

真金白银+创新导向

舟山出台远洋渔业“6+2”新政

□记者 陈斌娜
通讯员 张炜昊 蒋冰燕

本报讯 近日，我市出台了《关于打造舟山市远洋渔业发展新优势的若干政策》(以下简称《政策》)，于2025年12月1日至2028年12月31日实施。作为继上一轮政策到期后的接续举措，该政策将推动舟山远洋渔业加速转型升级，为构建综合实力更强、发展环境更优、经营管理更规范的现代化产业体系注入强劲动力。

新一轮《政策》共8条举措，在吸收国家、省、市高质量发展新要求及历年实施经验基础上，形成“6+2”政策框架。

其中，6条举措为修订完善内容，聚焦远洋自捕鱼回运交易、综合保障能力提升、船队规模拓展及标准化建设、水产品加工升级、人才队伍建设、全产业链创新发展六大核心领域。其中，重点鼓励远洋渔业企业自捕鱼回运到舟山口岸并交易，并按照不同鱼种给予每吨100至600元回运奖励；对综合性公海及境外保障服务，每年补助资金不超过1200万元；支持远洋渔船“两新”项目建设，对实施船员生产生活环境及国际履约能力提升改造的远洋渔船给予补助。尤其在全产业链创新发展方面，支持鼓励企业做大做强，对新获得省级以上龙头企业称号的将给予一次性奖励，并在省级补助基础上予以配套补助。其中，新增省级龙头企业省、市奖励总额不超过50万元，新增国家级龙头企业省、市奖励总额不超过100万元。

与此同时，新增的两条举措将远洋水产品质量体系建设及

市场拓展、远洋渔业科技创新纳入重点支持范围。

“这两项新增内容首次将科技与创新放在了产业发展中的核心地位。”市海洋经济发展局远洋渔业处副处长张龙表示，“今年出台的新一轮远洋渔业发展政策既是对上一轮政策的优化和延续，也是对远洋渔业下阶段发展的规划，更是积极响应国家‘发展现代化远洋捕捞’的主动作为。”

作为全国最早发展远洋渔业的地区之一，舟山历经40年耕耘已形成显著产业优势。目前远洋自捕鱼年捕捞产量占全国三分之一以上，产值规模居地级市首位，同时坐拥全国最大的远洋渔业捕捞生产基地、最大的远洋自捕水产品输入口岸及重要的远洋水产品加工基地。截至今年9月，全市拥有远洋渔业资格企业39家(含在舟央企)、远洋捕捞渔船721艘，远洋自捕鱼报关量达53.5万吨，报关产值104.8亿元，同比分别上涨39%和83%。

这份亮眼的成绩单背后，曾经也面临着国内外竞争加剧、科技装备自动化水平不高、高素质人才不足等挑战，而上一轮政策的实施已证明政策赋能的显著成效。

过去五年，市海洋经济发展局累计发放自捕鱼回运补助超3亿元，惠及企业近50家，成功招引2家远洋企业、110艘远洋渔船，培育龙头企业3家。

业内专家认为，此次出台的政策具备充分的必要性、合法性与可行性，将为舟山落实国家战略、破解发展瓶颈、应对国际竞争提供关键支撑，助力其建成全产业链协同发展的远洋渔业“中国第一市”。

“妈妈的味道”厨艺市集在马岙举行 定海厨娘亮出拿手家常菜



□记者 吴建波
通讯员 葛琳璐 柴莹莹 文/摄

本报讯 12月6日上午，一场以“文廊厨香，院里家味”为主题的“妈妈的味道”厨艺市集活动在定海马岙文廊市集举行。来自定海各镇(街道)的厨娘们亮出拿手家常菜，通过深挖定海特色家常菜的精髓，以厨艺搭建才华展示的舞台，以市集汇聚女性力量，为农村闲散妇女创业就业赋能，助力“缩差共富”。

本次活动分为“妈妈的味道”厨艺市集、共富庭院主理人创业经验分享、巾帼家政员营养健康餐分享以及“定有好爸·父出行动”亲子厨艺课四大板块，吸引了众多市民游客参与。

当天上午9时30分，厨艺市集正

式开市。各个摊位前，厨娘们煎、炒、烹、炸，动作娴熟，香气四溢。红烧带鱼、盐烤土豆、蟹糊、炆蟹……一道道充满舟山风味的家常菜陆续出锅，勾起了无数人的味蕾记忆。

“亲子蛋饺DIY”区域充满欢声笑语。在定海区乡村工匠、“状元有礼”主理人庄颖莹的指导下，爸爸们带着孩子学习制作蛋饺与八珍糕。现场还来了5位外国友人，饶有兴致地体验了一把中国传统美食制作。

今年以来，定海区妇联以“共富庭院”“妈妈的味道”“巾帼共富工坊”等品牌赋能，融合东海百里文廊上的乡愁记忆、巧手工艺，美食厨艺，用心用情扶持和服务妇女家门口创业就业。今年有1家“妈妈的味道”食坊获得全省“妈妈的味道”百店称号。

新疆舞“小明星” 海山公园献艺



□记者 陈永建 文/摄

本报讯 昨天，定海海山公园，定海小学四年级学生赵梓涵身着特色服饰，与几位新疆舞爱好者一同翩翩起舞，灵动的表情、流畅的舞姿搭配明快的节奏，俨然成为公园中的“小明星”，引得过往市民

纷纷驻足欣赏，拍照留念。

“我们全家都是舟山本地人，孩子从小就特别喜欢新疆舞的热情与活力。”赵梓涵的母亲周女士介绍，女儿从6岁起便与新疆舞结缘，每年暑期的夜晚，都会主动跟着公园的新疆舞爱好者学习，如今已经坚持了4年。

“鑫岛8”轮通过安全复查 定海至大猫航线添新动力

□通讯员 刘琪琳 胡冠儒

本报讯 12月6日，舟山定海海事处顺利完成全新客船“鑫岛8”轮的安全检查复查工作，标志着这艘新客船即将正式投入定海至大猫航线运营，为海岛居民提供更加便捷、舒适的出行选择，同时推动海岛旅游业发展。

“我们严格落实海事监管与服务保障一体化建设要求，积极谋划、主动作为，全力保障新增客船安全上线运营。”舟山定海海事处相关负责人介绍，自去年10月以来，海事部门顺利保障定海南部诸岛客运航线4艘新增客船(包含“鑫岛8”轮)安全上线运营。

为保障今冬明春水上交通安全，海事部门督促企业严格落实安

全生产主体责任，要求客渡运公司严格执行禁限航标准，及时接收预警信息，落实签单发航制度，严禁客船冒险航行。同时，结合近期客船碰撞等典型事故案例，对客运企业岸基管理人员开展安全警示教育培训，督促企业做好船员岗前培训和演练，确保公司各项制度落实到位。

在严把客运船舶首航“准入”关、应急能力关和动态监管关上，海事部门对新增客船进行首次安检和复检，全面检查消防救生设备、航行通信系统、主机动力系统、应急演练记录等情况，对存在隐患的船舶实行“清单化”整改，确保船舶安全适航。

据了解，定海海事处将继续加快辖区客船升级换代，推动海上旅游客运智能绿色转型。