

AI技术爆改微短剧

今年2月,国家广播电视总局办公厅印发《关于进一步统筹发展和安全促进网络微短剧行业健康繁荣发展的通知》,提出积极探索微短剧创作与人工智能等技术深度融合。

事实上,使用人工智能生成(AIGC)创作的微短剧早已迎来风口。去年以来,抖音、快手、红果短剧等纷纷推出AIGC微短剧作品,爱奇艺、腾讯视频等发起AI短片创作大赛,百度、昆仑万维等企业官宣入局打造AI短剧创作平台……AIGC微短剧领域活力满满。

11月14日国内首部超百分钟AIGC拟真人剧集《灵探》诞生上海,目前的全网播放量已超千万次,受到了业内广泛关注。AI技术如何“爆改”微短剧?近日,记者来到《灵探》诞生地——上影吴淞智慧产业社区一探究竟。



不是“一键生成”那么简单

《灵探》是一部融合都市奇幻悬疑、灵异与轻喜剧元素的AIGC短剧作品。创作者基于自己的审美和经验,借助AI技术完成故事设定、画面制作等环节,几乎“文生万物”。然而,为了确保在荧屏上的稳定品质,它又不是“一键生成”那么简单。

上海左袋文化传播有限公司(以下简称“左袋”)AIGC动画师、《灵探》监制徐宏洋介绍,制作团队首先借助AI模型生成故事主线、人物关系及人物视觉特征等内容,随后依据提示词生成AIGC图片,再通过AIGC技术将图片转化为单镜头视频素材,最后由人工筛选关键片段并剪辑成连贯的视频内容。

在这一过程中,重点是要提炼出足够详细、“AI听得懂”的提示词,需要不断测试,直到AI能根据提示词生成统一的角色形象,并且形象不会受到增添道具等指令的影响而变化。此过程花费了约一周。当“文生图”不理想时,制作团队会向AI提供草图作为强参考。

让女主打响指成为难题

“图生视频”时,同样需要解决AI不理解指令的问题。徐宏洋举例称,在AI生成的打响指视频中,“手会扭成一团,或摆出‘剪刀手’”。为了保留女主这一标志性动作,制作团队搜索真人打响指的视频片段,抽取其中的关键帧,让AI基于这些关键帧生成多张图片解决了问题。

AI还被运用于制作背景音乐、配音、调色等环节。在徐宏洋看来,AIGC技术能降本增效,“部分高难度镜头可以通过AIGC实现,减少项目成本”。但

AI并非万能,创作者依然占据主导。据介绍,现在AI模型可以生成5至10秒的视频,但如果只是简单地拼接这些视频,视频效果“跟PPT差不多”,依然需要剪辑师根据个人经验和审美来剪辑。“不论技术如何发展,创意依然是创作的核心。技术只是提供了更有时效性的实现创意的方式。”徐宏洋说。

“我们认为AIGC影视制作是主流的发展方向,如何实现这一新技术的产业化应用,成为我们的关注点。”“左袋”创始人、《灵探》联合出品人和总制片人于新表示,要证明AIGC技术具有产业化应用的可能,需要让它生成一定体量的作品,总时长超百分钟的《灵探》就是一次尝试,“去探索能完成这样大体量制作所需的技术和工作流程”。

AI短剧创作需生态支撑

上海电影技术厂有限公司副总经理、吴淞影视文化有限公司常务副总经理郝岳表示,目前AIGC微短剧题材主要局限于科幻、魔幻、奇幻等,一是因为AIGC技术可以低成本呈现视觉奇观,二是因为AIGC人物的情感表达暂时不如真人细腻,上述题材中的视觉奇观可转移观众对角色微表情的注意。

AIGC影视制作模式与传统影视制作有什么区别?AIGC微短剧创制需要怎样的产业生态?郝岳认为,传统影视生产涉及多个工种,“每一个环节的创作者都有自己的想法”,是集体的创作方式。而AIGC技术简化了创意落地的过程,创作主体从传统影视制作中的剧组变成了一个个工作组或工作室,更利于创作者的个性化表达。这需要建设产业生态,来打通AIGC内容制作的上下游,推动AIGC微短剧的精品化。

