

上海LNG站线扩建项目(一阶段)正式投产

将与原有上海LNG项目互联互通,优化区域能源结构

□记者 胡园园 通讯员 张璐洁

本报讯 昨天上午,位于小洋山岛的上海LNG站线扩建项目(一阶段)正式投产。随着项目启动运行,天然气将通过这座新建的“能源心脏”,源源不断地输送至千家万户。同日,项目还顺利完成首艘LNG船舶接卸作业。

上海LNG站线扩建项目是国家能源局石油天然气基础设施重点工程,也是浙沪“十四五”能源重点项目,落地于嵊泗县。项目于2022年11月正式开工建设,采取“一次核准,分阶段建设”模式推进。

一阶段建设内容主要包括码头工程、接收站工程和输气管道工程。其中,码头工程新建一座15万总吨LNG专用泊位,年设计吞吐量为600万吨,可兼顾0.5万—26.6万立方米全系列LNG船型靠泊;接收站工程新建4座22万立方米LNG储罐及配套附属设施;输气管道工程则新建约70公里长输管道和1座奉新输气站,其中海底管道长约57.7公里,是目前国内最大口径,且同等管径下输送距离最远的海底高压天然气管道。

自开工以来,项目团队以创建优质工程为目标,守安全、保质量、抢进度,跑出攻坚“加速度”。小洋山岛四面环海,在码头工程建设中,施工团队克服施工水域风浪大、潮汐复杂、地质条件严苛等重重挑战,历经16个月完成高标准建设。输气管道工程建设中,施工团队运用多项首创技术,为同类工程积累了宝贵经验。此外,项目还攻

克了国产化智能控制等关键技术难题,构建起“智慧工地+数字孪生”的管理模式,保障了工程高质量推进。其间,项目团队参与编写国家标准2项,申报专利7项,立项科研项目3项,形成创新成果35项。

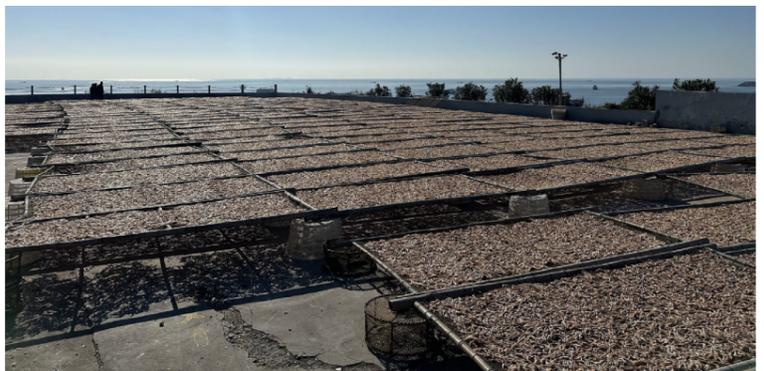
在项目推进中,嵊泗县委县政府积极协调、服务大局,帮助企业解决多项难题。针对陆上管道沿线企业协调难题,相关部门主动召集各方研究路由方案,通过专业意见说服企业,最终推动方案评审通过;针对海上段与风电管线交越问题,提出创新敷设方案,为企业节省超2000万元并大幅缩短工期。

申能集团副总裁,上海燃气有限公司党委书记、董事长史平洋表示,上海LNG站线扩建项目的投产是长三角一体化发展战略的又一重要成果,对优化区域能源结构、服务经济社会发展大局有重要作用。

据了解,该扩建项目投产后,将与原有上海LNG项目实现互联互通、统筹调配,形成总接卸能力超1200万吨/年、储罐容量近180万立方米的超大型接收站。

两站协同运行后,不仅可大幅提高上海的气源保障、调峰和应急储备能力,增强城市能源安全韧性,也将有力推动长三角区域天然气的互联互通与余缺互济,提高长三角能源保障能力。未来,两站将以安全保供与服务创新双轮驱动,构建多气源协同的立体保障体系,同时拓展资源代加工、仓储贸易、船舶加注等新兴业态,培育增长新动能。

