

关于草莓这些“传言”是真的吗

眼下冬意渐浓,各地草莓陆续上市。超市货架上,颗颗草莓饱满红艳,非常诱人。一般来说,买草莓吃草莓,咱们都希望它越大越好。但是近期,网上有些关于草莓的说法,却让一些消费者犯了嘀咕。

有帖子说,“那些个大的草莓其实是打了膨大剂的”“12月是草莓‘科技与狠活’最多的时候”;还有的说“草莓塌房了,居然是农残率最高的水果”“畸形果是打了激素”……这些说法传得有模有样,真的靠谱吗?市面上鸡蛋大小的草莓又是怎么来的?



关于“膨大剂”

近期,网络平台上出现了不少此类内容,声称果农为了让草莓早上市,使用膨大剂催熟。结合市面上出现的鸡蛋大小的草莓,不少人直接断言“个头大的草莓肯定是打了膨大剂”。事实果真如此吗?

辽宁草莓科学技术研究院院长姜兆彤告诉记者,所谓膨大剂,其实是植物生长调节剂,属于登记允许使用的农药品种,在符合相关标准的情况下可以合理使用。他表示,虽然膨大剂确有促进果实增大的作用,但草莓种植户一般不会用膨大剂。

姜兆彤认为:“草莓的根系是须根系,吸收能力不是特别强。膨大剂用上以后,虽然对这茬果有膨大作用,但是营养集中在头茬果上,就会导致根系提前衰老,第二茬果养分上不来,生产上会造成很大的损失。”

姜兆彤表示,除了影响产量,施用膨大剂还会影响草莓的着色和果实硬度,不利于市场销售。“膨大剂会使果实着色变差、硬度下降、表皮变薄。采摘的时候还不太明显,但是经过运输,它表皮容易出现一些碰伤和压伤,就由一等果就变成次品果,得不偿失。”

市场上的“大草莓”是怎么回事?上海交通大学农业与生物学院植物科学系主任、草莓育种团队负责人连红莉告诉记者,市面上不少草莓都是经过精心选育的优质品种,个头更大、味道更甜通常是育种团队的选育目标。事实上,同一品种的草莓,也可以通过适当疏花疏果,来收获更大果实。

连红莉表示:“草莓是多级花序,第一级的花结的果它往往会更大,第二级的花结的果会小一点,果农会把无效的三级、四级、五级的花掐掉。疏花疏果后果实会比较大,这样品质得到了

保证,商品果也会比较多。”

关于“畸形草莓”

记者发现,网友还依据草莓是否畸形,来辨别是否为“膨大剂草莓”“激素草莓”。甚至有人表示,畸形草莓里全是“科技与狠活”,根本不能吃。南京农业大学园艺学院副教授吴寒介绍,这是草莓种植过程中的常见现象。温度过低或过高、授粉不均等因素都可能导致草莓出现畸形,与所谓“膨大剂草莓”“激素草莓”无关。

吴寒指出:“如果我们去仔细观察畸形果,可以发现畸形的地方是凹陷下去的,仔细观察凹陷的地方,上面它的种子肯定是没有发育的。它是靠蜜蜂去授粉的。大棚里隔一段距离会放一个养蜜蜂的蜂箱,温度比较低的时候,蜜蜂采蜜积极性不高,这个花受精就不均匀了,可能导致果实那个地方种子没有受精、没有发育,所以就有点凹陷。而那些受精比较好的地方,种子发育比较好,它就比较饱满的果实。”

关于“残存农药”

草莓表面凹凸不平,不少消费者担心坑洼缝隙难以彻底清洗,可能残存农药。而近年来,“草莓是最脏水果”这一概念也被一些自媒体反复炒作,声称草莓是农残率最高的水果。实际上,这样的论断并无事实依据。多地发布的检测数据显示,草莓产品的安全抽检合格率极高。以江苏宿迁为例,当地今年初发布的草莓抽检结果显示,84批次草莓样品的安全合格率达到100%。

连红莉介绍,草莓用药主要在育苗期,在草莓开花后通常很少用药,到果实成熟后农药残留量将降至安全范围。

据《重庆晨报》

我国首批L3级自动驾驶车型产品获得准入许可

近期,重庆和北京的两家汽车企业向工业和信息化部提交了搭载L3级有条件自动驾驶功能的智能网联汽车产品准入申请,根据《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》等有关规定,经受理、审查、公示等程序,工业和信息化部于第401批《公告》附条件许可了相关产品。

