

国企助农贵在“再向前一步”

舟山晚报

千余公斤桃花橘子面临滞销 “菜篮子”快速响应“架起暖心桥”

□记者 朱丽媛 通讯员 竺清清

本报讯 前天上午，“菜篮子”总仓广场点供店内，特设的“菜篮子”助农“爱心摊位”格外热闹。来自普陀桃花岛的千余公斤滞销橘子，以1.99元/斤的特价进行销售，刚一上架就吸引了不少市民驻足选购。

“眼前的景象真让人暖心，在摊位上，心急色色买橘子，真让我感受到了你们的诚意。”桃花岛茅山村橘农吴建良看着陆续包出的橘子，脸上露出了欣慰的笑容。

据了解，受11月以来连续阴雨、雨水偏多等气候影响，吴建良等橘农种植的约1000公斤成熟的橘子陷入滞销。“因果硕个大、皮稍欠佳，与市面主流‘小巧美观’的橘子相比，大量成熟果实难以售出。”吴建良无奈地摇了摇头。

得知农户困境后，市菜篮子服务有限公司迅速响应并启动助农合作机制。第一时间安排工作人员与橘农面对面沟通了收购细节。

□李海州

舟山桃花岛的千余公斤橘子因品相、气候等原因面临滞销，当地“菜篮子”公司迅速行动，设立助农专柜、爱心促销，解了橘农的燃眉之急（《舟山晚报》12月9日报道）。这场暖心行动不仅守住了果农的辛勤成果，更彰显了国企在助农中的责任担当。

在乡村振兴的战略背景下，国企助农的价值不应止于“救急”，更应在长效机制建设上“再向前一步”。当前，以“兜底收购”“爱心摊位”“特

价促销”为代表的助农模式，已成为许多国企在农产品滞销时的标准动作。这种模式在破解“卖难”、带动增收等方面成效显著，能快速缓解农户的焦虑与损失，彰显了国企的社会温度。但我们也需看到其潜在局限，它聚焦于“事后补救”，未能从生产端提前介入以化解结构性矛盾，因而难以从根本上破解农业“小生产”与市场“大流通”的对接难题。

因此，国企助农需要从“救火队员”转向“体系构建者”，利用其组织优势、渠道资源和公信力，让道义驱动的临时行动升级为可持续的长效机制。首先，前移赋能环节，做“市场信号的传导者”与“生产标准的协调者”；其次，创新利益联结机制，通过订单农业、股份合作等方式，让农户深度融入产业发展，共享增值收益。最后，投资产业韧性基础设施，做“供应链的整合者”。针对农产品易损、季节性等特点，国企可牵头或参与投资建设区域性共享的冷链物流、仓储分拣中心，并向小农户开放使用。同时，探索搭建区域性农产品产销信息数字化平台，整合供需信息、物流资源、质量检测等功能，实现生产、库存、需求的动态匹配与预警，让产销对接更精准高效。

国企助农，温暖在于及时施以援手，价值更在于系统赋能。从“解一时之困”到“筑发展之基”，这是国企在乡村振兴中肩负的更沉、也更光荣的使命。只有当市场的力量与制度的善意在田间地头深度融合，农户的笑容才能不再因滞销而蒙上阴影，乡村产业振兴的基石也方能筑得更牢。

北斗织网，科技为平安出行护航

□一歌

近日，随着最后26辆营运大巴完成“单北斗”车载终端安装调试，岱山县46辆大巴全部用上北斗系统，为智慧交通建设与市民出行安全再添“科技护盾”（《舟山晚报》12月4日报道）。

安装“单北斗”后，运营中心可以通过行车管理平台，对所有大巴进行实时位置监控、行车轨迹查询和历史回放，同时系统可对车辆超速、疲劳驾驶等违规行为进行及时预警，这就意味着司机必须全过程谨慎驾驶，否则就会面临警告或处罚。让科技为平安出行护航，岱山交投汽运公司做得好！

现实中，虽有路面监控抓拍超速行驶等交通违法行为，但总有司机导航的提醒功能与监控“躲猫猫”：在无监控路段肆无忌惮地超速行

驶，等到“前方有监控”时才循规蹈矩。如此投机取巧，看似可以规避罚单，实则增加了交通安全风险。道高一尺魔高一丈，岱山交投汽运公司安装“单北斗”，有效克服了司机的侥幸心理。

可见，技术也是双刃剑，运用得好可以为人们带来便利和福祉，而一旦滥用也会给社会增加麻烦甚至造成危害。不管有没有监控，机动车都应谨慎行驶，为什么要刻意提醒？一些导航的提醒功能迎合了“违法需求”，使监控设施形同虚设，实在是“黑”科技。

