

2523艘次!

舟山今年前11个月外轮修理量同比增14.3%

□记者 刘凯 汪超群
通讯员 唐松

本报讯 今年以来，舟山修船业持续保持强劲增长势头。1-11月，舟山口岸完成外籍船舶修理2523艘次，修理量同比增长14.3%，实现产值140亿元，同比增长13.3%，产业发展活力凸显。

12月10日，岱山长宏船舶修理有限公司4号码头内，“新时代拓展27”轮完成生活区改造，工人们正抓紧开展最后整修，保障船舶下月顺利出海。同期，另外20余艘国际船舶停靠码头及船坞加紧施工。目前，常规船舶保养维修周期精准控制在两周左右，集装箱船、LNG船等高价船舶维修更是分秒必争，按日推进度。

依托得天独厚的深水港优势，舟山集聚众多修造船企业，其中多家企业稳居全球修船业十强，业务量稳步增长，服务网络不断拓展，客户遍及欧洲、东南亚、中东等20多个国家和地区，已成为国际修船市场的重要力量。旺盛的市场需求推动企业订单持续饱和。“今年以来，我们已维修改装船舶超200艘，仅第三季度维修完工的船舶就达66艘，同比增长13.8%。”该公司生产部经理吴海存表示，受益于行业需求增长与政策支持，企业

今年年产值预计增加4亿元，将创近五年新高。

集装箱船的上线周期固定，需在船舶进厂前提前备妥备件，确保船到即开工，提升维修效率。据介绍，该公司今年产品结构持续优化，集装箱船业务占比大幅提升，油轮、油化船的业务量也很可观，预计年产值超20亿元。

船舶修理业务的蓬勃开展，离不开高效便捷的配套服务支撑，舟山海关的精准保障正是关键一环。在岱山长宏的查验场地，海关关员正对一批即将供船维修配件进行现场核查，经单证核对与抽样检查后，仅用15分钟后，这些便完成通关流程，配件可直接上船安装。为保障船舶物料供应顺畅，舟山海关针对性推出系列便利化措施，将高效监管融入修船全流程。

“现在进舟维修的国际船舶呈现数量多、周期短的特点，对监管效率提出更高要求。”舟山海关监管五科副科长陈吉浩表示，海关依托“中心+现场”远程查检模式，实现智能化、信息化监管，确保物料供退“即报即检、随到随办”。同时，针对船舶修理重要配件，还开通了“提前申报、快速放行”绿色通道，“核心就是保障配件第一时间供船，为企业抢出宝贵的施工时间。”

“3012”快速处置机制上线 普陀守护“海岛蓝”有新招

□记者 翁青青
通讯员 王若琦 唐毓蔚

本报讯 今年以来，普陀区空气质量持续优化，根据最新数据，普陀区PM2.5浓度为15.9微克/立方米，同比改善9.7%；空气质量优良率达96.8%，同比提升0.2个百分点。在舟山市空气质量位居全国前列的整体优势下，普陀交出了一份“低浓度、高改善”的亮眼答卷。

这份成绩的背后，是治理模式的系统性革新。今年以来，普陀区打破部门壁垒，构建了跨部门联动的“三大机制”，将过去分散的监管模式升级为协同化、系统化作战体系。其中，首创的“3012”快速处置机制——30分钟内响应、1小时内落实立行立改或制定整改方案、2小时内反馈整改进度，配合“每日一报”工作制度，实现了涉气问题“发现—整改—反馈”的闭环管理，全年已高效化解30余个具体环境问题。

生态治理既要严监管，更要善引导。普陀区创新推出“技术问诊”服务，专家上门为27家企业把脉开方，精准破解30多项环保技术难题，帮助企业在实现达标排放的同时，优化治污成本。与此同时，普陀培育出全市唯一的环保绩效B级标杆企业，树立了“环保做得好，生产影响小”的鲜明导向，激发了企业自主升级改造的内生动力。

科技赋能，让生态监管更精准高效。普陀全区布设的立体监测网络，搭建起覆盖全域的“环保天眼”，激光雷达能追踪污染轨迹，AI智能系统可提前预警异常。100多个数字化监控前端与走航监测车协同联动，彻底告别“人海战术”，实现“智慧盯防”，大幅提升了环境问题的发现和处置效率。

从数据突破到机制创新，从赋能企业到智慧监管，普陀正以系统化的治理实践，持续擦亮“普陀蓝”这张海岛生态名片。

海运车厘子到货时间较去年早了约10天 舟山车厘子价格回落 销量应声翻倍



□记者 陈佩佩 文/摄

每年的车厘子季，价格深受市民关注。昨天下午，记者走进舟山三农产品批发市场看到，一箱箱深红饱满的车厘子成了市场“主角”，几乎所有水果档口都将其摆在最显眼位置。“降价了，比上周便宜不少！”摊主们热情地招呼着顾客。随着首批海运车厘子大规模登陆中国市场并流入舟山，这颗冬季“网红”水果价格较上市初期已明显回落。