重庆的这家汽车企业生产的纯电动轿车,可以实现在交通拥堵环境下高速公路和城市快速路单车道内的自动驾驶功能(最高车速50km/h),目前该功能仅限在重庆市内环快速路、新内环快速路(高滩岩立交—赖家桥立交)及渝都大道(人和立交—机场立交)等路段开启。

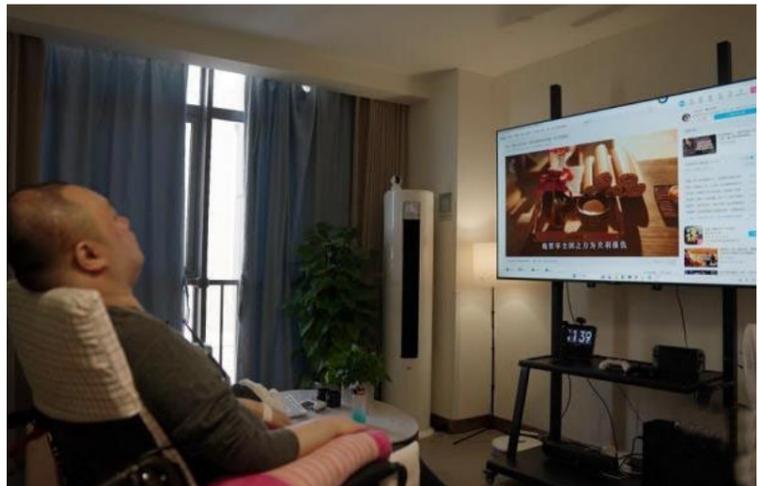
北京的这家汽车企业生产的纯

电动轿车,可以实现高速公路和城市快速路单车道内的自动驾驶功能(最高车速80km/h),目前该功能仅限在北京市京台高速(大兴区旧宫新桥—机场北线高速)、机场北线高速(大渠南桥—大兴机场高速)及大兴机场高速(南六环—机场北线高速)等路段开启。

前期,工业和信息化部会同有关部门按照《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》要求,研究制定工作方案,编制指引文件,组织专家团队,严格按照规范、按流程开展初审、择优、测试与安全评估工作。两家汽车企业已按要求完成并通过了产品测试与安全评估。

据中新网

中国全植入脑机接口临床试验成功 高位截瘫患者实现意念操控



中国神经科学学会脑机接口与交互分会年会13日在上海举行,记者在会上获悉,我国在脑机接口技术领域取得重要临床进展。由脑虎科技自主研发的国产首款、国际第二款内置电池的全植入、全无线、全功能脑机接口产品,在复旦大学附属华山医院完成首例临床试验,为一名高位截瘫患者带来功能改善与生活新希望。这标志着我国在该领域已跻身全球前沿序列,并为全球脑机接口临床应用提供了具备高安全性的“中国方案”。

该例临床试验由华山医院毛颖、陈亮教授团队主导。受试者为一名肩部以下完全瘫痪8年的患者。术后患者恢复良好,首次开机即实现“意念操控”,能够流畅完成网页浏览、点击控制及视频播放等功能,脑控解码速率达到国际先进水平。

此次突破的核心在于“全植入、全无线、全功能”三大技术特征。系统所有核心模块(含电池)完全植入体内,体表无任何接口,从根本上降低了感染风险;内置电池创新性地置于胸部皮下,发热单元远离脑组织,提升了长期使用的安全性;同

时,系统集成无线供能、无线数据传输及可充电电池,患者无需外接设备即可实现实时交互。该系统还搭载自研操作系统,具备较强扩展性,可连接多种外部设备,构建以用户意图为核心的交互生态。

同时,除运动控制功能外,研发团队深度融合AI大模型算法,提升了信号解码精度与泛化能力,并在实时语言解码等前沿领域取得进展,为未来帮助失语患者恢复沟通能力奠定了基础。

脑虎科技创始人陶虎向记者表示,成为国内首个验证内置电池全植入方案的企业,既是里程碑,更是责任。此次临床成果验证了“更安全、更开放、更人性化”技术路线的可行性,体现了中国脑机接口产业不仅具备全球并跑的技术实力,也在技术伦理与人文关怀层面展现出发展潜力。

该研究获得天桥脑科学研究院、中国神经科学学会脑机接口与交互分会等机构支持。成果为我国脑机接口技术的规范化、商业化应用奠定了重要基础,有望未来惠及更多神经疾病患者。

据中国新闻网