据《新民晚报》

中国第42次南极考察队完成中山站区域卸货任务

新华社“雪龙”号12月14日电(记者 顾天成)船时14日凌晨,执行中国第42次南极考察任务的“雪龙”号在中山站成功完成物资卸运和人员登陆工作。先行完成卸货任务的“雪龙2”号于船时13日午间起航,为“雪龙”号破冰引航。两船正共同驶离中山站外围海冰区域。

记者从中国第42次南极考察队了解到,“雪龙”号与“雪龙2”号停靠中山站期间,总计转送101名队员上站,以直升机吊挂及海冰运输方式完成物资卸运近2000吨。

考察队领队魏福海表示,经过为期两周的联合作业,两船已按计划成功完成本阶段中山站区域的卸货任务。

“中山站、中山站,这里是‘雪龙’号,最后一架次转场直升机已起飞。”船时14日00:40,三副贾沛楠通过无线电发出呼号。

随着这架涂装有“中国南

极考察”字样的EC-135型直升机稳稳降落在中山站停机坪,考察队正式成功完成本阶段中山站区域大规模卸货作业。

记者在“雪龙”号驾驶室看到,尽管已连续奋战两周多,考察队领队、卸货负责人等工作人员仍在坚守岗位,直到最后一项作业完成。

据悉,中国第41次、42次南极考察长城站越冬队和中山站越冬队分别于当地时间12月6日和12月12日完成交接。两站站区度夏考察任务已全面开展。

根据任务安排,后续“雪龙”号将向东前往秦岭站,“雪龙2”号将向西前往长城站,继续执行下一航段的物资、人员运输和科考任务。

中国第42次南极考察由自然资源部组织,本次考察的一个重要方面是继续完善秦岭站科研栋、通讯网络等配套设施,进一步提升秦岭站运行保障和科学研究支撑能力。

如何让“怕冷”的电动汽车温暖过冬

冬季天寒地冻,电动汽车常出现充电变慢,甚至中途中断的情况。这种情况该如何应对?

冬季电池“续命”指南

“电动汽车充电变慢,是由于低温使得电池活性下降、电解液流动性变差导致的。”天津大学研究员、中国材料研究学会常务副秘书长陈亚楠解释。他分享了4个有效应对的充电方法:

一是充电前先“热身”:连接充电桩前,提前10~15分钟开启空调或电池预热功能,让电池温度回升;

二是选对充电时段:优先选择中午等气温相对较高的时段充电;

三是保持合理电量区间:避免将电池电量耗尽再充电。当电动汽车电量剩余20%~30%时就及时补能,低温下亏电状态会加重电池负担;

四是合理搭配充电模式:长途出行前用慢充“喂饱”电动汽车电池,以减少低温对电池的损伤,快充仅作为应急补充。

温暖用车省电攻略

陈亚楠还分享了多项冬季实用保养建议,帮助车主在寒冷季节既能保障车辆使用时的温暖舒适,又能有效节约

电量。

目前,大部分电动汽车都配备远程预约预热功能。陈亚楠建议,车主出发前可在车辆连接充电桩的状态下,通过远程控制预热电池与座舱。这一过程消耗的是电网电能而非车辆电池电量,既能有效保护电池性能,又不会额外消耗车辆自身续航。

合理使用取暖系统也是冬季电动汽车省电的关键。陈亚楠提示,车主上车后可优先开启座椅与方向盘加热功能,将空调温度设定在22℃~24℃,并配合使用内循环与单区送风模式,这种组合制热方式更省电。

“行驶中尽量保持平稳加速,减少急刹车,同时可开启动能回收系统,并将回收强度调至较高档位,这样车辆在减速或下坡时可实现能量回收,延长续航里程。”陈亚楠补充提醒,车辆应尽量停放在地下车库或向阳背风处,避免长时间露天停放,雨雪天也应避免露天充电;充电完成后,要注意将充电接口擦拭干净,防止因结冰影响后续充电。

低温环境会对电动汽车性能产生一定影响。车主在冬季来临前,可以提前对车辆进行全面检查,关注动力电池健康状况、温控系统元器件及各类传感器等,确保车辆在低温环境下能够正常运行。

据中国科技网