,后续相关限制条款或将逐步放宽,自动驾驶也将逐步进入公众日常生活。

## 法律体系如何健全?

可持续交通创新中心研究员郑飞介绍,自动驾驶与传统驾驶不同,L3级及以上自动驾驶需建立新型责任认定规则。当前L3至L5级采用同一种技术分级标准,未来需结合技术分级及应用场景开展法律类型化规制,比如可以分为两种:一种为纯无人驾驶场景,车内以乘客为主;另一种为有人驾驶模式,可在自动驾驶与人工驾驶模式间切换。在此场景下,需明确区分责任主体,界定何种情形下应由人承担责任,或由车辆、系统及指定授权运营主体承担责任。这就要求明确区分人机责任,尤其需明确“接管”概念。例如,自动驾驶功能开启后发生事故需驾驶员接管时,接管行为属权利还是义务,均需在法律层面予以明确,才能为责任分配提供依据。这一过程需从传统技术分级思路,转向法律类型化规制框架,构建更为精细化的责任认定与分配机制。 据央视新闻

# 空气质量标准“升级” PM2.5等浓度限值收严

16日,记者从生态环境部获悉,《环境空气质量标准(征求意见稿)》及其配套技术规范等3项国家生态环境标准公开征求意见。本次标准修订主要是收严PM2.5(细颗粒物)、PM10(颗粒物)以及二氧化硫、二氧化氮等浓度限值,并通过修订标准,发挥其引领和导向作用,更好地保障公众健康。

近年来,环境领域专家多次呼吁提高环境空气质量标准。中国工程院院士、清华大学碳中和研究院院长贺克斌教授表示,过去十余年,我国现行空气质量标准对大气污染防治起到了很好的引领作用。随着空气质量持续改善,标准也需要升级。

现行环境空气质量标准于2012年修订并发布,2016年起全面实施。标准规定,PM2.5年均浓度二级限值为35微克/立方米。

2024年,我国近3/4城市PM2.5年均浓度达到35微克/立方米,不过,近半数达标城市的PM2.5年均浓度高于25微克/立方米。“基于当前空气质量与减排措施,我们开展了一些情景研究,将PM2.5年均浓度限值25微克/立方米作为目标,可实现更大引领作用。”贺克斌说。

研究显示,长期和短期PM2.5污染暴露均对人体健康造成不利影响,因此,需要通过加严浓度限值更好地保护公众健康。中国科学院院士、北京大学环境科学与工程学院教授朱彤表示,修订环境空气质量标准,将为各地空气质量持续改善提供长期目标和动力。

《环境空气质量标准(征求意见稿)》提出,PM2.5年均和日均浓度二级限值分别从35微克/立方米、75微克/立方米收严至25微克/立方米、50微克/立方米,PM10年均和日均浓度二级限值分别从70微克/立方米、150微克/立方米收严至50微克/立方米、100微克/立方米;考虑到二氧化硫、二氧化氮本身对人体健康影响,以及会二次生成PM2.5,其浓度限值也收严。

修订后的《环境空气质量标准》将按照两阶段实施。第一阶段为2026—2030年,执行颗粒物浓度过渡限值,即PM2.5年均、日均浓度二级限值分别为30微克/立方米、60微克/立方米。第二阶段自2031年起,全面执行修订后的颗粒物和二氧化硫、二氧化氮等污染物浓度限值。 据《科技日报》

## 如何科学冬泳?

专家:宁短勿长,留有余力



近年来,被誉为“血管体操”的冬泳正吸引着越来越多人参与。这项“反季节”运动有何魅力?新手“泳士”又该如何科学、安全地畅游这片“勇敢者的水域”?记者为此采访了相关专家。

宁夏医科大学总医院心血管内科主任医师王竟靖表示,冬泳的核心机制在于人体对冷刺激的应激与适应。接触到冷水时,人体皮肤毛细血管急剧收缩,血液被挤向深层脏器;出水后温度升高,血管反射性扩张,血液回流体表。一缩一张的过程是对全身血管进行高强度、高频率的“按摩”和锻炼,能有效改善血管内皮功能,降低动脉僵硬程度。“长期规律冬泳有助于改善血液循环与血压调节,提升心脏效率,加快新陈代谢。”王竟靖说,冬泳还通过激活交感神经系统,产生强烈的愉悦感、兴奋感和镇痛效果,可以对抗压力和抑郁情绪,这就是冬泳的魅力。

然而,通过冬泳健身、怡情,决不能靠一时热血或盲目跟风。银川市冬泳协会会长樊军说,安全永远是不可逾越的首要原则。“冬泳爱好者一般都常年进行户外四季游,容易适应季节温度变化。冬泳必须要结伴,游的时间也不宜过长,科学冬泳才能强身健体。”

如何科学冬泳?哪些人群不适合冬泳?王竟靖指出,下水前要做好充分准备,比如评估天气环境、身体状况,准备干爽、保暖、易穿脱的衣服鞋帽,以及颜色鲜艳的泳帽,以便救援识别。入水时禁止跳跃入水或一头扎入水中,这会对心血管系统造成毁灭性冲击,应先用冷水拍湿面部、后颈、胸口和四肢,然后缓慢入水,从脚到躯干逐步浸湿。游泳严格遵守水温与时间规律,参考“1摄氏度1分钟”原则,宁短勿长,留有余力,当身体感觉“冷”变为“麻”“胀”或“轻微疼痛”时应立即出水;出水后要快速擦干躯体保暖,通过慢跑、快走等温和运动科学复温,预防“回暖休克”。

“决不能立即热水淋浴、泡热水澡或靠近火炉、暖气片,这会导致外周血管急剧扩张,引发‘回暖性低血压’,造成脑部缺血、头晕、甚至晕厥,是极其危险的。”王竟靖说,心脑血管疾病患者、癫痫患者、严重呼吸系统疾病患者、甲状腺功能减退者等群体严禁冬泳,对他们而言风险远大于任何潜在益处。

“真正的勇气不在于挑战自然,而在于尊重科学、敬畏生命、认清并严守自身的极限。对绝大多数人而言,通过冷水擦身、冷热水交替淋浴等温和的冷适应训练,同样可以激活部分有益的生理反应。”王竟靖说。

据《经济参考报》