因此，科技也须遵循伦理，更应通过行规、法律对技术应用实施必要的规制，这也是社会治理体系和治理能力现代化的题中应有之义。眼下，科技迅猛发展，理当鼓励积极应用、遏制“野蛮生长”，让科技更好地为平安出行护航，为美好生活添彩。

让零工市场成为便民利民新桥梁

□阿康

近年来，舟山市将零工市场建设作为重要民生工程，立足海岛实际，把市场建在“海岛上、市场里、码头边”，打造具有舟山辨识度的灵活就业服务网络（《舟山日报》12月8日报道）。

“这份搬运的工作，干一天能有300元收入，很实在。”在定海区东山路零工市场，来自四川的赵贤安对刚刚找到的新工作很满意。东山路零工市场的生动实践，是我市全域推进零工市场建设的缩影。

作为就业供需双方对接的桥梁，零工市场体现了民生至上的服务意识，使零散务工人员从之前风吹日晒在路边揽活、靠运气找活的模式，转变为在零工市场内等活接活的模式，节省了时间，改善了环境，感受到关爱，让零工务工渠道更加多元，有效解决了“找活难”和企业“用工急”的双向痛点，实现了求职者与招聘者的双赢。

近年来，我市着力搭建公共就业服务平台，根据求职者的技能、意向等信息，与企业岗位需

求精准匹配，实现从“人找工作”到“工作找人”的转变。自零工市场体系建成以来，全市每年归集发布零工岗位超过1.2万个，累计服务零工超过1.9万人次。

如今，一张覆盖全域的灵活就业服务网已然织就。线上，创新开发的线上零工市场“舟小聘”微信小程序上线，提供24小时不间断的线上岗位发布、对接洽谈、政策查询等服务。专门开辟“银龄乐业”专区，精准服务有就业意愿的低龄老年人。目前，“舟小聘”累计访问量已达1.29万次。

线下，全市已建成9家零工市场、27家零工驿站。36个乡镇（街道）实现零工服务站点全覆盖，形成了“城区带动—县区发力—镇街拓展—村社辐射”的“1+4+N”立体服务矩阵。这项便民利民、造福于民的举措，不断增强着人民群众的获得感、幸福感、成就感。

从“奔波找活”到“指尖择业”，从“信息孤岛”到“数据互联”，精准、便捷、贴心的就业服务，零工市场成为便民利民新桥梁，让“家门口”就业不是梦。

爱心传递暖山海



扫一扫，下载舟舟客户端

“愿你过个暖冬”舟山→云南，跨越2000多公里的爱心传递

舟舟 2025-12-5 10:38 1.2万+阅读



“感谢舟山的孩子、老师和家长，让我们在这个冬天不再寒冷！”连日来，由普陀小学师生捐赠、爱心企业免费配送的155箱冬衣冬被，跨越2000多公里，陆续运抵云南省昆明市禄劝彝族苗族自治县翠华镇希望小学。这些冬衣冬被承载着舟山学子的浓浓爱心，为贫困山区的孩子送去了冬日温暖。

“今年我们这里降雨特别多，入冬气温变化大，学生生病较多，能不能帮我们捐点冬衣冬被？”稍早前，普陀小学校长张伊收到翠

网友热议

啊我的腰 来自浙江舟山 12月5日 18:39 点赞
爱心包裹暖人心

陈丁源 来自浙江舟山 12月5日 18:26 点赞
爱心传递过暖冬

□海中月

我市普陀小学师生响应山区求助，募集155箱冬衣冬被，由爱心企业免费配送至2000多公里外的云南禄劝翠华镇希望小学，箱中附带的“希望你过个暖冬”等寄语，让这个寒冬充满温情。

当得知海拔1700米的山区小学，孩子们仅靠薄被御寒，普陀小学迅速发起倡议，近千名学生踊跃参与，连准备的600张感恩卡都不够分发。10余名教师带头捐赠，申通、圆通快递主动承接运输，这场爱心接力从校园延伸至社会的善意，构成了舟山最动人的冬日风景。

更可贵的是，这份爱心并非偶然。该校每年常态化向四川、云南等地捐赠物资，为新疆小学线上送教近百课时，将渔民画等非遗作品播撒远方。这种长效帮扶，让善意不再是一次性的冲动，而成为滋养心灵的养分。正如那些寄语卡片，传递的不仅是问候，更是跨越地域的情感联结。

对德育教育而言，孩子们在整理冬衣、书写卡片时，学会了共情与担当；山区孩子在拆箱瞬间，感受到了陌生人的温暖。这种双向的精神滋养，比物质本身更有力量，也为我市校园公益树立了典范。

希望这份爱心能在千岛大地持续传递。当每一份微小善意汇聚成流，不仅能温暖远方的寒冬，更能让爱心与责任成为舟山最鲜明的城市底色。