市场商户介绍，今年智利车厘子产区收获期整体提前，大批海运车厘子于12月初陆续抵达国内港口，到货时间较去年早了约10天。充足的供应，成为价格回落的主要推手。

车厘子批发价 “大跳水”

“单J规格批发价现在在一箱(2.5kg)130~150元，2J规格180元左右，相较前几天平均降价20%。”在三农产品市场经营多年的批发商王伟一边整理货品一边向记者介绍，之前市场以空运车厘子为主，运输成本高，零售价动辄每500克上百元；而海运车厘子运输成本低、运量大，自12月初陆续到港后，价格便开启“跳水”模式。

另一位批发商严金文向记者展示的记账表显示：12月12日、13日开始，各类规格车厘子价格均出现明显下调。“第二艘海运船到港后，市场行情变化很快。昨天3J的拿货价还在220元左右，今天就降到190元了。”记者了解到，个头越大的车厘子降幅越明显，部分规格比上周每箱便宜了七八十元。

多位批发商透露，舟山市场的车厘子主要来自嘉兴、上海等一级批发市场。本轮降价虽比嘉兴等集散地晚一两天，但降价趋势明确，且后续仍有下降空间。

除了价格亲民，今年早中期车厘子的品质也收获不少好评。当前市场主流品种为桑提娜，口感酸甜适中，深受消费者喜爱。“今年海运时间好像比往年短，货品特别新鲜，你看这果梗和叶子都绿油油的。”王伟拿起一串车厘子向记者展示。据介绍，得益于物流效率提升，车厘子从智利果园直达中国消费者手中的时间缩短，果实的新鲜度和硬度保持得更好。

价格门槛降低 销量立竿见影

降价对消费终端的刺激立竿见影。在定海、新城经营6家水果店的阮女士，这个周末忙得不可开交。她告诉记者，价格下调后，店里车厘子销量实现了翻倍，从上周日均约15箱猛增到30箱左右。

阮女士分析，这一现象的原因是价格门槛降低，“去年这时候，很多人还觉得车厘子太贵，舍不得买。今年198元就能买到2.5公斤品质不错的单J车厘子，消费者接受度大幅提升了。”随着车厘子价格走低，居民采购车厘子的时间也较往年提前了不少。

市民邱女士一家四口周末专门到批发市场采购，“看到车厘子降价了，就赶紧来买了，看起来挺新鲜的。”

车厘子价格的下降正在改变消费者的购买习惯。在不少社区团购群里，拼单购车厘子成为热门话题。车厘子正从送礼佳品转变为日常消费水果。

短期仍有降价空间 元旦春节前或回弹

对于车厘子价格的后续走势，市场人士普遍认为，短期内仍有下降空间。水果批发商吕超楠预测：“随着后续几批海运货集中到港，供应量持续增加，估计未来一周价格还会小幅下探。”

不过，这一降价窗口期可能不会太长。经营户们指出，随着元旦、春节两大消费旺季临近，市场需求将急剧放大，价格必然回弹。“真正的销售高峰在春节前一个月左右，那时候无论送人还是自家吃，需求都最大，价格也会水涨船高。”严金文分析道。

值得注意的是，2026年春节在2月17日，相较于往年偏晚，已接近车厘子产季的尾声。因此，在销量最集中的春节前后，市场可能出现供应量减少、价格上升的情况。据市场管理人员预测，元旦前市场将进入“价稳量增”阶段，而春节前受礼盒需求拉动，价格可能小幅回升5%至10%。

挑选车厘子小贴士：业内人士提醒，购买时应优先选择果梗翠绿、果实饱满有弹性、表皮无破损的产品。车厘子并非个头越大越好吃，关键是新鲜度。颜色深的车厘子一般较甜，花青素含量也较高。

请您关注天气预报

全市天气：今天晴到多云。明天晴转多云。今天最高气温：14℃，明天最高气温：20℃。今天最低气温：2℃(有霜)，明天最低气温：6℃。舟山市区：今天东北风转东南风5-6级，傍晚增强到5-6级阵风7级。明天偏南风5-6级阵风7级，下午转偏北风5-6级。今天蓝天指数为：二级，天色淡蓝。今天森林火险指数为：四级，容易引起森林火灾，林区严格控制野外用火。舟山市气象台2025年12月14日17时发布