嵊泗冬日晒鲞图景 尽显烟火气与生存智慧



□通讯员 杨卫 毛舒雷 文/摄

本报讯 “北风起,晒鲞忙。”每年农历九月过后,随着干燥北风的如约而至和持续晴朗天气的加持,嵊泗便迎来了晒制鱼鲞的最佳时节。海岛居民纷纷利用阳台、院落、海边广场等各类空间,将处理干净的鲜鱼均匀铺展,在阳光与海风的共同作用下,制作成咸鲜诱人的鱼鲞。成片的晾晒场景错落有致,成为冬日海岛上最具烟火气的独特景致。

在嵊山镇万金山,晒鲞的热闹景象随处可见,居民们正熟练地去鳞、剖洗、匀摊,一道道工序有条不紊。黄鱼、带鱼、鳗鱼等刚上岸的新鲜海产,被整齐地摆放在竹匾上,温暖的阳光缓缓洒落,干爽的北风徐徐吹拂,海鱼中的水分渐渐蒸发,肉质慢慢变得紧实,浓郁的咸香随之弥漫开来,飘散在海岛的空气里。

“晒鱼鲞,最讲究的是‘风’和‘太阳’。”正在翻晒鱼鲞的李女士说道,“农历九月之后的北风,又干又冷,加上这段时间阳光和煦,这样慢慢晒出来的鱼鲞,口感鲜甜、肉质紧实,还特别耐存放,这就是我们海岛人冬天独有的味道。”

作为嵊泗历史悠久的海产加工品,鱼鲞不仅承载着海岛人刻在骨子里的味觉记忆,更凝结着一代代先民顺应自然节律、保存海洋美味的生存智慧。

除了晒鱼鲞,嵊泗居民还会趁着晴好天气,将滑皮虾等不易保存的海产制成干货。在嵊山镇的集中晾晒场上,成千上万只滑皮虾整齐铺开,犹如列队接受阳光与海风的洗礼,空气中弥漫着令人垂涎的咸鲜气息。这些晒制好的鱼鲞与海产干货,不仅是家家户户冬日餐桌上的必备佳肴,也渐渐成为嵊泗的一张风味名片。

热心市民救助受伤“怪鹰” 原是国家二级保护动物普通鵟



视频截图

□通讯员 周安

本报讯 近日,一热心市民专程到白泉派出所,小心翼翼地将一只形似“老鹰”的鸟类交到辅警王维波手中。经联系野生动物救助站,核实这只“鹰”实为国家二级保护动物普通鵟(ku á ng)。

虽名字听着颇有“张狂”之

意,外形也如雄鹰般锐利,但这只普通鵟却异常温顺,既不鸣叫也不扑腾。工作人员细查发现,它一侧翅膀存在严重断裂伤。在大伙的照料下,虚弱的鵟慢慢进食恢复了一些活力。

随后,救助人员赶到,带它回救助站接受专业救治,待其恢复后放回自然。

定海公开拆解涉渔“三无”船舶

□通讯员 张真 吴叙闻

本报讯 连日来,定海渔政联合海事、港航等多部门,在金塘大丰长沙船厂对近期查获的10艘涉渔“三无”船舶依法开展公开拆解销毁处置,严厉打击涉渔“三无”船舶违法违规行为,规范辖区渔业生产秩序,保障海上航行与作业安全。

现场,执法人员严格监督实施粉碎性拆解,确保船舶本体及动力系统

彻底拆解到位,消除潜在风险,同时依据船舶拆解规范要求,对整个拆解过程进行全程录像与跟踪监督,保障拆解工作依纪有序、公开透明。

据了解,定海渔政、海事等部门和镇(街道)密切配合、协同作战,采取海陆联动、区域联动、部门联动、信息联动等有力措施,加强对“三无”船舶的整治行动。截至目前,已累计查获涉渔“三无”船舶20艘,涉渔违法违规行为得到有效遏制。